

AUTO & MOTO

in.ihned.cz/auto-moto



Přístrojová deska je barevně sladěná s karoserií a má dobrou ergonomii. Její futuristické tvary však nemusí být každému po chuti.



V ovládání rádia si řidič vystačí s vlastní intuicí.

nerovností. Přitom je podvozek velmi agilní, v zatáčkách dlouho neutrální a nepovolí karoserii výraznější náklon. Zábavu nepokazí ani zcela nový elektrický posilovač řízení, který nahradil dosud používanou hydrauliku.

K vynikajícímu dojmu z řízení přispívají i brzdy, které jsou při prudším sešlápnutí pedálu až překvapivě účinné, a také motor, reagující na řidičovy pokyny s nebyvalou ochotou. Mezi nepřehlíženými čtrnáctistovkami patří ta od Fordu k nejsilnějším, bezmála sto koní jejího výkonu ještě povzbuzuje krátce odstupňovaná převodovka. Ta ve fiestě má pět stupňů, vzhledem k jejímu sportovnímu charakteru by jí však prospěla i šestka. Zejména při dálniční jízdě, kde by pomohla snížit otáčky, tím i hluk a také spotřebu. Ta při rychlé jízdě a ve městě šplhá až k devíti litrům benzínu, v průměru se však dá se čtrnáctistovkou jezdit kolem osmi litrů.

ESP jen za příplatek

Ani příchod nové generace fiesty nic nezměnil na neblahé tradici uvádět na český trh vozy této kategorie bez sériového ESP. Přitom právě elektronická regulace podvozku,



Spoiler nad zadním oknem je v ceně, zatmavená okna stojí navíc 4500 Kč.

za kterou chce importér v příplatkovém sazebníku odvážných 19 000 korun, by hbitě fiestě prospěla. Třeba hned při ostřejším rozjezdu, kdy se na mokré silnici vozu protáčeji přední kola, neboť příslušný protipokluzový asistent není součástí obligátního ABS.

V této souvislosti je zajímavé srovnání s německým trhem. Zde je ESP samozřejmou součástí všech výbav, verze Titanium má navíc ještě 15" litá kola (v Česku za příplatek 17 000 korun) a stojí 15 750 eur. V německé výbavě však zase chybí autorádio, za které se připlácí 805 eur. Nakupovat fiestu v cizině se tedy nevyplatí, na obou stranách hranice je nutné zabloudit do příplatkového ceníku. A ten není právě z laciného kraje, stejně jako samotné auto. Základní verze šedesátikoňové fiesty s motorem 1,2 stojí nejméně 274 990 korun; kdo se spokojí se třídveřovou karoserií, může ušetřit patnáct tisíc. ■

JAKUB STEHLÍK
Foto: autor, Ford

Technické údaje

Ford Fiesta 1.4 Duratec Titanium

Motor

- objem Ř4 – 1388 cm³
- výkon 71 kW/96 k/5750 ot./min
- točivý moment 128 Nm/4200 ot./min

Rozměry

- délka 3950 mm
- šířka 1722 mm
- výška 1481 mm
- rozvor náprav 2489 mm

Zrychlení 0 – 100 km 12,2 s

Max. rychlost 175 km/h

Komb. spotřeba 5,7 l

Hmotnost 1041 kg

Nosnost 449 kg

Objem kufru 281 l

palivové nádrže 42 l

Přenos hnací síly pohon předních kol, pětistupňová mechanická převodovka

Sériová výbava: přední airbagy, boční airbagy vpředu, kolenní airbag řidiče, ABS, elektrické ovládání předních oken, elektricky nastavitelná a vyhřívaná zrcátka, manuální klimatizace, palubní počítač, centrální dálkové zamykání, rádio s CD přehrávačem, šesti reproduktory a ovládáním na volantu, výškově i podélně nastavitelný volant, výškově nastavitelné sedadlo řidiče, kožený volant a řadicí páka, dělená opěradla zadních sedadel, mlhovky, 15" ocelová kola, bezzátkové hrdlo nádrže

Záruka výrobce 2 roky

Provozní náklady 5 let/100 000 km*

Cena nového vozu 376 990

Zůstatková cena vozu 106 096

Servisní náklady 17 000

Pojištění 96 020

Náklady na palivo 176 130

Celkové náklady 560 044

Náklady na 1 km 2,89/5,60

*Uvedené ceny jsou v Kč. Zůstatkovou cenu, za kterou lze vůz po pětiletém provozu a 100 tis. najetých km prodat, zpracoval Eurotaxglass's. Cenu pojištění stanovil pojišťovací makléř Max Legler – zahrnuje havarijní pojištění i povinné ručení na pět let podle aktuálních cen, platí pro pojišťovnu Kooperativa se spoluúčastí 10 %. Cenu výrobcem předepsaných servisních prohlídek dodala automobilka, náklady na palivo jsou vypočteny podle výrobcem udávané průměrné spotřeby daného typu x cena PHM podle § 1 vyhl. č. 357/2007 Sb. pro rok 2008: 30,90 Kč/l benzínu Natural 95. Celkové provozní náklady zahrnují rozdíl mezi nákupní a prodejní cenou vozu, náklady na palivo a pojištění po dobu 5 let, resp. 100 000 najetých km. Náklady na 1 km jsou souhrnem všech výše uvedených nákladů za 5 let/100 000 km přepočtených na 1 km jízdy – cena před lomítkem nezahrnuje amortizaci vozu, cena za lomítkem ano.

Klady a zápory

- + skvělý podvozek a brzdy
- + živý motor
- + přesné řízení
- jen pětistupňová převodovka
- vysoké ceny příplatkové výbavy