

Parkoviště leží hned u nástupní stanice lanovky a je přirozeně zdarma. Přímo k němu přiléhá zmíněný Foxpark. Několik kroků odtud je multifunkční budova s lyžařskou a snowboardovou školou, školkou, půjčovnou, servisem i vyhřívanou úschovnou či samoobslužnou restaurací.

[www.skilipno.cz](http://www.skilipno.cz)

## 6. Monínec (Středočeská pahorkatina)

Zcela nový areál se letos zjevuje i na České Sibiři. Vznikl na základech malé cvičné sjezdovky a rekreačního komplexu Monínec. I díky evropským penězům může dnes nabídnout Středočechům plnohodnotné lyžování bez nutnosti dalekého cestování. Z Prahy je to sem pouhých osmdesát kilometrů.

Osou a novým lyžařským magnetem dění na Monínci je nově vybudovaná 1,2 km dlouhá trať se čtyřsedačkovou lanovkou a převýšením přes 200 metrů, což není číslo špatné ani v kontextu oblastí horských. Sjezdovka je zcela nová a lyže nazutá na lyžařově noze na ní doposud nestála.

Od pohledu se však dá odhadnout na příjemné carvingové hřiště s plynulým spádem a téměř po celé své délce ve více než dostatečné šířce. Pouze v části zvané velbloudí hrb se zužuje na minimálních 17 metrů – to právě přemostuje silnici vedoucí nahoru k hotelu Monínec.

Horní část tratě ještě obsluhuje nový vlek, který je připraven pro okrajové části sezony, kdy nejsou podmínky na zasněžení tratě v celé délce. Zasněžovací systém je pochopitelně alfou a omegou celého střediska, na Středočeské pahorkatině, která nemá podobné sněhové dispozice jako „skutečné“ hory, o to více. Na Monínci volili jistotu a investovali do plně automatického systému Technoalpin.

U hotelu Monínec je ještě k dispozici dětská cvičební loučka (170 m) a nově se chystá i snowpark. Pakliže se splní předpoklady, můžeme se těšit i na mimořádné večerní lyžování – celá hlavní sjezdovka bude osvětlena a ve spojení s novou restaurací poskytne Středočechům večerní zábavu, jakou nenabídl ještě nikdy nikdo.

Za zmínku rozhodně stojí i výhled, který se z hlavní sjezdovky, respektive od hotelu Monínec, nabízí. Před člověkem se otevírá celý kotel Českého



### Lyžařská fakta

**Nadmořská výška:** 505 – 720 m

**Sezona:** prosinec – březen

**Sjezdovky:** 1,8 km

**100 % červené**

**1,8 km s umělým sněhem**

**Převážná kapacita:** 3600 osob/h

**Vlek:** 2x vlek – 1x sedačka

**Skipas:** dospělí 1 den v hlavní sezoně (24. 12. až 1. 1., 15. 1. – 9. 3.): 490 Kč, děti 350 Kč

Meranu s kostelíky a vesničkami. Pohled, který se v širokém dalekém okolí jen sotva najde.

[www.moninec.cz](http://www.moninec.cz)

ať už na lyžích či prknech, ale o Pasekách vědí a cení si na nich právě jistou zapomenutost a domáckost.

Lyžování je přesně takové, jak napovídá název místa. Na prostorných lukách a pastvinách klesá pět hlavních sjezdovek, další tři se proplétají mezi chalupami dále od vleků. Svah je velmi přehledný a s pravidelným sklonem, o něco prudší pasáže poskytne jen v jeho středových partiích. Výsledkem jsou modré a červené sjezdové dálnice, které si pro jejich šíři oblíbili i zdatnější carvingi. →

### Lyžařská fakta

**Nadmořská výška:** 620 – 860 m

**Sezona:** začátek prosince – konec března

**Sjezdovky:** 10 km

**62 % modré**

**38 % červené**

**5 km s umělým sněhem**

**Převážná kapacita:** 4600 osob/h

**Vlek:** 5x vlek

**Skipas:** dospělí 1 den v hlavní sezoně (20. 12. až 16. 3.): 420 Kč, děti (do 10 let) 290 Kč

## 7. Paseky nad Jizerou (Krkonoše)

Pod svícem bývá tma, a gravitace zájmu tak směřuje spíše do Rokytnice nad Jizerou než do nedalekých Pasek. Fajnšmekři carvingu,

