

TÉMA IN

in.ihned.cz/tema



FOTO: BLOOMBERG

Teplé jídlo jen na delších trasách

Jaký pokrm na palubě letadla cestující dostane, závisí na několika hlavních kritériích: délce letu, cestovní třídě, denní době letu a cílové destinaci. Do hry pak ještě vstupují další faktory, například typ letadla (a tedy to, zda má nebo nemá troubu), případně jak solventní klientela se na lince obvykle vyskytuje.

Délka letu rozhoduje především o tom, zda si dáte na palubě teplé jídlo, nebo vám přinesou něco ze studené kuchyně. Například u dvouhodinového letu se totiž čas, kdy se dá servírovat jídlo, smrskne asi na 40 minut.

Lety v číslech

Podle asociace IATA využilo loni leteckou dopravu 831 milionů pasažérů na mezinárodních a miliarda a čtvrt (1,249 miliardy) cestujících na vnitrostátních linkách. Přitom více než 143 milionů cestujících využilo služby 1. třídy nebo business class a téměř 2 miliardy (1,936) cestujících letěly v ekonomické třídě. Žebříčku společností, které za loňský rok přepravily nejvíce pasažérů, dominují americké aerolinky. Na prvním místě jsou Southwest Airlines s téměř 102 miliony přepravených cestujících (které navíc dokázaly transportovat pouze na vnitrostátních linkách). Společnosti, jež je následují, provozují i mezinárodní lety. Jsou to na druhém místě American Airlines s 98 miliony přepravených, na třetím Delta Airlines, které svezly 73 milionů cestujících.

Na mezinárodních linkách se naopak prosadily evropské letecké společnosti. Na prvním místě je se 49 miliony cestujících Ryanair, o osm milionů méně má na kontě Lufthansa, následovaná Air France, která přepravila téměř 36 milionů cestujících.

Zdroj: IATA

A za tu dobu není snadné obsloužit cestující teplými, tedy ohřívánými pokrmy. Na evropských linkách se proto s teplými pokrmy moc často neseťkáte, větší šanci mají samozřejmě ti, kteří si připlatí za vyšší třídu.

Například České aerolinie (ČSA) podávají teplé jídlo v ekonomické třídě na linkách trvajících 170 minut a delších, byznys klienti dostanou teplý pokrm už zhruba od letů trvajících hodinu a půl. Pokud zvolíte rakouské Austrian Airlines, v byznys třídě se hlavní jídlo o třech až pěti chodech servíruje od 80 minut letu, v ekonomické třídě máte nárok na hlavní jídlo na letech nad 150 minut, na kratších linkách je v závislosti na denní době podávána snídaně nebo svačina. Cestující s Air France v ekonomické třídě

dostanou teplé jídlo, pouze pokud letí déle než tři hodiny.

S délkou letu souvisí i možnost výběru ze dvou jídel. Je pravidlem, že letecké společnosti nabízejí možnost volby z více teplých jídel v obou třídách na dálkových trasách, méně platící klienti mohou vybírat ze dvou jídel, byznys klienti ze tří. Na středně dlouhých trasách se možnost výběru z více jídel liší. ČSA nabízejí tuto službu u linek nad tři a půl hodiny cestujícím v ekonomické třídě, v případě byznys klientely je výběr ze dvou jídel podmíněn letem o hodinu kratším.

Na palubách letadel KLM dostanete na výběr ze dvou teplých jídel v byznys třídě už na letech delších než sto minut, zatímco v ekonomické třídě na kratších evropských linkách k vám doputuje svačina na bázi sendvičů nebo sladkého pečiva.

Omezený výběr mají v letadlech poněkud paradoxně kapitáni. Platí totiž pravidlo, že kapitán a druhý pilot jedí každý jiné menu. To pro případ, že by jeden z nich v důsledku špatného jídla nebyl schopen stroj s několika desítkami a někdy i stovkami cestujících řídit.

Ráno, nebo večer?

Menu na palubách většiny společností také rozlišují, zda se jedná o ranní linku, nebo zda se let uskuteční v jinou denní dobu. K snídaní se servírují na delších letech ve vyšších třídách i smažená vajíčka, omelety či palačinky. Díky trendu zdravé výživy se ale jde i „opačnou“ cestou: třeba Swiss zavádí jako novinku speciální snídaní, která se skládá z typického švýcarského müsli nebo čerstvého jogurtu s ovocem.

Jak se mění nabídka jídla během dne, demonstruje například jídelníček Air France. Klienti, kteří si zaplatili byznys třídu či vyšší ekonomickou třídu na letu trvajícím méně než dvě a půl hodiny, dostanou mezi pátou a půl desátou dopoledne studenou snídaní ve



FOTO: ČSA

Teplé jídlo se v ekonomické třídě linek ČSA servíruje na letech trvajících alespoň 170 minut.