

MÍSTA UNESCO

in.ihned.cz/zahranici

Bernina Express

Stylový zážitek z graubündenských horských železnic nabízí vlak Bernina Express. Jeho vagony mají charakteristickou červenou barvu a hlavně velká okna prodloužená do střechy – to proto, aby si cestující mohli dosyta užít výhledů do okolní krajiny. Rezervace míst je povinná a během cesty probíhá výklad v několika jazycích. Bernina Express jezdí i v zimě, cesta z Churu do Tirana trvá něco přes 4 hodiny.

Jak se tam dostat

Zvolíte-li cestu autem, pak trasa z Prahy do Svatého Mořice měří 650 kilometrů, jede se přes Mnichov, Garmisch a Landeck. Nutná je rakouská dálniční známka, případně můžete tunel u Landecku objet přes město. Letecky se dopravíte nejnázem z Prahy do Curychu (Swiss, ČSA), z curyšského letiště pak cesta vlakem trvá do Svatého Mořice necelé 4 hodiny.

nel ve skále. V těchto místech taky trať začíná strmě stoupat, a aby mohla nabrat patřičnou výšku, vlak projede i čtyřmi tunely, které vytvářejí 360° oblouk.

Chcete-li cestu na chvíli přerušit, učíte tak v Bergünu/Brauvognu, nádherné rétorománské vesnici stulené ve strmém, zalesněném údolí. Nádraží v Bergünu má už skoro 1400 nadmořských metrů a vlak ještě musí vyšplhat vzhůru až k portálu téměř šest kilometrů dlouhého Albulatunelu. Za ním se před vámi otevře docela jiný svět (a někdy vjedete taky do úplně jiného počasí): stinné a strmé rokle a skály střídá široké a slunné údolí Horní Engadin (Oberengadin). Ve stanici Samedan se zleva připojí trať ze Scuolu a do Svatého Mořice odtud zbývá už jen čtvrt hodina jízdy.

Berninabahn: se čtyřtisícovkou na dohled

Berninská dráha má sice méně tunelů a mostů než albulská větve, zato stoupá do větší nadmořské výšky a má i větší celkové převýšení. Zejména na jaře a na podzim se tak scénérie kolem

trati mohou dramaticky měnit během pár desítek minut.

Ve směru od Svatého Mořice trať nejprve mírně klesne do Celeriny a posléze zahájí stoupaní na nejvyšší bod celé sítě, sedlo Berninapass (2253 m). Za zastávkou Morteratsch, která je východištěm procházky ke stejnojmennému ledovci, zmizí kolem trati stromy a v okolí sedla často leží i v létě sníh. Pokud je hezky, nabídnou se vám odtud nádherné pohledy na Piz Bernina (4049 m), nejvyšší alpskou čtyřtisícovku.

Za sedlem začíná impozantní klesání na jižní stranu Alp, kdy vlaky na úseku dlouhém 38 kilometrů sjedou o celých 1800 výškových metrů níže! Nejprudší a technicky nejnáročnější úsek je pod nádražím Alp Grüm, kde vlak projíždí několik ostrých serpentín a kde má trať také nejprudší klesání, až 7 %. V závěru trasy pak koleje protnou švýcarsko-italskou hranici a po pár kilometrech dospějí do cílové stanice v italském městečku Tirano. ■

ŠTĚPÁN VÍTEK



FOTO: WWW.SWISS-IMAGE.CH

Základní údaje

trať	uvedení do provozu	délka trati	nejvyšší bod
Albulská dráha	1903	67 km	Albulatunnel, 1820 m
Berninská dráha	1910	61 km	Berninapass, 2253 m



FOTO: AUTOR

Vlak Albulské dráhy na zastávce Stula

Informace

www.mojesvycarsko.com – turistické informace o Švýcarsku v češtině

www.sbb.ch – internetové stránky švýcarských železnic

www.rhb.ch – internetové stránky Rétských drah (Rhätische Bahn), provozovatele Albulské a Berninské dráhy

www.graubuenden.ch – turistické možnosti v kantonu Graubünden

www.meteoschweiz.ch – stránky švýcarské meteorologické služby

IN magazín Hospodářských novin • Šéfredaktor listu: Petr Šimůnek • **IN** magazín: Tomáš Wehle (vedení), Daniel Pácek (editor), Libor Ševčík, Tereza Hromádková, Kateřina Hovorková, Eva Petrová (grafika), • **Redakce:** Dobrovského 25, 170 55 Praha 7, **mail:** in.hn@economia.cz, **telefon:** 233 073 071, **fax:** 233 072 060 • **Přijem inzerce:** Inzertní oddělení Economia a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7, **telefon:** 233 071 782 • **Tisk:** Moraviapress, a. s., Břeclav • **Samostatně neprodejný**