

## EXOTIKA

in.ihned.cz/zahranici



FOTO: ZDENĚK MICKA

Zubaté panoráma pohoří Karakóram nad vesničkou Passu

mohou se potřhat smíchy. Turistů do odlehlého Godžálu příliš nepřijíždí, a tak jsou pro místní stále velkou atrakcí.

Na první pohled vypadá Zarabád primitivně. Nízké kamenné domečky obehnané plůtky z ostnatého roští téměř splývají s okolní krajinou. Vesnička je však překvapivě čistá a útulná. Je vidět, že o ni její obyvatelé svědomitě pečují.

Jeden z usmrkanců mne táhne za ruku k sobě domů. Na dvorku právě jeho dvě starší sestry pod maminčiným dohledem něco kuchtí. Všichni se na mne usmívají a nazna-

čují, ať se posadím a poobědvám s nimi. Do- stávám jemný sýr burus a voňavý, na žhavých uhlících pečený kukuřičný chleba piti. Nakon- ec vše zapíjím výborným podmáslem diltar.

Paní domu má dlouhé tmavé copy a na hla- vě bohatě vyšívaný „kastrolek“. Ten nosí vda- né paní nejen na dolním toku Hunzy, ale i zde v Godžálu. Často mají přes tuto barevnou če- pičku ještě přehozen průsvitný závojíček du- pata, ale jen vzácně jej lze vidět spuštěný. Ženy z celého povodí Hunzy jsou velmi sebe- vědomé a ve společnosti mají postavení, o ja- kém se ostatním muslimkám v Pákistánu může jen zdát.

Přicházejí mne pozdravit lidé ze soused- ství a ukazuje se, že jsou ve vsi kromě něko- lika starců samé ženy. V létě je tomu tak v Godžálu ve většině stálých osad. Muži tra- dičně každé jaro ženou stáda jaků a ovcí do čtyřtisícové výšky a pasou je na svěžích lou- kách kolem ledovců. V pohoří Karakóram panuje totiž sucho pouze na dně údolí, za- tímco ve vyšších partiích spadá dokonce více srážek než v Himálaji.

### Nebezpečný most

Vesnici opouštím v doprovodu několika star- ších dam, které míří stejně jako já do vesnice Hussaini, patrně na návštěvu příbuzných. Zpočátku pohodlná stezka se hned za prvním zákrutem mění na úzkou skalní římsu, kde jediné škobrtnutí může být osudné. Některé části této zlověstné pěšiny jsou vyspraveny velkými neopracovanými balvany, které se pod nohama podezřele hýbají. To nejhorší má však teprve přijít! V rokli před námi už vi- díím pohupující se provazový most. Vypadá ještě hůř, než jsem čekal.

Před Hussaini jsou vlastně mosty dva. Ten novější, větší je už v troskách. Byl příliš těž- ký a zimní vichřice jej roztrhaly jako pavuči- nu. Starý, o polovinu užší most, na němž se

## Kde se ubytovat

Ve vesničce Gulmit, která je správním cent- rem oblasti Godžál, můžete vybírat z několi- ka levných a prostě zařízených podniků. Mnohem lepší polohu má však obec Passu, jejíž okolí patří k nejatraktivnějším partiím po- hoří Karakóram. Přímo ve stínu „Katedrály“ leží pohodový hotýlek **Batura Inn**. Tvoří ho oprýskané domky zasazené do meruňkové- ho sadu. Cena se pohybuje okolo 5 USD za lůžko. Pokoje nemají vlastní koupelnu a ve společných sprchách teče pouze studená voda. Kempování v přilehlé zahradě je zdar- ma. Sympatický správce vaří vynikající jídlo a nabízí podrobné mapy okolních hor a le- dovců. Pokud se rozhodnete pro vlastní stan, počítejte s velmi nízkými teplotami přes noc, a to i v létě. Při táboření na políčkách poblíž horských vesnic si raději vždy vyžádej- te souhlas domorodců. Může se stát, že bu- dou chtít za postavení stanu na svém pozem- ku menší poplatek, ale není to pravidlem.



trvá přechod na druhý břeh o poznání déle, protože nejsem žádný cirkusový provazo- chodec a pečlivě po celou dobu dodržuji zá- sadu tří pevných bodů. Hussaini jsem si zvolil jako konečný cíl treku záměrně. Zdálo se mi totiž, že zdolání zdejšího mostu bude do- cela stylovým závěrem drsného putování po odlehlém Godžálu. ■

ZDENĚK MICKA

## Jak se tam dostat

- Do pákistánské metropole Islámábádu se dostanete z Prahy letecky například se spo- lečností ČSA nebo British Airways (přestup v Londýně). Oba lety trvají dohromady asi 10 hodin.
- Všechny větší obce v Godžálu leží na stra- tegické silnici KKH (Karakóram Highway) a mají dobré spojení s dolní částí údolí Hun- za i s čínskou hranicí. Do Passu i Gulmitu jezdí denně několik autobusů a minibusů z Karímábádu (centrum Hunzy) a Gilgitu, kam se snadno dostanete autobusy z Islá- mábádu nebo Rávalpindí. Do Gilgitu lze také doletět, čímž si ušetříte šestnáctihodinové kodrcání busem, ale přijdete o spoustu zážit- ků z jízdy po možná nejvýše položené asfal- te světa. Letenka přijde asi na 2500 Kč, au- tobus na 200 až 300 Kč. Horní část KKH pa- tří k nejnebezpečnějším místům v zemi. Nedo- poručuje se však odbočovat kamkoli z KKH v její dolní části, kde protíná neklidnou pro- vincii Indus Kohistán. KKH je jedinou silnicí spojující Pákistán s Čínou. Pokud chcete z Godžálu pokračovat dále do Číny, musíte mít už v pase platné vízum, neboť na hrani- cích se nevzdává.