

Černá hora – Janské Lázně

Černohorský areál v Janských Lázních patřil díky 650m, tedy již „alpskému“, převýšení vždy k respektovaným lyžařským místům. Atraktivitou trati, převážně modrých a ne zrovna širokých, ovšem za krkonošskou konkurencí pokulhával. Mohutnými investicemi i šikovným jednáním s ochránci přírody se však areál v posledních letech „zázračně“ proměnil – z původně klíčové tratě v trase někdejší visuté lanovky se stává jen jedna ze tří, a to ještě ta nejméně zajímavá. Jejimi konkurentkami se staly červená trať na Protěži, osvětlená i pro večerní lyžování, a loni zbudovaná tříbarevná trať Pod kabinou, spadající přímo pod lanovkou. Její úvodní pasáž je nejprudší a od letoška zasněžovaná, následuje červený úsek a posledních několik set metrů jen mírně traverzuje ke stanici lanovky. Nejde o žádnou „nudli“, šíře odpovídá nové Protěži. Samozřejmostí je výkonné zasněžování všech tratí s výjimkou nové Pod kabinou a kratších louček v údolí. Investiční boom letos završuje moderní osmimístná kabinka, která již v létě nahradila přesluhující a třikrát méně kapacitní čtyřmístnou kabinku, doba jízdy se zkrátila na necelých osm minut.

Janské Lázně jsou tradičním krkonošským letoviskem s dobrými možnostmi sportovního i jiného vyžití, nad nímž se

zdvihá profilem velmi slušný kopec se sněhově spolehlivou nadmořskou výškou 1299 m. Útočí na post krkonošské jedničky a právě letos rozbíhá cílový finiš – zbývá ještě vysněžit sjezdovku Pod kabinou nebo nahradit kotvový vlek na Andělu za sedačku.

Co se týče terénů, bude Černá hora jednoznačně na úrovni toho nejlepšího, co se dá v českých horách očekávat. Celkovou úroveň střediska samozřejmě neurčují jen lanovky či rolby moderní proveniencce, ale také navazující síť služeb od regionálního skipasu až po večerní program. Sjezdařské vyžití letos vylepší společný skipas zastřešený značkou Skiarena Krkonoše, který otevře brány turniketů také v Peci pod Sněžkou a Velké a Malé Úpě. Výhodou oproti právě vznikajícímu západokrkonoskému skipasu je skibus, který všechna střediska bezplatně spojuje.

Hlad mohou lyžaři zahnat v bufetu v nástupní stanici kabinky, v nové restauraci u nástupní stanice čtyřsedačky, jejíž bar poslouží i při večerním lyžování, nebo v Zin-neckerově chatě na červené sjezdovce podél vleku Anděl. Škoda je chátrající Sokolské boudy na vrcholu Černé hory, která má ideální polohu i prostředí pro lyžařský pobyt.



Informace

- nadmořská výška: 500 – 1260 m
- lanovky a vleky: 12 vleků, 1 čtyřsedačka, 1 kabinka
- přepravní kapacita: 11 050 os./h
- sjezdovky: 11,3 km (25 % modrých, 69 % červených, 6 % černých)
- technické zasněžování: 60 %
- noční lyžování: ano
- skipas 1 den (dospělí/děti): 590/360 Kč
skipas 6 dní (dospělí/děti): 2900/1480 Kč
- rating SPLV: ★★★★★
- www.cerna-hora.cz
- profil v kostce: moderní středisko s dlouhými a sněhově spolehlivými sjezdovkami



FOTO: ARCHIV JANSKÉ LÁZNĚ

INZERCE

Zimní dovolená



Zimní střediska v ČR i zahraničí
Kam v zimě za teplem
Nové trendy v lyžování
Sněhové podmínky
Počasí na horách
Praktické rady

Zima.iHNed.cz

iHNed.cz