

razu došlo ke kontaktu nohou řidiče a spolujezdce s přístrojovou deskou, takže za možné ohrožení pro posádku strhli komisaři fabii tři body z maximálních šestnácti bodů.

Osudný bod stál malou škodovku ale až zámek zadních dveří, který nečekaně odjistil

dveře při simulaci bočního nárazu. Ačkoliv vysokou úroveň bezpečnosti u fabie test nezpochybnil, výsledek je nekompromisní: hlavní konkurenti jako Fiat Punto, Renault Clio nebo Peugeot 207 mají už z dřívějška hvězd pět, zatímco fabia jen čtyři. →



FOTO: EURO NCAP

Tvrdá přístrojová deska v Renaultu Twingu představuje nebezpečí pro kolena a stehna cestujících na předních sedadlech.

## Jak se testuje

Bezpečnostní testy podle metodiky EuroNCAP probíhají v několika fázích. Nejprve se auto rozjede proti deformovatelné bariéře rychlostí 64 km/h. Bariéra je oproti středu vozu posunuta o 40 procent, aby výsledek lépe simuloval reálný střet dvou protijedoucích aut. Další fází testu (s novým, nepoškozeným vozem) je simulace bočního nárazu. Při ní do boku vozu narazí 1,5 metru široká bariéra rychlostí 50 km/h. Další exemplář absolvuje „náraz na kůl“, kdy je vůz rychlostí 29 km/h natlačen bokem na překážku širokou 254 milimetrů.

Nárazové testy rozšířil EuroNCAP v posledních letech ještě o doplňkové disciplíny, při kterých sleduje správnou funkci dětských zádržných systémů (ochrana dětí) a simuluje střet s chodcem při rychlosti 40 km/h (ochrana chodců). Tyto testy jsou hodnoceny samostatně.

Pro hodnocení hlavní disciplíny, kterou je ochrana posádky, jsou použity výsledky zkoušky čelního a bočního nárazu – v obou testech může vůz získat maximálně po šestnácti bodech. K celkovému součtu 32 bodů pak lze obdržet další až tři body za připomínací nezapnutých bezpečnostních pásů a až dva body za úspěšně zvládnutý test „náraz na kůl“. Aby vůz získal nejvyšší, pětihvězdičkové hodnocení, musí mít v součtu alespoň 33 bodů, zároveň však za čelní nebo boční náraz nesmí získat méně než 13 bodů.

INZERCE

**“JEDU VŽDY TOUTO NEJLEPŠÍ CESTOU!”**

**Jedině s unikátní technologií Map Share™ značky TomTom můžete dostávat informace o změnách na silnicích každý den, takže máte k dispozici vždy nejnovější verzi mapy.**

- Průběžná aktualizace změn na silnicích od 10 milionů TomTom uživatelů
- Aktualizované mapy každý den

- Jednoduché ovládání
- Nový, cenami ověřený software
- Navštivte [www.tomtom.com](http://www.tomtom.com)

**TomTom®**  
Find your way the easy way

IN-000578