



Uspořádání přístrojové desky není špatné, k luxusnímu designu karoserie by se ale hodily vybranější materiály.



Kufr je docela prostorný, jeho nevýhodou je velmi vysoká nákladová hrana.

díl 40 tisíc korun mluví pro slabší variantu, během týdenního testu se však stopadesátikoňová verze projevila jako příjemný společník, který je pro třináct metrů vážící lancii patrně rozumnější volbou.

Už proto, že 150 koní může být za jistých okolností docela krotkých. Zvláště pátý a šestý stupeň převodovky je poměrně dlouhý a dynamická jízda vyžaduje od řidiče časté řazení.

Nutno však konstatovat, že sportovní jízda není pro deltu to pravé. Jisté předpoklady k ní má: například dlouhý rozvor zajišťuje klidný průjezd zatáčkou a relativně lehký motor nepřetěžuje přední nápravu, čímž potlačuje vrozenou nedotáčivost vozu. Ale měkce odladěný podvozek a necitlivé řízení jsou proti, stejně jako nepřesná převodovka s relativně dlouhou dráhou řazení. Spotřeba paliva? V průměru si lancia řekla o osm litrů benzínu, což je vzhledem k výkonu čtyřválců adekvátní číslo.

Výhodná koupě

Možná je to tak správně, že si jízdu deltou daleko více užije ten, kdo se usadí na předlouhý sedák zadního sedadla a nechá se hýčkat jemným koženým potahem. Ale delta není šoféřskou limuzínou v pravém slova smyslu. Dojem, který v řidiči auto zanechává, je bohužel snadno zapomenutelný.

Zcela jiné je to ale s designem karoserie, který automobilka umí za příplatek šikovně zvýraznit dvoubarevným lakem. Komu jednou padne do oka, ten jej z hlavy už těžko vyžene a dost možná, že sympatické lancia i lecos odpustí. Důvody pro její koupi navíc nejsou jen iracionální, za své peníze získá zákazník i nebývale bohatou základní výbavu. Svým způsobem je Lancia Delta výhodnou koupí, jakkoliv se to při zbežném nahlédnutí do ceníku může zdát absurdní. ■

JAKUB STEHLÍK

Foto: autor



Vzácná podivánka: koncová světla jsou kompletně tvořena z LED diod.

Technické údaje

Lancia Delta 1,4T Oro

Motor

- objem 1368 cm³
- výkon 110 kW/150 k/5500 ot./min
- točivý moment 206 Nm/2250 až 3000 ot./min

Rozměry

- délka 4520 mm
- šířka 1797 mm
- výška 1499 mm
- rozvor náprav 2700 mm

Zrychlení 0 – 100 km 8,7 s

Max. rychlost 210 km/h

Komb. spotřeba 7,9 l

Hmotnost 1320 kg

Nosnost 570 kg

Objem kufru 380 – 465 l
palivové nádrže 58 l

Přenos hnací síly pohon předních kol, šestistupňová mechanická převodovka

Sériová výbava: přední airbagy, boční airbagy vpředu, hlavové airbagy vpředu i vzadu, ESP vč. asistenta rozjezdu do kopce, elektrické ovládání všech oken, elektricky nastavitelná a vyhřívaná zrcátka, jednozónová klimatizace, palubní počítač, centrální dálkové zamýkání, rádio s CD přehrávačem a šesti reproduktory, kožená sedadla Alcantara, kožený volant, zatmavená boční okna, středová loketní opěrka vzadu, 16" kola z lehkých slitin, mlhovky, dojezdové rezervní kolo.

Záruka výrobce 2 roky

Provozní náklady 5 let/100 000 km*

Cena nového vozu 575 000 Kč

Zůstatková cena vozu 192 810

Servisní náklady 20 825 Kč

Pojištění 179 350 Kč

Náklady na palivo 244 110 Kč

Celkové náklady 826 475 Kč

Náklady na 1 km 4,44/8,26

*Uvedené ceny jsou v Kč. Zůstatkovou cenu, za kterou lze vůz po pětiletém provozu a 100 tis. najetých km prodat, zpracoval Eurotaxglass's. Cenu pojištění stanovil pojišťovací makléř Max Legler. Zahrnuje havarijní pojištění i povinné ručení na pět let podle aktuálních cen, platí pro pojišťovnu Kooperativa se spoluúčastí 10 %. Cenu výrobcem předepsaných servisních prohlídek dodala automobilka, náklady na palivo jsou vypočteny podle výrobcem udávané průměrné spotřeby daného typu x cena PHM podle § 1 vyhl. č. 357/2007 Sb pro rok 2008: 30,90 Kč/l benzínu Natural 95. Celkové provozní náklady zahrnují rozdíl mezi nákupní a prodejní cenou vozu, náklady na palivo a pojištění po dobu 5 let, resp. 100 000 najetých km. Náklady na 1 km jsou souhrnem všech výše uvedených nákladů za 5 let/100 000 km přepočtených na 1 km jízdy. Cena před lomítkem nezahrnuje amortizaci vozu, cena za lomítkem ano.

Klady a zápory

- + jedinečný design
- + bohatá výbava
- + výkonný a úsporný motor
- nepřesné řízení a převodovka
- tlumení nerovností silnice