

## Světová ekonomika

Tab. č. IV/12

### Statistické údaje o stavu motorových vozidel a motorizaci v ČR

Stav k	31. 12. 2001	31. 12. 2002	31. 12. 2003
Počet registrovaných motorových vozidel – celkem	5 580 151	5 740 823	5 829 249
Počet registrovaných osobních automobilů	3 523 277	3 648 905	3 706 012
Meziroční přírůstek registrovaných osobních vozů*	96 805	125 628	57 107
Počet prodaných nových osobních automobilů	152 143	147 754	149 538
Počet prodaných nových lehkých užitk. automobilů	14 842	13 877	18 122
Počet prodaných nových nákladních automobilů	7 617	6 995	6 547
Počet dovezených ojetých osob. automobilů	99 168	130 660	145 233
Počet dovezených ojetých nákl. automobilů	5 534	7 543	7 994
Průměrné stáří osobních automobilů (roků)	13,61	13,72	13,49
Počet obyvatel na jeden osobní automobil	2,92	2,79	2,76

\*) rozdíl mezi nově registrovanými a vyřazenými vozidly

K tomuto stavu přispívá i enormní dovoz ojetých vozidel ze zahraničí. Od roku 1993 do roku 2003 k nám bylo dovezeno celkem 1 343 547 ojetých osobních automobilů, tedy téměř tolik jako automobilů nových. Z tohoto množství bylo uvedeno do provozu 1 043 996 vozů a 299 551 osobních ojetin bylo použito údajně na náhradní díly nebo »jinak«. Slůvko jinak uvádíme v uvozovkách proto, že na celnicích bylo přitom deklarováno jako dovoz na náhradní díly jen 40 620 automobilů.

Jen za rok 2003 k nám bylo dovezeno rekordních 162 879 ojetých motorových vozidel, což je o 13,5 % více než v roce 2002. To znamená, že 58 % ze všech dovezených vozidel jsou ojetiny. Největší zvýšení dovozu, o 91 %, bylo zaznamenáno u motocyklů.

Při současném stupni motorizace, kdy jeden osobní automobil připadá už na méně než tři obyvatele ČR, se nabízí otázka, kam a pro koho se tato vozidla, zejména osobní automobily, dovážejí. Autobazary jsou plné, a pokud je jedním dovezeným ojetým autem nahrazeno jiné, ještě starší, co se s tím starším stane. Zřejmě bude jen přibývat vraků, které zatím nikdo nelikviduje, a známá poznámka o u nás vznikajícím šrotišti Evropy není neopodstatněná. Všechny vyspělé země se velmi rády zbavují starých automobilů formou jejich vývozu za hranice. Odpadá jim tak především starost o likvidaci i náklady s ní spojené. Příslušná vládní místa by si už měla uvědomit, že stále rostoucí dovoz ojetých vozů je především časovou bombou pro naše životní prostředí (Tab. č. IV/12).

### Rok 2003 v zrcadle domácího trhu

Loňské meziroční zlepšení představuje v prodeji osobních automobilů nárůst jen o 1,2 %, ale prodej lehkých užitkových vozů zaznamenal zlepšení o neuvěřitelných 30,6 %. Bohužel oba údaje jsou do jisté míry zavádějící a zkreslené tím, že nemalé množství některých typů, na první pohled ryze osobních automobilů, se »papírově« přesunulo do kategorie lehkých užitkových. Jedná se o více než tři tisícovky osobních vozů, šesti desítek typů, které se díky možnosti odpočtu DPH, staly »dodávkami« jen proto, že na málo logické změny v české legislativě reagovali dovozci úpravou osobních vozů na dodávkové. Pokud obě kategorie sloučíme, dojdeme k meziročnímu zvýšení prodeje osobních a lehkých užitkových vozů o 3,73 procenta, a to už je podstatně reálnější údaj.

Vzájemný souboj domácí Škody a dovážených značek zaznamenal loni další posun ve prospěch dovozců. Při celkovém zvýšení prodeje o 3,7 procenta, což představuje +6027 vozů, prodala Škoda Auto