



FOTO: ARCHIV

## JAK SE TAM DOSTAT

● Pokud trváte na dopravě autem, která je však vzhledem k automobilové nedostupnosti města poněkud nepraktická, vydejte se po rakouské dálnici přes Linz, Salzburg a Graz. V Itálii potom směřujte na Udine a potom rovnou na Benátky. Tato trasa měří zhruba 820 km. Rakouská desetidenní dálniční známka stojí 7,60 eura.

● Rychlejší a do počtu dvou osob i skoro levnější je letět. Nejlepší tarify v současnosti nabízí Swiss od 2990 Kč za zpáteční letenku (cena bez letištních a bezpečnostních tax). Let je ovšem s přestupem.



MAPA: © KARTOGRAFIE PRAHA

Přímý let z Prahy do Benátek nabízí ČSA a Alitalia (cena bez příplatků od asi 5500 Kč), trvá 1 h 55 minut.



## INFORMACE

Všechny potřebné informace, letáky a aktuality načerpáte v turistické kanceláři města Benátky. Najdete ji například na nádraží, nebo na náměstí svatého Marka. Otevřeno mají denně od půl desáté do půl čtvrté odpoledne. Podrobné informace můžete také získat na [www.venetia.it](http://www.venetia.it)

→ svatého Marka, které bylo původně zatrávněným prostranstvím, skrz které protékal kanál. Kromě nejznámějších turistických lákadel tak získaly Benátky do městského znaku i atribut svatého Marka, lva.

Vlivný patron města spolu se svobodným obchodem a víceméně kupeckým osídlením města byli ideálními podmínkami pro neustále vzrůstající bohatství a význam Benátek. V městě na laguně se setkával Východ se Západem a město vyrostlo ve velmoc, která ovládala polovinu Středomoří, Jadran a obchodní cesty do Levanty. Absolutního vrcholu dosáhly Benátky v 15. století. Moc a většina majetku se soustředila do rukou několika málo majetných rodin; chod města řídil dóže, deset městských otců a 287 šlechtických rodin – a vznikaly ty nejkrásnější kostely, paláce a domy.

Nezávislost si Benátky udržely více než tisíc let. Ukončil ji až Napoleon, který donutil na konci 18. století posledního benátského dóže k abdikaci.

## Projekt Mojžíš

Benátky stojí na sto osmnácti ostrůvcích, budovy byly vystavěny na desítkách dubových a jilmových sloupech. Městem protéká dvě stě kanálů, přes které se klene čtyři sta mostů. To, co zajišťovalo po staletí Benátkám nejen jedinečnost, ale především ochranu, je jejich výjimečná poloha. Leží na severním okraji laguny, dlouhým pásem země oddělené od Benátského zálivu. Nicméně průchody se do laguny dostává přílivová voda, která měla v minulosti pro město spíš příznivý dopad, protože zabráňovala tomu, aby se z laguny stala jakási nádrž se stojatou vodou. Protože však podloží pod Benátkami není pevné a postupem času se stále více stlačuje, voda, která kdysi městu skýtala ochranu, se stává jeho ohrožením. V posledních desetiletích zažily Benátky několik záplav, zvláště ty v roce 1966 byly pohromou, některé čtvrti se ocitly dva metry pod vodou.

V posledních letech proto stále častěji vyskakuji zprávy

o tom, že existence Benátek je vážně ohrožena. Vznikly už desítky plánů na záchranu krásy Jadranu: vyzdvižení města na jakýsi plynový polštář, který by jej dostal nad mořskou hladinu, další údajnou možností je napumpování podloží vodou, která by město opět vyzvedla. Nejreálnější však vypadá projekt Mojžíš z roku 1984. Jde o 78 dutých vodních vrat, které jsou většinu času naplněné vodou a leží na dně moře. Jakmile příliv přesáhne určitou úroveň, voda je pod tlakem odčerpána, vrata se zvednou do horizontální polohy, uzavřou průchod a zabrání



tak zatopení. Podle ekologů ale provoz vodních vrat ještě zhorší už tak špatnou kvalitu vody v benátských kanálech.

## Náměstí svatého Marka

Za letních měsíců, kdy bývá prostor absolutně neprůchodný díky ohromnému množství návštěvníků, je náměstí svatého Marka poměrně stresující záležitostí. Šanci, jak si vychutnat jedinečný zážitek z nejznámějšího náměstí, nabízí právě zima.

Bez ohledu na roční dobu je zlatým hřebem náměstí chrám svatého Marka. Pokud navštívíte Benátky poprvé, je pravděpodobné, že vám bazilika připomene byzantské stavby. Ačkoliv Benátky ve své historii nemají ani jedinou byzantskou kapitolu, bazilika byla vybudována coby západní protějšek k legendárnímu chrámu Aja Sofía. Existuje však také teorie, která tvrdí, že bazilika je