

## AUTO & MOTO

in.ihned.cz/auto-moto



Do terénu vyjíždí koleos s rozsáhlou elektronikou výbavou: od uzávěrky mezinápravového diferenciálu až po asistenty pro jízdu v kopcích.

dadlech. Místa je tu dost i pro vysoké postavy, přední sedadla jsou na tom ještě o něco lépe. Velikost vnitřního prostoru patří koleos ke špičce, překvapivě dobrý je i komfort, jaký nabízí cestujícím na dlouhých cestách. Svou zásluhu na tom mají také výborná sedadla, která nejsou přehnaně měkká a tělo podpira-jí ve správných partiích.

### Do terénu s rozvahou

Na první pohled nejsou terénní dispozice renaultu nikterak skvělé. Vzdálenost podvozku od silnice je pouhých 18 cm, přičemž u aut typu SUV bývá dobrým zvykem alespoň dvacet. Mírný handicap koleos vyrovnává přítomností elektronické uzávěrky diferenciálu, kterou lze využít při rychlostech do 40 km/h. Řidič může také tlačítky ovlivňovat parametry pohonu 4x4.

Pokud zvolí automatický režim, pak je na suché silnici poháněna pouze přední náprava. V případě, že kola začnou prokluzovat, sepne elektromechanická spojka zadní nápravy a točivý moment je pak rozdělen až do spravedlivého poměru 50:50 mezi přední a zadní kola. Pohon zadní nápravy však lze (dalším tlačítkem) vypnout.

Na stabilizační systém podvozku ESP navazují dva příjemní asistenti: jeden pomáhá při rozjezdu do kopce tím, že po uvolnění brzdového pedálu ještě sám několik okamžiků brzdí, aby řidič stačil pohodlně přidat plyn. Druhý zase udržuje konstantní rychlost při jízdě z prudkého kopce.

V této souvislosti lze těžko pochopit, že systém ESP je dodáván sériově jen pro nej-

dražší verzi Dynamique Luxe, zatímco u základního provedení Dynamique se za něj připláčí 8000 korun.

### Tiše a komfortně

Většinu času koleos nepochybně stráví na asfaltu. Jeho nejlepším číslem jsou dlouhé dál- niční jízdy, kde kromě komfortně odladěného podvozku nabízí i velmi dobře odhlučněný motor a pocit stability při vysokých rychlos- tech. V serpentínách už koleos tak přesvědči- vý není. Hodně se naklání a řízení také nepat- ří k těm nejpřesnějším.

Dvoulitrový turbodiesel s výkonem 170 koní je pro vůz ideální volbou, zaručující sluš- nou dynamiku a zároveň i přívětivou spotře- bu, ke které přispívá i bezproblémová šesti- stupňová převodovka. Jen opravdu svižná dálniční jízda odčerpá z nádrže deset litrů na každých sto kilometrů, v běžných podmín- kách lze jezdit za osm litrů nafty.

Mohlo by se zdát, že auto s japonskými ko- řeny, které navíc sjíždí z výrobních pásů firmy Samsung až v daleké Jižní Koreji, bude mít obvyklé dálněvýchodní manýry. Tedy že řidič bude muset zhasínat světla po každé jízdě a při povinném svícení v dne se mu nečitel- ně zatemní všechny palubní displeje. Nic z toho však pro koleos neplatí. Povinná tlum- ená světla se dokonce automaticky rozsvě- cují po nastartování motoru a naopak – všechno osvětlení zhasne ve chvíli, kdy řidič otevře své dveře. S nejvyšší verzí Dynamique Luxe je navíc dodáváno bezklíčové otevírání a startování motoru. Stačí, když má šofér u sebe tradiční renaultovskou kartu.

