

Mensíkovi a Muchovi jsou věnovány i dvě expozice v muzeu na zdejším náměstí. Sídli tady i turistické a informační centrum.

Novou ivančickou tradicí jsou jarní Slavnosti chřestu. Zachoval se zde i židovský hřbitov s téměř patnácti sty pomníky. Po pražském a kolínském hřbitově patří k nejstarším u nás (nejstarší náhrobní kámen je z roku 1552).

Ivančické okolí je vděčným terénem pro milovníky dalekých rozhledů. Ke zkoumání horizontu, ve kterém mohou zahlédnout Pálavu či siluety prvních vršků za rakouskou hranicí, jim dobře poslouží betonová rozhledna Réna u Ivančic nebo vyhlídkový altán



FOTO: WWW.BRNOVENKOV.CZ

z roku 1938 v lokalitě Na Oklích u Ivančic. Dřevěnou rozhlednu se základy z kamene, která bude vysoká 22 metrů a ponese jméno populárního Vladimíra Mensíka, se v obci Hlína u Ivančic chystá brzy postavit Klub českých turistů.

Ivančický viadukt

Zájemci o techniku by si rozhodně neměli nechat ujít

proslulý ivančický viadukt z roku 1870, nesoucí rukopis stavitele Alexandra Gustava Eiffela, byť z této ojedinělé čtyři sta metrů dlouhé konstrukce se po stržení v roce 2000 dochovaly pouze dva pilíře.

Tato unikátní stavba má počátek v době po skončení prusko-rakouské války v roce 1866, kdy padlo rozhodnutí vybudovat novou železniční trať spojující Vídeň a Brno. Nejsložitější stavbou této trati byl právě most přes Jihlavu nedaleko Ivančic. Jeho stavitelé se inspirovali u podobných staveb ve Francii a Německu. I sama ocelová konstrukce byla vyrobena ve francouzsko-belgických ocelárnách ve Fives-Lille.

První vlaky po něm přejely v září 1870. Poslední vlak přešel po starém viaduktu 9. 11. 1979 v 7.02 hodin – to už vedle stál zbrusu nový most. V roce 1991 byla odříznuta část mostní konstrukce u hrušovanské opěry a v září 1999 byla zlikvidována podstatná část starého viaduktu. Jako technická památka zůstalo zachováno jediné mostní pole.

K této dráze se váže ještě jedna historická zajímavost. Vůbec poprvé na území Rakousko-Uherska byl při stavbě trati poblíž ivančického viaduktu použit při ražbě tunelů nový druh trhaviny – dynamit. ●

JOSEF HAVEL

Dolní Kounice a Ivančice

Když sjíždíme po dálnici od Prahy k Brnu, projedeme těsně před moravskou metropolí Bobravskou vrchovinou téměř nepozorovaně. Nejvíce v ní vězí Ivančice, Dolní Kounice jsou před a Moravský Krumlov za ní. Nadmořská výška nepřesáhne nikde 500 m, což napovídá o nenádhavé turistice. Navíc je pohoříčko rozděleno řekou Jihlavou, která se v Ivančičích slévá s Oslavou a Rokytou a pod společným jménem teče právě do Dolních Kounic a dál k Moravě. Mezi Dolními Kounicemi a Ivančicemi nám turističtí značkaři připravili červeně značený okruh, což je ostatně

ně jediná značka, která Dolními Kounicemi prochází. Pojdme jej obejít, dnes nemáme na vybranou. Vybrat si ovšem můžeme místo vstupu do tohoto okruhu: vlak nás doveze právě tak do Dolních Kounic, Ivančic i Moravské Bránice. O občerstvení je na lehké trase, vhodné pro rodinný předvánoční výlet, dobře postaráno.

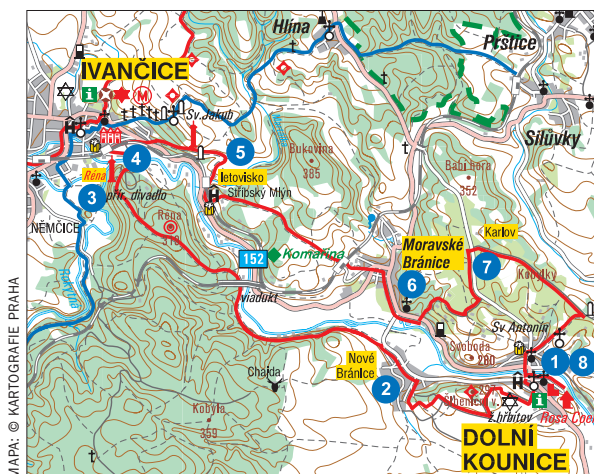
Z Dolních Kounic vyjdeme vlevo proti proudu řeky Jihlavy. Kolem židovského hřbitova lehce vystoupáme nad řeku na Šibení vrch s výhledy a klesneme do Nové Bránice. Dlouho procházíme obcí a za ní se na delší čas přiblížíme k řece, které se držíme až ke známému železničnímu viaduktu. Teď opustíme řeku i trať a stoupáme lesem směrem k návrší Réna s pravěkým předslavanským i velkomoravským hraděm. Vrchol obcházíme zleva, ocitáme se vysoko nad soutokem Jihlavy s Rokytou a krátce za malou rozhlednou Réna, kterou přerostly stromy místního parku a přírodním divadlem překra-

čujeme Jihlavu a vstupujeme do Ivančic. Město na soutoku tří řek, osídlené od pravěku, se stalou baštou husitství i Jednoty bratrské. Působil zde biskup Jan Blahoslav, který tu založil tiskárnu a školu; poblíž ní stojí jeho pomník. V městské památkové zóně se dochoval z hradu přestavěný dvoupatrový zámek, v němž je celoročně otevřené muzeum. Upoutá nás i kostel Nanebevzetí P. Marie s cenným vnitřním vybavením. I zde byla židovská čtvrť, připomínaná nedalekým hřbitovem, na němž najdeme náhrobky až ze 16. století. Cestou z Ivančic nás provází železniční trať k zastávce Ivančice, letovisko a ještě za zastávku k renesančnímu Stříbskému mlýnu, v němž je dnes hostinec. Od něj stoupáme přes nevýrazný hřebínek Bobravské vrchoviny, což nám skýtá v otevřených místech pěkné výhledy. Otevřenou krajinou sestupujeme do Moravských Bránic, které byly již ve 12. století majetkem dolnokounického kláštera. Zdlouhavě procházíme obcí a chatovými osadami až k silnici, po níž nás značka tvrdošíjně odvádí od řeky. Na rozcestí Karlov se dáme prudce doprava, lesem obcházíme vrchol Kobylky a zvolna se blížíme do Dolních Kounic, kamž sestoupíme z pahorku od poutní kaple sv. Antonína Paduánského a Floriána s křížovou cestou.

JAN STRÁSKÝ

Autor je místopředsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér

Mapa: Okolí Brna, Ivančicko, 1:50 000, edice KČT č. 83



TRASA: 1. Dolní Kounice – 2. Nová Bránice (3) – 3. Réna, rozhledna (9) – 4. Ivančice, zastávka (10) – 5. Ivančice, letovisko, žst (12,5) – 6. Moravské Bránice, žst. (15,5) – 7. Karlov, rozcestí (19) – 8. Dolní Kounice (22).

