

Lancia Delta už nechce závodit

AČKOLIV SE TO NEZDÁ, ITALSKÝ VŮZ JE DOBROU KOUPI

Kdysi ikona motoristického sportu, dnes pětidveřový hatchback s nezaměnitelným retro designem a moderními přeplňovanými motory. Bude mít úspěch?



Denními světlý z LED diod proslulo hlavně Audi, teď je má i Lancia.

Jen málokterý vůz se může pochlubit tak skvělým rodokmenem jako italská Lancia Delta. Původní Giugiarův model se stal v roce 1980 evropským autem roku a později ve verzi Integrale získal šestkrát za sebou titul mistra světa v automobilových soutěžích.

Druhá řada delty z roku 1994 na úspěchy své předchůdkyně nenavázala, nejnovější generace nemá se sportem už vůbec nic společného. Automobilka, která tentokrát vsadila na designéry z vlastních řad, přetvořila deltu v model s manýrami limuzíny.

Bravo jezevčíkem

Lancia nikdy netvrdila, že staví úplně nové auto. Příbuznost delty s Fiatem Bravo je ostatně rozpoznatelná i z tvarů karoserie. Ve srovnání s fiatem je ale lancia o dvacet centimetrů delší, deset centimetrů k dobru si připsal rozvor náprav. Protáhlý tvar karoserie znamená pro deltu více elegance, ale přináší také nečekanou svobodu nohám cestujících na zadních sedadlech.

Úzkou provázanost s fiatem se snaží luxusněji orientovaná lancia rozmělnit důrazem na odlišnost detailů: skelet přístrojové desky je stejný, ale středový panel i ciferníky už jsou jiné. Stejně tak sedadla delty nemají s těmi z fiatů nic společného. Při pohledu na zadní lavi-

ci, svým jednoduchým tvarem připomínající interiér auta z 60. let minulého století, je jasné, že Lancia nehodlá opustit styl, který teprve nedávno objevila. Totiž kombinaci pozapomenuté krásy veteránů s nenásilným futurismem.

Oslavu moderní doby reprezentují LED diody, ze kterých jsou sestavena koncová světla. Jejich bílé korálky nepřehlédnutelně září i v předních světlometech coby reflektory pro denní svícení. V kategorii aut, jejichž cena začíná těsně pod hranici půl milionu korun, se k takové dávce diod zatím žádný výrobce neodhodlal.

Záblesky luxusních řešení lze ostatně znamenat i v interiéru. Dělená zadní sedadla lze samostatně posouvat v rozmezí šestnácti centimetrů, jejich opěradla mají navíc nastavitelný sklon. Sem tam se ještě na dveřích mihne chromovaná lišta, celkově však interiér za reprezentativním vzezřením karoserie poněkud zaostává. Použité materiály často nepůsobí právě hodnotným dojmem a jejich zpracování je spíše průměrné.

Důvod k radosti neskýtá ani kufr, jehož praktické využití zneusnadňuje vysoká nákladová hrana.

Naopak potěší bohatá bezpečnostní výbava včetně hlavových airbagů a ESP – výškové nastavení bezpečnostních pásů ale chybí.

Krasavice s pihami

Čtrnáctistovka je zatím jediným motorem, který zájemcům o benzinový pohon delta nabízí. K dispozici je však hned ve dvou variantách. Oběma dodává sílu turbodmychadlo, slabší si však musí vystačit s výkonem 120, zatímco silnější získala 150 koní. Cenový roz-

I když tak nevypadají, zadní dveře jsou jednodílné a vyklápějí se vzhůru včetně ocelové spodní části.

