

Světová ekonomika

Malé srovnání úvodem

Je sice pravda, že naše země měla značný průmyslový potenciál a tradici nejen ve výrobě motorových vozidel, což představovalo velmi slušné předpoklady pro další rozvoj. Ne ale každému výrobci, a to i v mnoha průmyslově nejvyspělejších zemích, se podařilo na tradice navázat a udržet se v tvrdém konkurenčním boji. Takový je už vývoj. Pro nás přišel historický předěl ke konci minulého století – při pádu reálného socialismu v Čechách resp. v tehdejší Československu. Někteří výrobci si polepšili, jiní stagnují nebo prožívají bezperspektivní agonii, ale jsou i tací, kteří už upadají v zapomnění. Za pár let už jen málokdo bude vědět, že někdy existovaly nákladní vozy LIAZ či motocykly ČZ, a podobný osud zřejmě ještě stihne i další značky, které se nestačily přizpůsobit současné konkurenci. Kdo dnes například ví, že Aero byly také automobily. Vždyť i ve světě zanikly kdysi tak známé vozy, jako Austin, Hillman, Simca, NSU nebo Borgward.

V České republice se například v minulosti ročně vyrábělo přes 100 tisíc motocyklů, přes 50 tisíc nákladních automobilů, tisíce traktorů a přes tři tisíce autobusů atd. Na tyto počty většinou zůstaly už jen nostalgické vzpomínky. Realita je neúprosná. Výroba motocyklů u nás představuje dnes jen padesátinu dřívější, něco přes dva tisíce kusů a 2327 nákladních automobilů je také jen zlomkem někdejší slávy. Je přitom jen otázkou, jak dlouho bude ještě přetrvávat čekání na zázrak, že se výroba nákladních vozů nebo motocyklů nějak oživí. Lépe jsou na tom autobusy, jejichž výroba klesla sice na polovinu někdejších počtů ve srovnání s nejlepšími lety Karosy, ale kvalitou produkce i exportem si vede vysokomýtský podnik celkem dobře.

Tři obory z automobilové branže zaznamenaly v poslední dekádě obrovský rozmach a staly se jedním z pilířů české ekonomiky, zaměstnanosti a zejména exportu. Je to především výroba osobních automobilů ve Škodě Auto, která je součástí koncernu VW, dále výroba autopříslušenství (těchto podniků je u nás dokonce celá stovka) a v neposlední řadě výroba pneumatik v podniku Barum, který je součástí koncernu Continental.

Tab. č. IV/9

Počty registrovaných osobních automobilů ve vybraných zemích a stupeň motorizace (stav 2003)

	počet automobilů	počet aut /1000 obyvatel
USA	130 628 675	453
Japonsko	54 539 802	428
Německo	44 657 303	542
Itálie	33 706 153	587
Francie	29 160 000	490
Velká Británie	28 483 961	476
Rusko	22 100 000	152
Španělsko	18 732 632	462
Kanada	17 543 659	559
Brazílie	17 004 000	97
Mexiko	12 964 702	128
Polsko	11 028 852	286
Austrálie	9 965 000	507
Jižní Korea	9 737 430	204
Nizozemsko	6 854 700	426
Čína	5 570 000	4,3
Belgie	4 747 368	461
Švédsko	4 044 928	452
Rakousko	3 987 093	490
Portugalsko	3 885 000	374
Česká republika	3 706 012	362
Švýcarsko	3 700 951	508
Řecko	3 647 834	342
Nový Zéland	2 265 145	575
Finsko	2 180 025	419
Norsko	1 899 815	419
Dánsko	1 892 900	352
Irská republika	1 425 210	366
Lucembursko	282 433	636
Island*	163 672	589
Monako*	23 320	732

*) ke konci roku 2002