

Zprovoznit pražské metro se podaří možná až o Vánocích, říká šéf Dopravního podniku

Pražané se pomalu vracejí domů

V Karlíně se zřítíl další zatopený dům. Budovy poškozené povodní mohou padat i v Holešovicích.

Aleš Vojiř
www.iHNed.cz/vojiř

Praha, 17. 8. 2002
Domů se včera začala vracet část evakuovaných obyvatel metropole. Stavbaři a lidé z krizového štábu kontrolovali v Radotíně domy v ulicích, ze kterých metaři a dobrovolníci odstranili bláto. Pokud nebyla narušena statika budov, mohli v nich lidé již zůstat – zatím ale bez elektrického proudu. Do svých domovů se podle starosty Prahy 1 Jana Bürgermeistera včera mohla vrátit i většina lidí ze Starého Města, Josefova a Malé Strany.

Nekončící fronty

Po poledni ale vypadala situace jinak. Před radnici Prahy 1 v Jindřišské ulici stála dlouhá fronta lidí, kteří čekali na povolení ke vstupu do »zakázané« oblasti. Radnice byla polepena letáky, které hlásaly, že do evakuovaných částí metropole se dostanou jen majitelé domů – a to pouze na speciální povolení. Ostatní lidé se mohli domů podívat jen na několik minut za doprovodu policie. »Už tady čekám čtyři hodiny. Oni tam ty lidi snad vyslyší. Vůbec nevím, proč vydání pásky na ruku trvá tak dlouho. Na to by snad stačilo deset minut,« rozcíloval se ve frontě Jan Dostál, kterému patří dům na Maltézském náměstí. »Zatím jsem ani nesháněl statika. Nemá to cenu, když nevím, jestli se vůbec k domu dostanu,« dodal.

Spadl další dům

Dlouhé fronty se tvořily i v Holešovicích, kde čekalo na vydání propustky více než pět set lidí. Tamější obyvatelé se však mohli podívat do svých bytů jen na několik minut. Spolu s lidmi z Karlína si na trvalý návrat budou muset ještě počkat. V Karlíně včera totiž spadl další, již druhý dům. Zřítíla se část klenby ve sklepe, první patro a podkroví budovy číslo 92 v Sokolovské ulici. »Byl to dlouhodobě neobydlený dům,« uvedl Václav Hladík z pražského hasičského sboru. Policisté a záchranáři se psem trosky prohledali, nikoho pod sutí ale nenašli.

V blízké době začnou padat i podmačené domy v Holešovicích, varoval starosta sedmé pražské části Tomáš Dub. První se nejspíše k zemi sesune budova městské policie v Přístavní ulici, ve které se již zřítily stropy. Lidem, kterým povodeň poničila obydlí, mohou dostat od magistrátu dvacet tisíc na opravu zničeného či poškozeného majetku. K penězům by se měli dostat již od pondělka. Hlavní město zatím poskytlo na rekonstrukce poškozených budov dvacet miliónů korun. Lidé navíc mohou požádat i o mimořádnou sociální dávku – až do výše třiceti tisíc korun.

V Českých Budějovicích už začal úklid po stoleté vodě, někteří lidé toho ale zneužívají

Na jihu voda ustupuje, Rožmberk ještě hrozí

Zdeněk Zuntých
www.iHNed.cz/zuntých

České Budějovice, 17. 8. 2002
Jihočeský kraj, kterým velká voda prošla počátkem týdne jako prvním v zemi, se pomalu vzpamatovává ze šoku. Hladiny řek začínají klesat. Největší český rybník Rožmberk ale stále hrozí. Nyní zadržuje 75 až 80 miliónů kubiků vody, zatímco v běžném režimu jen šest. Tlak na stále zpevňovanou hráz je obrovský. Dokud ji neprohlédnou potápěči, trvá i evakuace z obcí, ležících pod hrází. »Nejsou sice známky, že by se hráz měla protrhnout, ale životy lidí musí stát na prvním místě,« uvedl jihočeský vicehejtman Jiří Vlach. Řeka Lužnice, která včera kulminovala v Bechyni, na celém toku už klesá. Během dne její pokles na Tábořsku přesáhl i metr. Přesto v okolí Veselí nad Lužnicí a Plané



Praha, Karlínské náměstí, 16. srpna 2002: Stoletá voda opadla a lidé, kteří se vyhnuli evakuaci, opouštějí své domovy.

