

# Rekord Citroënu znovu odolal

## LETOŠNÍ CRASHTESTY NEPŘINESLY VÝRAZNÉ ZLEPŠENÍ

**Celkem osmadvacetkrát poslala letos nezávislá evropská zkušebna proti pevné bariéře zbrusu nové auto. Ve srovnání s minulými roky však v oblasti bezpečnosti nenastal významný pokrok.**



FOTO: EURONCAP

**J**eště nedávno komisaři evropské zkušebny EuroNCAP uvažovali o rozšíření počtu hvězdiček za úspěšné zvládnutí čelního nárazu auta proti bariéře. Až dosud jich přidělovali maximálně pět – a zdánlivě nesplnitelná kritéria, která organizace nastavila ve svých počátcích před deseti lety, začaly automobilky v novém století plnit s až překvapivou lehkostí.

Jak se ale ukazuje, pokrok v bezpečnosti aut nejde dopředu tak rychle jako v nedávné minulosti. Výrobci ve zvýšené míře montují do nových vozů kolenní airbagy a samozřejmě se stává varovný signál nepřipnutých pásů, přesto na pětihvězdičkové vysvědčení letos dosáhla jen necelá polovina z testovaných aut. Zbytek odešel se čtyřmi hvězdami.

Se smutnou výjimkou Chrysleru Voyager, který si ze zkoušek odnesl pouhé dvě hvězdy. Historicky nejlepší výsledek, kterého v roce 2005 dosáhl Citroën C6, ani letos nikdo nezapomněl, natož aby jej překonal. „Cé šestka“ kromě maximálního hodnocení za bezpečí pro posádku získala i plný počet hvězd za ochranu chodců.

Právě končící rok měl i svá překvapení. Francouzský Renault, který si až dosud budoval pověst značky produkující nejbezpečnější auta, po čtyřech „pětihvězdičkových“ letech dostal za model Twingo pouhé čtyři hvězdy. Twingo se přitom nemůže vymlouvat na své malé rozměry – obdobně subtilní retrimodel Fiat 500 nebo jeho konkurent Mini získaly pět hvězd.

**Špatný výsledek Chrysleru Voyager (jen dvě hvězdy) platí pro verzi s pravostranným řízením, u které není k dispozici kolenní airbag. Verze s levostranným řízením (na snímku při zkoušce „nabodnutí na kůl“) vybavená kolenním airbagem by v testu získala čtyři hvězdy.**

### Fabia až za konkurencí

Ani letos neprotrhla smůlu mladoboleslavská Škoda. Poté, co musela loni kvůli pomalé aktivaci airbagů opakovat čelní náraz roomsteru (nakonec získal maximum pěti hvězd), v červencové sérii testů unikl nové fabii plný počet hvězd jen o jediný bod. Při čelním ná-