

Mazda 2 jde proti proudu

KOMPAKTNÍ VŮZ, SE KTERÝM SI DOBŘE ZAJEZDÍTE

Zatímco většina zavedených modelů se s každou další generací zvětšuje, Mazda 2 volí přesně opačný směr. Prostorností rozhodně neupoutá, její předností je sportovní švih.



Nová Mazda 2 se zatím prodává v pětidveřovém provedení za cenu od 269 900 korun. Třídveřová verze bude k dispozici v příštím roce.

FOTO: JAKUB STEHLÍK

Velké páté dveře, úžasně nízký práh kufru a uvnitř spousta místa: to už patří minulosti. Nová Mazda 2 programově opustila roli praktického pomocníka a proměnila se v městského sportovce. Z dobrácky vyhlížejícího auta je rázem dravec s boční linkou karosérie stoupající vzhůru, v této kategorii až nezvykle prudce. A co je rovněž zvláštní, novinka se ve všech směrech, s výjimkou šířky, o něco zmenšila. Se svými 3885 milimetry má do čtyřmetrové konkurence, jakou je Škoda Fabia, Opel Corsa nebo Fiat Punto, relativně daleko. Oproti srovnatelné Toyotě Yaris je zase o nějakých pět centimetrů nižší.

Nová Mazda 2 není žádný prostorový zrak. Na trochu „utopených“ zadních sedadlech budou mít vyšší lidé problém složit hlavu a kufr trpí snad všemi nectnostmi, které si lze představit: vysoký práh, úzký vstup a celkově malý prostor. Výsledkem je hluboká „vanička“, do níž se vejdou zavazadla do 250 litrů objemu, tedy o 50 méně, než nabízí fabia.

Pohled na Mazdu 2 se však změní už po pár kilometrech jízdy. Auto nejen sportovně vyhlíží, ale dokáže se tak i chovat. Posilovač volantů není přehnaně účinný, převod řízení je relativně strmý a nízké těžiště karosérie spolu s tuhým podvozkem dovoluje řidiči projíždět zatáčky s bravurní jistotou. Pětistupňová manuální převodovka řadí přesně. Méně potěšující je, že nadprůměrné jízdní vlastnosti ubírají vozu na komfortu. Mazda zkrátka počítá s tím, že silnice jsou bez výmolů a kolejí. Česká realita však bývá trochu jiná a o všech nectnostech zdejších komuni-

kací je posádka bez příkras informována. Japonská automobilka také spoléhá na to, že řidiči jsou šikovni a při otevírání dveří zvlášť opatrní. Na celé karosérii totiž není ani jediná ochranná lišta bránící poškození laku.

Testovaná benzinová třináctistovka s výkonem 86 koní je silnější verzí nejmenšího nabízeného motoru. Její syrový zvuk dobře ladí se sportovním zaměřením malého auta, a pokud řidič udrží otáčky nad třitisícovou hranicí, dokáže být i příjemně pružná.

Interiér mazdy ničím zvlášť nepřekvapí: obvyklé tvrdé plasty, uniformně šedé potahy sedadel. Protikladem je bohatá základní výbava s tříramenným volantem obšitým kůží, elektrickým ovládáním oken i zrcátek, manuální klimatizací a rádiem s CD. Vtipným detailem je schránka před spolujezdcem, jež má na dvířkách směrem vzhůru vykrojený malý otvor. Řidič tak může do schránky „po



V detailech trochu lacině vyhlížející přístrojová deska má tříramenný volant obšitý kůží.

Technické údaje

Motor – objem, výkon1349 cm³, 64 kW/86k/6000 ot./min., 122 Nm/3500 ot./min.

Rozměry (délka/šířka/výška/rozvor náprav):

..... 3885/1695/1475/2490 mm

Zrychlení 0 – 100 km/h max. rychlost/
komb. spotřeba 12,9 s/172 km/h/ 5,4 l

Cena nového vozu/záruka výrobce
..... 339 900 Kč/3 roky

Hodnota vozu po 1 roce a 15 000/30 000 km
..... 198 000/186 200 (Kč)

Hodnota vozu po 4 letech a 60 000/120 000 km
..... 127 000/111 500 (Kč)

Servisní náklady do 120 000 km14 828 Kč

Povinné ručení/ havarijní pojištění
..... 3985/14 918*

Pozn.: Cenu ojetého vozidla stanovil Eurotaxglass's, cenu pojištění vypracoval pojišťovací makléř Max Legler, sazby jsou platné pro Českou pojišťovnu. *Spoluúčast 5 %, min. 5000 Kč.



Viko kufru, v dolní části velmi úzké, svědčí o tom, že Mazda 2 je více sportovní než praktická.

paměti“ ukládat drobnosti, aniž by se musel soustředit na její otevírání. O bezpečí posádky se stará šest airbagů, chcete-li však stabilizační program podvozku ESP, musíte si připlatit zhruba 30 000 korun na vyšší verzi. K ní ovšem dostane kromě jiného také litá kola.

Závěr? Kdo hledá praktické auto do města, je u nové mazdy na špatné adrese. Kdo ale pátrá po kompaktním autě, se kterým si pěkně zajezdí, je zde naopak správně. Mimochodem, Mazda 2 si za projevenou odvahu odnesla druhé místo v prestižní anketě o Evropské auto roku 2008. ■ JAKUB STEHLÍK