Metro si na opravu počká

Doprava v hlavním městě včera prožívala další kolaps. Silnice byly přetížené. Policie proto žádala řidiče, aby nejezdili do centra města a přes Barrandovský most. Dopravní podnik včera vyšel vstříc cestujícím a na zastávky hromadné dopravy alespoň vylepil informace o změně tras. Odpoledne začalo jezdit metro i na dvou krátkých úsecích na trase B. Lidé, kteří si byli zvyklí jezdit za práci na druhý břeh Vltavy metrem, budou muset »přesedlat« na

jiné dopravní prostředky. V rozsahu jako před povodní začne podzemní dráha jezdit až za několik měsíců. Pod vodou totiž nadále zůstává jedenáct stanic. Hasiči včera obřími čerpadly odváděli hnědou břečku ze stanice Vltavská, kde voda sahala až po oranžové strojky k označování jízdenek. Ve stanici Nádraží Holešovice voda zalila celé nástupiště i s koleje. Nejhorší situace je pravděpodobně na přestupní stanici Florenc. Generální ředitel Dopravního podniku Milan Houfek včera uvedl,

že zprovoznit metro ve všech stanicích se možná povede až o Vánocích. Na začátku školního roku proto hrozí dopravní kolaps. Jako náhradu za metro pošle Dopravní podnik do ulic více autobusů a posílí tramvajové linky. I tak mohou lidé očekávat, že cestování po metropoli bude ještě několik následujících měsíců trvat déle, než byli zvyklí. Dopravní podnik se pokusí zprovoznit především stanice, na které jsou navázány tramvajové a autobusové linky. Ostatní by mohlo metro prozatím jen projíždět.

dodavatelské firmy Miloš Kratochvíl. Život do řady obcí pomáhají vracet i armádní ženisté. V Jihočeském kraji už postavili sedm provizorních mostů - například v poničeném Bavorově, Předmíři, Malontech i v Třeboni, kde voda, valící se z rybníka Svět, oddělila okrajové části města. Vojáci ve stavbě mostů pokračují, protože v celém kraji bylo strženo 23 a silně poškozeno dalších 19 mostů. »Provizorní mosty poskytnou i Ředitelství silnic a dálnic,« říká vicehejtman Vlach. Podle něho je ale zatím na jakékoliv vyčíslování škod brzo. První odhady ale hovoří o tom, že škody na domech, komunikacích a majetku překročí miliardovou hranici. Například jen v historickém jádru Českého Krumlova, kde trvá krizový stav, byla stará část poškozena ze tří čtvrtin.

servis hospodářských novin

Jak funguje doprava

Metro
Trasa A Provoz je zajišťován v úseku Skalka – Náměstí Míru Z Dejvické jezdí přes Strahov na Karlovo náměstí prodloužená linka č. 176.
Trasa B Ze Zličína do Nových Butovic vlaky jezdí. Na Anděl je zavedena autobusová doprava X – B. Prověřuje se možnost zprovoznění metra až do stanice Smíchovské nádraží. V provozu je i úsek Černý Most – Hloubětín.
V úseku Palmovka – Florenc je provoz MHD zcela vyloučen. Zcela bez dopravní obsluhy je Můstek.
Trasa C Provoz je zajišťován v úseku Háje – Muzeum (v úseku Pražského povstání – Muzeum pouze vybraná část spojí v intervalu přibližně 8 až 12 minut). Včera se připravovala náhradní autobusová linka Pražského povstání – Vltavská.



