

TÉMA IN

in.ihned.cz/tema



Schladming/ Dachstein: sportovní srdce Štýrska

Oblast na jižní straně Dachsteinu je napěchována nejen sjezdovkami a lanovkami, ale infrastrukturou pro zimní aktivity vůbec. Jejím centrem je středověké, ale duchem sportovní městečko Schladming, k němuž přiléhá severní svah Planai – srdce lyžařské houpačky přes čtyři vrcholy.

Na Planai sjezdářsky dominuje červená „fis-ka“, jejíž spodní úsek (už černý) bývá dějištěm legendárního nočního slalomu, při němž se Schladming mění na jeden lednový večer v hlavní město lyžování s elitou Světového poháru. Příjemně svižný a víceméně konstantní sklon mají i tratě v bezprostředním okolí. Pro carving najdete všude dost prostoru, z hlediska rušnosti je ale nejlepší svah Mitterhaus podél dvou vleků směrem na Hauser Kaibling. Krásný členitý sjezd se vine z Kessleralmu do údolí vedle nové kabinky, spojující Planai a Hochwurzen. Někdejší „drkotající“ dvouseďačka šla loni do šrotu a s ní i kuriózní tunel, jímž projížděla. Její náhradou se stala moderní osmikabinka s údolní stanicí ve tvaru carvingového oblouku.

Hauser Kaibling (2015 m) se atraktivitou vyrovná Planai, jeho spádovou tratí je prostorná červená trať, směřující z vrcholku s „ještědským“ vysílačem až do údolního Haus im Ennstal (752 m). Klidnějším koutem jsou dva stranou ležící kratší vleky v kotli mezi Kaiblingem a Planai – s jednou černou a jednou modrou tratí.

Hochwurzen je nejmenší ze „čtyřvrcholové“ houpačky, ale ne že by nestál za pozornost. Po severovýchodním svahu stéká vydatná červená do Rohrmoosu, o jejíž zásobo-

vání lyžaři se stará takzvaná pulzační lanovka, tvořená čtyřmi skupinkami po čtyřech kabinkách. Podobně příjemný sjezd vede pod čtyřsedačkou směrem do Pichlu, odkud se lze přehoupnout na Reiteraln.

Velkou výhodou oblasti je skoro výhradní severní orientace sjezdovek, uchovávající na nich sníh jako v mrazáku. Výkyvy v množství napadaného sněhu eliminuje stoprocentní pokrytí umělým sněhem, o které se stará zasnežovací systém s největší kapacitou v Rakousku.

Na vysoké úrovni jsou i maličkosti, které lyžaři zpříjemní život: perfektní označení tratí v terénu, přístup na e-mail nebo čistá WC na většině stanic lanovek. Potěší dráha pro měření rychlosti (zdarma) nebo lyžařské EKG: podle kódu skipasu si lze přímo na kopci nebo doma v teple na internetu zjistit absolvované kilometry sjezdu a zdolané výškové metry.

www.schladming-dachstein.at



Lyžařská fakta

Nadmořská výška: 640 – 2996 m

Sezona: konec listopadu – polovina dubna

Sjezdovky: 223 km

80 km modré 112 km červené 31 km černé
223 km s umělým sněhem

Běžecské tratě: 484 km

Převážná kapacita: 103 500 osob/h

Vleky: 57x vlek – 25x sedačka – 10x kabinka – 1x visutá kabina

Skipas: dospělí 1 den – 6 dní: 38,50 – 182 eur, děti (roč. 1991 – 2000) 1 den – 6 dní: 20 – 94,50 eura

Doprava

Autem: z Prahy 415 km, 6 h (přes Linec a dálnici A9)

Kde se ubytovat

Hotel**** (Spanberger): 65 – 138 eur/os./noc (www.spanberger.at)

Hotel*** (Das Platzl): 45 – 62 eur/os./noc (www.das-platzl.at)

Aprés-ski

- nákupy, restaurace a bary
- sáňkařská dráha (Hochwurzen, délka 8 km, osvětlená)
- stavění iglú
- paragliding
- snowrafting
- let balonem
- vyhlídkový let helikoptérou