

Choceň a Brandýs nad Orlicí Pendolinem do Labyrintu světa

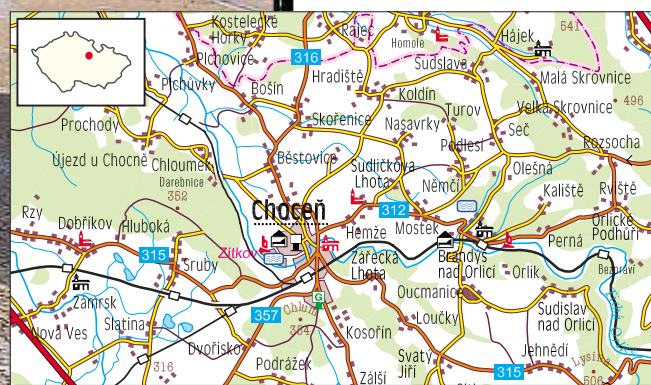


FOTO: VÁCLAV TRACHTA



JAK SE TAM DOSTAT

Pokud chcete do Chocně cestovat vlakem, je ze vzdálenějších míst nejlepší dojet rychlíkem do České Třebové, kde zastavují všechny spoje – od běžných rychlíků až po vlaky kategorie Eurocity. Z České Třebové pak můžete pokračovat osobními vlaky, které jezdí každou hodinu, nebo vybranými rychlíky. Pojedete-li do Chocně autem, počítejte například na cestu z Prahy přibližně dvě hodiny. Zaparkovat můžete na velkém parkovišti u nádraží a přes park dojít za několik minut pěšky do centra.



MAPA: © KARTOGRAFIE PRAHA

Pro cestujícího nově zřízenou linkou rychlovlaku Pendolino to bude v plné jízdě zážitek stěží na několik minut. Úsek železničního koridoru na hlavní trati mezi Chocní a Ústím nad Orlicí proletí Pendolino v okamžiku, který krajinu v údolí Tiché Orlice promění na rozmaza-

nou šmouhu. Vyplatí se ale vystoupit a poznat krajinu i města podrobněji. I proto, že právě tady byly před 150 lety položeny základy pro dnešní superrychlé vlakové spojení.

Černý prach

Strmé skalní stěny, mezi kterými vjíždí vlak ve směru

od České Třebové na choceňské nádraží, nevypadají vůbec nebezpečně. Legendárního železničního stavitele Jana Pernera však v roce 1845 stály život. Tehdy to místo vypadalo jinak, skrz skalní masív nevedla široká cesta, ale tunel.

Jan Perner byl na tento úsek Severní dráhy císaře Ferdinand-

da právem hrdý. V době, kdy bylo potřeba prorazit cestu pro vlak, zbývalo do vynálezu dynamitu ještě třicet let. Pro snadnější lámání kamene se používal černý střelný prach. Dělníci se museli spolehnout na své ruce, krumpáče a lopaty a kamení vyvážet na kárkách. Dráha z Olomouce do Prahy →