

Kaltenbach/ Hochzillertal: komfort a carving

Svahy Zillertalu v srdci Tyrolských Alp jsou doslova napěchované sjezdovkami, shluknutými do tří velkých houpaček. Tou nejmmodernější z nich je Kaltenbach, napojený na sousední Hochfügen.

Už při příjezdu vám dá středisko najevo, že komfort je tu na prvním místě. Na okraji Kaltenbachu stojí poschodově kryté parkoviště, které je zdarma a od něhož startuje vzhůru dvojice expresních kabinkových lanovek. Podél nich spadá lesem jeden z mála sjezdů až na dno údolí Zillertalu – černá Stephan Eberharter Goldpiste, rychlá a terénně proměnlivá sjezdovka, které by i přes nespornou atraktivitu slušela spíš červená barva. V nejspodnější části je večer osvětlená.



Celé východní svahy nad Kaltenbachem (areál Hochzillertal) jsou jako vystřižené z učebnice carvingu: přehledné, lehce členité a nanejvýš s červeným sklonem. Obsluhují je pohodlné expresní sedačky, „třešničkou“ je komfortní osmisedačka s vyhřívanými sedadly. Zpět ke kabině se lze vrátit po modré úvozové cestě, křižující celý svah.

Nevelkým vysokohorským kotlem s příjemnou červenou trátí a pár příležitostmi k freeridovým odskokům se dá přejet do sou-

sedního centra Hochfügen, hotelové stanice ve výšce 1500 metrů, obklopené jen lyžařskými svahy. Dlouhé a svižné červené sjezdovky vedou z Holzalmu ze strany od Hochzillertalu, ve své spodní polovině skýtají zalesněný úkryt při nepříznivém počasí. Vděčný carvingový svah nepříliš prudkého sklonu (modrá) a asi kilometrové délky stéká pod vrcholem Pfaffenbühel – jeho lákadlem je kvalitní sníh až do pozdního jara. Lyžařsky nejcennější jsou dvě černé sjezdovky pod dvousedačkou, putující souběžně s centrální kabinkou – povětivě prudké a přitom širokánské.

Kdo zde pobude víc než čtyři dny, může se svým skipasem navštěvovat bez omezení i všechny další areály Zillertalu – neboli 636 kilometrů sjezdovek včetně ledovcového Hintertuxu. V kombinaci s pestrými možnostmi ubytování v údolí (od městských hostýlků až po levné venkovské priváty) je celá oblast Zillertalu lákavá v podstatě pro lyžařského hédonistu i šetrného a poměr výkon – cena sledujícího racionalistu.

www.ski-optimal.at



Lyžařská fakta

Nadmořská výška: 560 – 2501 m

Sezona: polovina listopadu – konec dubna

Sjezdovky: 155 km

37 km modré	92 km červené	26 km černé
130 km s umělým sněhem		

Běžecské tratě: 105 km

Převážná kapacita: 61 500 osob/h

Vleky: 20x vlek – 4x sedačka – 2x expresní sedačka – 4x krytá sedačka – 5x kabinka

Skipas: dospělí 1 – 6 dní: 37 – 176 eur, mládež (roč. 1989 – 1992) 1 – 6 dní: 30 – 140,50 eura, děti (roč. 1993 – 2001) 1 – 6 dní: 18,50 – 88 eur, mladší děti zdarma. Jedno- až tří-denní skipasy platí jen ve středisku, čtyř- a vícedenní platí v celém údolí Zillertal.

Doprava

Autem: z Prahy 540 km, 5 h 35 min. (přes Mnichov, Kufstein)

Kde se ubytovat

Hotel**** (Fam. Lechner Hotel Seetal): 82 – 132 eur/os./noc (www.seetal.at)

Hotel*** (Landhaus Kerschdorfer): 55 – 109 eur/os./noc (www.kerschdorfer.at)

Aprés-ski

• **aquapark** Erlebnistherme Zillertal: venkovní bazén, proudy, vinobití, tobogán (113 m)