

Z Kašperských Hor na Šumavu

Když v Čechách stojí město na kopci, je to vždycky trochu podezřelé. Často za to mohou naleziště rud či drahých kovů a nejenak je tomu i v případě Kašperských Hor, pozoruhodného místa na severním okraji Šumavy.



FOTO: ŠTĚPÁN VÍTEK

Polohu dnešního města, které znovu aspiruje na to, stát se předním turistickým centrem jihozápadních Čech, předurčilo zlato. Žlutý kov získávali v oblasti již před dvěma tisíci let Keltové a těžba zlata vzkvétala zejména ve 14. až 16. století. Poslední snahy o obnovení dolování jsou data zcela nedávného, kvůli masivnímu odporu místních obyvatel však zůstalo jen u záměru.

Hodnota krajiny kolem Kašperských Hor je ale dnes jinde než ve zlaté roztroušeném v horninách. Místní kouzlo spočívá v atributech jinde nedostatkových nebo ohrožených. Tady si ještě můžete ve velkém užít čistý vzduch, volně proudící potoky a říčky, ticho hlubokých lesů i stáda dobytka klidně se pasoucí na ekologických farmách. Krajina je až na výjimky prostá megalomanských staveb. Charakter místního kraje pochopíte nejlépe, když stanete na některém z vrchů v okolí města a za jasného dne pohlédnete do dále: jižním směrem se zvedá vysoká Šumava se hřbetem Zhůří (1187 m), severnímu obzoru

dominuje majestátní hrad Kašperk, k západu klesá terén do hlubokého údolí Otavy a východní horizont uzavírá lesnatý masív Javorníku (1065 m). To není mírné zvlněné území centrální Šumavy – zdejší krajina má dramatický náboj a velká převýšení, hluboce zařezaná údolí a strmé svahy.

Genius loci osamělého kostela

Centrem Kašperských Hor, německy zvaných Berg Reichenstein čili „Horní bohatý kámen“, je rozlehlé svažité náměstí s povrchem vydlážděným kočičími hlavami tak, jak se na starobylé sídlo sluší a patří. Zvlněná, deformovaná a místy i propadlá dlažba kašpersko-horského náměstí svědčí o hornické minulosti. V době největšího rozkvětu zlatých dolů se totiž těžilo přímo ve městě a terén dnes zůstává poddolovaný. Uprostřed náměstí upoutá pozornost mohutný kostel sv. Markéty, půdorysem gotický ze 14. století. Při kostelní zdi můžete spařit další „hornickou památku“ – zbytky mlecích kamenů, zajímavý je i kohou-

Kašperská radnice – původně renesanční dům, který zakoupili měšťané a upravili na radnici. Koncem 17. století bylo průčelí spojeno třemi barokními štíty a doplněno vížkou.

Jak se tam dostat

Autem do Kašperských Hor přijedete nejčastěji po silnici z Horažďovic a Sušice proti proudu Otavy, v Radešově je třeba odbočit vlevo na silnici č. 145. Z východní strany vede hlavní silniční směr od Strakonice přes Stachy. Z Prahy trvá cesta asi dvě hodiny.

Vzhledem k poloze na hranicích Plzeňského a Jihočeského kraje nemá oblast Kašpersko-horska příliš dobré napojení na síť veřejné hromadné dopravy. Koleje sem nevedou žádné; většina autobusů přijíždí ze Sušice, o víkendech je však i toto spojení sporadické. Dálkové linky míří 1 až 2 x denně do Prahy, Plzně a Českých Budějovic. Spojení najdete např. na internetové adrese www.idos.cz.