

TÉMA IN

in.ihned.cz/tema

Hrubého Jeseníku. Náročnější jezdci určitě nevynechají poněkud osamocenou černou sjezdovku, kterou prodloužený vleč „přiblížil“ srdci areálu. Neatraktivnější jsou sjezdy z Velkého Klínovce (1164 m n. m.) po červené i po modré – ta s číslem 3 je se 1400 metry nejdelší tratí střediska.

Nadmořská výška a mikroklimatické podmínky zaručují Červenohorskému sedlu obvykle dostatečně vydatnou sněhovou nadílku. Možná i proto tu zatím nenajdete systém umělého zasněžování, se kterým se ovšem v blízké budoucnosti počítá.

Praděd sice předčí Červenohorské sedlo průměrným množstvím sněhu a možná přírodní kulisou, ale ne terény. Zmíněná kulisa je i v sedle už nefalšovaně horská – průsmyk leží ve výšce zhruba 1000 m n. m. – a od horních stanic vleků je rozhled po Hrubém Jeseníku parádní. Relativně kompaktnímu areálu dosud chybí jen (a dočasně) lanovka.

www.skiklub-su.cz

4. Dolní Morava (Králický Sněžník)

Skí centrum Sněžník je dalším příkladem, že ostře skloněné sjezdovky neplodí jen Krkonoše. Zdejší černá trať patří k nejstrmějším v celé České republice. Ambice areálu jako hostitele tréninků i závodů jsou dosud na republikové úrovni, ale v souvislosti s jeho rozvojovými

Lyžařská fakta

Nadmořská výška: 748 – 1104 m

Sezona: začátek prosince – konec března

Sjezdovky: 2,3 km

18 % modré 65 % červené 17 % černá

2,3 km s umělým sněhem

Převážná kapacita: 2500 osob/h

Vleky: 4x vleč

Skipas: dospělí 1 den v hlavní sezoně (25. 12. až 15. 3.): 420 Kč, děti (do 10 let) 360 Kč



Dětské hřiště Foxpark v Lipně je svého druhu největší a nejlépe vybavené v Česku.

plány – stavba čtyřsedačky pod vrchol Slavníku a „nastavení“ sjezdovek o jeho vrcholové partie – mluví až do mezinárodních kruhů.

Horní pasáž černé tratě (homologována FIS), zvané Kamila, je se svým max. sklonem 53 % mezi kandidáty na nejstrmější trať republiky a velmi připomíná špindlerovský Stoh. Méně sportovní lyžařské veřejnosti přijde vhod pestřejší červená trať spadající v proměnlivém sklonu obloukem k hotelu Prometheus, odkud se krátkou spojovací cestou napojí zpět k dolní stanici vleků. Zde je zázemí v podobě pokladen, bufetů a sociálního zařízení.

V projektu už stojí budova nového zázemí a parkoviště – vše v blízkosti silnice a s návazností na nově budovanou čtyřsedačku.

Dolní Morava je typický černý kůň – má v českých poměrech velmi slušný sportovní svah s jednou z nejprudších černých u nás, renomé u zasvěcených, ale obecně není příliš známa. Možná i proto, že je pro obyvatele velkých měst poněkud z ruky.

www.skisneznik.cz

5. Lipno (Šumava)

Lipenský areál se letos prezentuje největším objemem novinek v české historii středisek a potvrzuje roli absolutní jedničky pro rodiny s dětmi. Je vlastně na pomezí hor a podhůří – sjezdovky se musí spokojit se 190m a spíše pozvolnějším převýšením. Nic pro „drtiče“, zato ideální terén pro začátečnické obloučky na lyžích nebo snowboardu.

Ztělesněním toho je více než kilometrová Jezerní sjezdovka, svažující se v ani ne 15% sklonu z Kramolína podél přibližovací čtyřsedačky zpět do hotelového Lipna. Po odvráceném svahu se rozbíhají (skutečně) široké modré a červené sjezdovky – Střecha (zdejší „nejtěžší“ trať, kratší slalomák), hlavní ranveje tratí Pánská a Dámská (osvětleny pro večerní lyžování, červené), Školní a Promenádní (obě lehké modré). Všechny tratě nově obsluhují dvě čtyřsedačky a jeden dětský vleč.

U nástupu na čtyřsedačku v Lipně je ohraničené dětské hřiště Foxpark kapitána Lipánka s vlastním dětským „vlíčkem“ a dvěma pojízdnými koberci. Jeho výbavu tvoří kolo-toč, snowtubingová dráha či pohádkové figurky a tunel pro lepší motivaci k zatáčení při prvních obloučkách. Je svého druhu největší a nejlépe vybavené v Česku, samozřejmě má dostatek školených instruktorů.

Lyžařská fakta

Nadmořská výška: 709 – 900 m

Sezona: začátek prosince – konec března

Sjezdovky: 7,5 km

62 % modré 38 % červené

7,5 km s umělým sněhem

Převážná kapacita: 11 400 osob/h

Vleky: 2x vleč – 3x sedačka

Skipas: dospělí 1 den v hlavní sezoně (20. 12. – 1. 3.): 490 Kč, děti 340 Kč