FOTO: ALZBĚTA JUNGROVA

Přesné informace o trasách jsou na každé zastávce i na vozech.

Tramvaje

Přesné informace o trasách jednotlivých tramvají mohou Pražané zjistit z tabulek, které jsou na každé zastávce i na vozech. Po svých pravidelných trasách jezdí linky 2, 4, 6, 9, 11. Bez tramvajového provozu jsou Modřany, Braník, Národní, Staroměstská, Holešovice, Dělnická, Těšnov. Během dneška bude pravděpodobně zprovozněna trať z Újezdu přes Malostranskou. Náhradní tramvajová doprava: Vozovna Kobylisy – Střelnická – Sídliště Dáblice

Autobusy

V pravidelných trasách jezdí většina autobusových linek. Další autobusy mají trasy změněné tak, aby zajistily návazná spojení na tramvaje, nebo k metru. Ještě včera nejezdily autobusy do Podbab, Troje, Chuchle, Zbraslavi, Radotína, Modřan, Braníka, Florence a přilehlých oblastí.

Omezení automobilů

Dopravní situace v Praze je kritická. Pro lepší průjezdnost, zejména autobusů hromadné dopravy, je od dnešního odpoledne zakázáno zastavení v ulicích Husitská a Koněvova v úseku Ohrada – Hrabovka. Ode dneška budou vozidla, která tento zákaz nebudou respektovat, odtahována. Uzavřeny jsou ulice Prahy 1, které sousedí s Vltavou. Nadále uzavřeny jsou ulice Argentinská, V Holešovičkách, Podolské nábřeží a Strakonická v Praze 5.

Výpady

Strakonická silnice je do jižních Čech průjezdná. Do Chuchle sice ještě auta nemohou, funguje ale objíždná trasa přes Zbraslav. Teplická dálnice D 8 funguje do 13. kilometru. Pak je provoz sveden do jednoho pruhu. Doporučená objížďka na Velvary vede přes Barrandovský most na Slaný a dále směrem na Louňy a Chomutov. Neprůjezdná je silnice druhé třídy číslo 608 u Veltrus. V okrese Ústí nad Labem jsou pod vodou všechny komunikace ve směru od Prahy a na Děčín.

Do Děčína se lze dostat přes Teplice. Je však nutné počítat s uzavírkou Týrsova mostu a mostu Budovatelů. Silnice z Děčína do Hřenska je uzavřena. Z Teplic vede cesta i do Ústí. Tam nefunguje most E. Beneše a Mariánský most. Most přes Labe v Roudnici nad Labem je průjezdný jen pro osobní vozy. Mosty v Litoměřicích a ve Štětí jsou uzavřeny. Silnice první třídy číslo 30 z Lovosic do Terezína, stejně tak jako z Lovosic do Ústí nad Labem, je uzavřena. Autobusy mimo Prahu Na Plzeň, Karlovy Vary a Chomutov by měly jezdit autobusy z Hradčanské. Plzeň a šumavské obce obsluhuje terminál na Zličíně. Do autobusů do východních Čech lze nastoupit na Černém Mostě. Do jižních Čech, Brna, Jihlavy a dalších se lze dostat přes Roztly. Odtud budou vypraveny mělnické autobusy, které obvykle jezdí z Vršovic a částečně i mezinárodní doprava. Další část mezinárodních linek, stejně jako autobusy z Ukrajiny, jezdí ze Želivského.