Jedno je jisté: koleos patří k těm zájma- vějším modelům značky Renault. Díky pro- pojení s terénním specialistou Nissan získal vlastnosti, kterých by se od své mateřské fir- my nedočkal. Francouzi však zároveň do- hlédli na detaily a konečnou podobu vozu přizpůsobili evropským podmínkám. Výsle- dek není vůbec špatný, jakkoliv to bude mít koleos v záplavě letošních terénních novinek těžké. ■

JAKUB STEHLÍK

Foto: autor, Renault



Koleos patří k praktickým SUV. Kufr má zcela rovnou podlahu, samozřejmě je i otvor pro převážení lyží.



Otevřená spodní část pátých dveří výškově navazuje na podlahu kufru. Lze ji využít i jako sedák při pikniku.

## Technické údaje

### Renault Koleos 2.0 DCi 16V

#### Motor

– objem ..... 1995 cm<sup>3</sup>  
– výkon ..... 127 kW/175 k/3750 ot./min  
– točivý moment ..... 360 Nm/2000 ot./min

#### Rozměry

– délka ..... 4520 mm  
– šířka ..... 1855 mm  
– výška ..... 1695 mm  
– rozvor náprav ..... 2690 mm

**Zrychlení 0 – 100 km** ..... 9,9 s

**Max. rychlost** ..... 191 km/h

**Komb. spotřeba** ..... 7,9 l

**Hmotnost** ..... 1655 kg

**Nosnost** ..... 545 kg

**Objem** kufru ..... 450 – 1380 l  
palivové nádrže ..... 65 l

**Přenos hnací síly** ..... pohon všech kol, šestistupňová manuální převodovka

**Základní výbava:** přední airbagy, boční airba- gy vpředu, hlavové airbagy vpředu i vzadu, elektrické ovládání všech oken, elektricky na- stavitelná a vyhřívaná zrcátka, elektronická hands-free karta místo klíče, automatická dvouzónová klimatizace, palubní počítač, rádio s CD a MP3 přehrávačem, výkonem 130 W a šesti reproduktory, kožený volant, 17" kola z lehkých slitin, mlhovky, parkovací asistent vpředu i vzadu, elektromechanická parkova- cí brzda, podélné střešní lišty. Za příplatek 50 000 Kč je lepší výbava Dynamique Luxe, ve které je mimo jiné střešní panoramatické okno, xenonová světla a ESP. Metalíza stojí navíc 11 900 Kč, navigace (podle typu) 29 900 nebo 49 900 Kč.

**Záruka výrobce** ... 3 roky nebo 150 000 km

**Provozní náklady** ..... 5 let/100 000 km\*

**Cena nového vozu** ..... 679 900\*\*

**Zůstatková cena vozu** ..... 210 388

**Servisní náklady** ..... 22 000

**Pojištění** ..... 184 960

**Náklady na palivo** ..... 246 480

**Celkové náklady** ..... 922 952

**Náklady na 1 km** ..... 4,53/9,23

\*Uvedené ceny jsou v Kč. Zůstatkovou cenu, za kterou lze vůz po pětiletém provozu a 100 tis. najetých km prodat, zpracoval Eurotax-glass's. Cenu pojištění stanovil pojišťovací makléř Max Legler – zahrnuje havarijní pojištění i povinné ručení na pět let podle aktuálních cen, platí pro pojišťovnu Kooperativa se spoluúčastí 10 %. Cenu výrobcem předepsaných servisních prohlídek odhadl Renault Praha Zličín, náklady na pa- livo jsou vypočteny podle výrobcem udávané průměrné spotřeby daného typu x cena PHM podle § 1 vyhl. č. 357/2007 Sb. pro rok 2008: 31,20 Kč/l motorové nafty. Celkové provozní náklady zahrnují rozdíl mezi nákupní a prodejní cenou vozu, ná- klady na palivo a pojištění po dobu 5 let, resp. 100 000 najetých km. Náklady na 1 km jsou souhrnem všech výše uvedených nákladů za 5 let/100 000 km přepočtených na 1 km jízdy – cena před lomítkem ne- zahrnuje amortizaci vozu, cena za lomítkem ano.

\*\*Akční cena bez časového omezení, běžná cena 759 900 Kč