

# Menu mezi nebem a zemí

## JAK CHUTNÁ NA PALUBÁCH LETADEL

Cestování letadlem je dostupné pro stále více lidí. Způsoby, jakými let pasažéři tráví, se ovšem zásadně liší. A tak zatímco jedni si užívají luxusu, ochutnávají vybrané lahůdky a zapíjejí je nejdražšími víny, druzí se za celou cestu osvěží jen sklenicí vody. Rozdíl mezi nimi jsou tisíce i desetitisíce korun, které mohli nebo byli ochotni zaplatit za letenku.



FOTO: ARCHIV HN

**L**etecké společnosti dnes svou nabídkou vyhoví každému. Pro cestující, kteří berou létání pouze jako přesun z bodu A do bodu B, jsou tu nízkonákladové aerolinky, které bez příplatku většinou nabídnou cestujícím jen jednoduché nápoje. Podobné je to i v ekonomické třídě amerických společností.

Cestovat stejnou třídou na palubě běžných evropských aerolinek znamená sice jisté zlepšení, ale právě tady se začíná stále více šetřit. Třeba nápoje, dříve takřka u všech leteckých společností běžně dostupné po celou dobu letu, se zdarma u mnoha dopravců už podávají jenom k jídlu a potom se musí

platit. Teplé jídlo na mnoha linkách nahradila studená kuchyně. „Když srovnám občerstvení v ekonomické třídě s tím, co se podávalo na palubách letadel před patnácti dvaceti lety, myslím si, že se kvalita navzdory zlepšování technologií přípravy i ohřevu zhoršuje. Zvláště na kratších trasách po Evropě dostanou cestující často sendvič bez chuti a ani v případě teplých jídel není kvalita nic moc. Občerstvení se mnohde skládá z prefabrikátů, na nichž je vidět, že se šetří,“ soudí odborník na gastronomii Pavel Maurer.

Kdo naopak pojímá létání jako návštěvu luxusní restaurace, zvolí byznys nebo dokon-

ce první třídu. Tam najde služby sice dokonalé, ovšem také patřičně drahé. Vynikající služby na všech úrovních poskytují obvykle asijské společnosti jako Singapore Airlines nebo Cathay Pacific.

Let s těmito aerolinkami je zážitkem, neboť se zde servírují pro Středoevropana zvláště zajímavé exotické pokrmy. Milovníci takových jídel určitě nebudou zklamáni také třeba na palubě Thai Airways. Catering v Bangkoku pro ně denně připraví 45 tisíc jídel. Ten, kdo zrovna thajskou kuchyni nemusí, si může vybrat z klasičtější nabídky i v ekonomické třídě. ➔