Železnice

Vedle již neprůjezdné části Praha – Kralupy je nyní mimo provoz i úsek z Bohušovic nad Ohří do Ústí nad Labem a Povrly – Dobkovice. Vlaky Eurocity jsou na trati zrušeny. Ve středních Čechách zůstává uzavřen úsek trati z Neratovic do Kralup. Mimo provoz je i nadále pražské nádraží Holešovice. Vlaky rovněž nejezdí mezi Zdicemi a Jinci, Březnicí a Mirovicemi a z Prahy do Vraného, kde je částečně zavedena náhradní autobusová doprava. Vlaky z Prahy do Berouna již jezdí. Dráhy provozují kyvadlové bezplatné linky v Praze mezi Hlavním nádražím a Smíchovem, Běchovicemi a Masarykovým nádražím, Počernicemi a Libní a Zličínem a Hlavním nádražím. Pravidelné vlaky jezdí rovněž v Děčíně a v Ústí nad Labem na Střekov a na Povrly. I nadále je zastaven provoz linky kombinované dopravy Ro-La z Lovosic do Drážďan.

Hraniční přechody

Neprůjezdné včera byly severočeské hraniční přechody Cínovec a Hřensko. Na jihu Čech nefungoval kvůli protřeznému mostu přechod Nová Bystřice. České Velenice jsou průjezdné, uzavřena je jen lávka pro pěší. Jihomoravský Hevlín je uzavřen. **(kre/teč)**

Důležitá telefonní čísla:

Krizová centra
České Budějovice
038/635 48 09 (město)
038/ 635 35 64 (kraj)
Děčín 0412/ 516 516
Kralupy n. Vltavou
0205/73 98 11, 0602/ 80 52 56
Mělník 0206/624423
Neratovice 0206/68 27 00
Spolana Neratovice – krizová linka: 0206/682 788
Pardubice 040/60 60 104 a 112
Písek 0362/21 54 33, 21 27 93
Plzeň 019/803 38 11
Praha 02/360 99 560 – 575
02/360 99 720 – 735
Soběslav 0363/524 896
Strakonice 0342/ 35 81 52
Středočeský kraj
0312/23 41 75, 0312/23 41 26,
Ústí nad Labem 047/ 520 02 51
Veselí n. Lužnicí 0363/581 098
Znojmo 0624/ 22 55 55
Morava – Slezsko 069/ 614 38 00

Krizová centra Praha (02)
Praha 1
210 97 315, 210 97 280,
210 97 300, 210 97 311
Praha 2 – 22 51 20 89, 22 51 70 99
Praha 3
22116 220, 217, 271, 272, 274, 276
Praha 4 – 61 19 24 45
Praha 5
57 000 900, 57 000 879, 57 000 560
Praha 6 – 201 89 150 – 3
Praha 7
333 70 711, 333 74 652, 20 14 40 65 – 9
Praha 8
830 90 422, 33 55 54 92,
33 55 57 47, 33 55 92 51
Praha-Zbraslav – 579 21 145
Praha-Lipence
57 92 11 67, 57 92 43 50, 57 92 16 48
Praha-Velká Chuchle
0602-200832, 57 94 10 39
Praha-Radotín – 57 91 16 85
Linka důvěry: 02/ 22 58 06 97,
RIAPS – tel. linka pro lidi v psychologické krizi: 02/ 22 58 21 51, 22 58 67 68
Přehled hygienických zásad na internetových adresách www.hygp Praha.cz,
www.szu.cz a www.mzcr.cz
Likvidace potravin živočišného původu: 02/ 24 26 21 38, 02 24 26 22 61,
fa Transporta Hovorčovice
02/8393 1169, 0602/312 308
Odstavení těl uhynulých zvířat: 02/ 22 51 24 96

Užitečné rady:

- Po návratu domů zlikvidovat potraviny zasažené vodou.
- Velice důležité je mýt si často ruce a při úklidu stále používat gumové rukavice, holínky, atd.
- Nesmějí se jíst potraviny zaplavené povodňovou vodou, kalem a bahnem s výjimkou potravin hermeticky balených
- V případě potřeby je možné požádat krizová centra o finanční prostředky, pitnou vodu, potraviny, oblečení, hygienické potřeby nebo nářadí potřebné k likvidaci povodňových škod.
- Pojišťovně je třeba nahlásit pojistnou událost, sepsat škody a fotograficky či jinak je zdokumentovat.

(ika)