

0 budoucnosti

L.A. 2007: VODÍK A ELEKTRINA

Poslední velkou automobilovou výstavu letošního roku ovládly alternativní pohony.

Hlavní událostí letošní losangelské výstavy (16. až 26. listopadu) se stala premiéra sériové hony s palivovými články, jež se už v příštím roce dostane k prvním zákazníkům. Limuzínou, kterou pohání jen vodík, bude zanedlouho jezdit prvních čtyřicet motoristů z USA a Japonska. Vzhledem k tomu, že prodejní cena vozu je údajně velmi vysoká (a tajná), automobilka bude auto pouze pronajímat za symbolický poplatek.

Konstruktorům hony se podařilo palivové články směstnat do středového tunelu podlahy, jako zásobníky energie slouží relativně kompaktní lithium-iontové baterie. K dojezdu 570 kilometrů na jedno tankování je zapotřebí 170litrové nádrže na stlačený vodík. Automobilka slibuje, že startování není problém ani při -30 °C. Vůz má výkon 95 kW a jede rychlostí až 160 km/h.

Space up! do zástrčky

V Americe dodnes populární Samba Bus z 50. let se stal designérským vzorem pro koncept mikroauta Space up! blue, které do Los Angeles přivezl Volkswagen. Vůz, jež automobilka vystavila nedávno na tokijském autosalonu s konvenčním pohonem, je tentokrát poháněn elektromotorem s výkonem 45 kW, umístěným nad zadní nápravou. Energii dodávají lithium-iontové baterie s celkovou kapacitou 12 kWh, které se dobíjejí v běžné elektrické zásuvce. Na jedno „natanování“ ujede elektrický volkswagen až 100 kilometrů.

Ani poté však space up! nenechá majitele stát na silnici. Na palubě jsou ještě palivové články, které elektřinu vyrobí z vodíku a prodlouží dojezd o dalších 250 kilometrů. Při plně nabitých bateriích dokáže auto jet až rychlostí 120 km/h a z nuly na sto zrychlí za necelých 14 vteřin. Pozoruhodná je relativně nízká hmotnost vozu, který včetně baterií, palivových článků a nádrže s vodíkem váží jen 1090 kilogramů.

Otevřeně do terénu

Svět se dočká dalších automobilových kříženců. Alespoň podle Audi, která do Los Angeles přivezla studii Cross Cabriolet Quattro – kabriolet s offroadovskou technikou. Vůz dlouhý 4,6 a vysoký 1,6 metru má pod kapotou třílitrový turbodiesel s technikou AdBlue, která snižuje emise přidáním močoviny.

Na výstavě se představila i v Česku známá limuzína Chrysler 300C ve faceliftované podobě. Úpravy se dotkly hlavně zádě, která dostala nová koncová světla a decentní spoiler. Luxusnější dojem nyní působí interiér, zasloužily se o to měkké materiály, nové barevné kombinace nebo osvětlení pomocí LED diod.

Do Los Angeles tentokrát výjimečně dorazil i český automobil. Na Tatře 603 z roku 1972 tu francouzská firma Faurecia demonstrovala svůj um ve stavbě interiérů. Autu s kompletně přestavěným vnitřkem chybí i středový sloupek karosérie, protože dveře „francouzské“ tatrovky jsou křídlové, stejně jako například u vozu Rolls-Royce Phantom. ■

JAKUB STEHLÍK



FOTO: AUDI

O tom, jestli se kříženec offroadu a kabria od Audi začne někdy vyrábět, rozhodne až zájem potenciálních kupců.

Vyvinuté do zimního terénu



NORDICCA

Vyvinuli jsme pro vás zimní řadu pneumatik Matador Nordicca s důrazem na vysokou bezpečnost a přilnavost v zimním terénu díky nové generaci speciálně tvarovaných lamel. Získejte v zimě jistotu na cestách a vychutnejte si maximální komfort při náročné jízdě po sněhu a na ostatních druzích povrchů. Vyberte si Nordiccu pro svoje auto.

Matador
LEADING THE WAY

www.matador.eu