



FOTO: EURO NCAP

Fiat 500, dlouhý jen tři a půl metru, obstál v testu na výbornou.

## Evropa před Asii

Převratné změny nepřinesl letošek ani v kategorii vozů SUV a offroad. Zatímco majitelé těchto aut si je v převážně většině pořizují kvůli pocitu většího bezpečí, ve zkouškách EuroNCAP nepatří právě k premiantům. Ze sedmi testovaných jen dva dosáhly na nejvyšší hodnocení. Příznačné je, že oba pocházejí od evropských výrobců – jsou to Land Rover Freelander a Volkswagen Tiguan. Je až s podivem, že asijské konkurenci se za celou desetiletou historii testů nepodařilo postavit model, který by v této kategorii dosáhl na pět hvězd. Přitom podmínky zkoušek jsou pro všechny vozy stejné a stejným metrem se měří malému Smartu Fortwo jako limuzíně Honda Legend.

Podle výsledků testů to vypadá, že délka auta nebo jeho hmotnost nehraje v oblasti bezpečnosti prakticky žádnou roli. Skutečnost však bývá přece jen trochu jiná – konstruktéři mohou delším autům nadělit velké deformací zóny a poddajnější materiály na přídě. Výhodné je to nejen pro chodce, kterým takový automobil při střetu způsobí menší poranění, ale i pro posádku vozu – dlouhá a poddajná přídě lépe pohltnou náraz. Svůj význam mají tyto deformací zóny i v případě solidarity s malými auty, jejichž konstrukce musí být logicky mnohem pevnější. Rozměrná přídě limuzín poskytuje minivozům při střetu jakýsi „polštář“, který napomáhá zmírnit následky nehody. ■

JAKUB STEHLÍK



Testy prověřující bezpečnost dětí občas odhalí nevhodné autosedačky nebo jejich nevyhovující kotvení.

## Výsledky testů EuroNCAP v roce 2007

	Ochrana posádky	Ochrana dětí	Ochrana chodců
<b>MINIVOZY A MALÉ VOZY</b>			
Fiat 500	★★★★★ (35 bodů)	★★★★☆	★★★☆☆
Mini	★★★★★ (33 body)	★★★★☆	★★★☆☆
Peugeot 207 CC	★★★★★ (33 body)	☆☆☆☆☆*	★★★☆☆
Škoda Fabia	★★★★☆ (32 body)	★★★★☆	★★★☆☆
Renault Twingo	★★★★☆ (28 bodů)	☆☆☆☆☆*	★★★☆☆
Smart Fortwo	★★★★☆ (28 bodů)	☆☆☆☆☆*	★★★☆☆

### NIŽŠÍ STŘEDNÍ TŘÍDA

Nissan Qashqai	★★★★★ (37 bodů)	★★★★☆	★★★☆☆
Peugeot 308	★★★★★ (35 bodů)	★★★★☆	★★★☆☆
Kia Cee'd	★★★★★ (34 body)	★★★★☆	★★★☆☆
Toyota Corolla	★★★★★ (34 body)	★★★★☆	★★★☆☆
Volvo C30	★★★★★ (34 body)	★★★★☆	★★★☆☆
Fiat Bravo	★★★★★ (33 body)	★★★★☆	★★★☆☆
Hyundai i30	★★★★☆ (33 body)	★★★★☆	★★★☆☆
Honda Civic Hybrid	★★★★☆ (31 bod)	★★★★☆	★★★☆☆
Volkswagen Eos	★★★★☆ (31 bod)	★★★★☆	★★★☆☆
Dodge Caliber	★★★★☆ (29 bodů)	★★★★☆	★★★☆☆

### STŘEDNÍ A VYŠŠÍ STŘEDNÍ TŘÍDA

Ford Mondeo	★★★★★ (35 bodů)	★★★★☆	★★★☆☆
Honda Legend	★★★★★ (33 body)	★★★★☆	★★★☆☆

### MPV

Kia Carens	★★★★☆ (27 bodů)	★★★★☆	★★★☆☆
Volkswagen Caddy	★★★★☆ (27 bodů)	★★★★☆	★★★☆☆
Chrysler Voyager	★✱☆☆☆** (20 bodů)	★★★★☆	☆☆☆☆☆

### SUV A OFFROADY

Land Rover Freelander	★★★★★ (35 bodů)	★★★★☆	★★★☆☆
Volkswagen Tiguan	★★★★★ (34 body)	★★★★☆	★★★☆☆
Honda CR-V	★★★★☆ (33 body)	★★★★☆	★★★☆☆
Mitsubishi Outlander	★★★★☆ (32 body)	★★★★☆	★★★☆☆
Chevrolet Captiva	★★★★☆ (31 bod)	★★★★☆	★★★☆☆
Nissan X-Trail	★★★★☆ (30 bodů)	★★★★☆	★★★☆☆
Suzuki Grand Vitara	★★★★☆ (30 bodů)	★★★★☆	★★★☆☆

Zdroj: EuroNCAP Poznámka: Stejný počet hvězdiček nemusí znamenat totožný počet bodů v testu (viz box Jak se testuje na straně 21) \* Z důvodu malého prostoru v interiéru nebyl test proveden \*\* Přeskrtnutá hvězda upozorňuje, že posádka vozu je vystavena riziku vážného poranění