



FOTO: RADEK HOLUB

JAK SE TAM DOSTAT

Nejlepší cesta na Kronplatz vede přes Mnichov, Innsbruck a Brenner. Je třeba nezapomenout na rakouskou dálniční známku, 10denní stojí 7,60 eura, za průjezd Brennerským průsmykem se platí mýtné 9 eur. Celá trasa má z Prahy necelých 700 km.



ZAJÍMAVOST

Maskotem Kronplatzu je červený kohout, ačkoliv jméno hory by spíše svědčelo ke koruně. Podle staré legendy je ve skalní stěně jedné blízké dolomitické hory – Seekofel – nad romantickým jezerem Prags Wildsee pro svou pýchu zakletá královna Fanů, skřítků žijících v Dolomitech. Až se stříbrné trubky ulité z jejich pokladu rozezní, bude královna korunována právě na Kronplatzu.

Kronplatz

Továrna na dokonalost

Pohodlná a prostorná kabinka přistává na vrcholové plošině a přispívá další lyžaře do hemžícího se mraveniště, které tu vzniká. Na vrcholu Kronplatzu se totiž setkává osm kapacitních lanovek. Sjezdovky odtékají do tří světových stran a jsou široké několik set metrů, nejširší pak půl kilometru. V lyžařském menu jsou modré loučky, červené dálnice i černé krpály. Kronplatz je zařízen jako dokonalá továrna na plnění lyžařských snů.

Z dálky není Kronplatz příliš dominantní vrchol, připomíná spíš bábovku. Jeho vrcholek je jen ve dvou a čtvrt tisících metrech, jižně od něj přitom

hřebeny Dolomit hravě překonávají tři tisíce a severně ležící pás Zillertalských Alp má i přes tři a půl tisíce. Zdání však klame. I tak sjezdovky při cestě odshora až do údolí překonají převýšení slušně přes tisíc metrů, na severní straně dokonce třináct set. V celém areálu se pohodlně vešlo 90 km sjezdovek, z čehož většina na „bábovkovitém“ Kronplatzu.

Krpály i paloučky

Lyžař tu může ve spleti tratí na chvíli zabloudit, ale určitě ne se nudit. Severní strana hory padá poměrně strmě směrem k Brunecku a padají po ní prudší červené a dvě černé sjezdovky – jedny z nejhez-

čích v Dolomitech. Ještě před pár lety vedla do údolí jen jedna černá – Sylvester – klikatá a široká do 30 m. Nyní má i sestříčku, která ji v mnohém dokonce předčí – je totiž dvakrát tak široká a její sklon v nejprudším místě má necelých 60°. Autorem této náročné tratě obřákových parametrů je šibalský stavitel sjezdovek a švýcarská lyžařská legenda Bernhard Russi. Z jeho dílny vzešla třeba závodní trať z nedávného mistrovství ve Svatém Mořici s obávaným startem o sklonu 45°.

Převážná většina ostatních tratí na Kronplatzu je naopak docela krotká. Plně to platí o východní straně hory směru-