

in.ihned.cz/zahranici

pevninu. Letos v létě tak rozšířili pobyt v gdaňském přístavu o dvoudenní výlet do Krakova s možností exkurze do Osvětimi. Příští rok z klasické dvánáctidenní plavby stráví lidé na moři jen celé dva až tři dny, zatímco v minulých letech to bylo dní pět.

Chris Kronon nikdy neuvažoval, že by vyrazil na plavbu, dokud mu to kamarád nedoporučil jako dobrý způsob, jak poznat lidi a vidět více destinací najednou. Jednatřicetiletý stavební manažer z Floridy se tak rozhodl letos vyměnit tradiční lyžování za sedmidenní plavbu po Karibiku. A jeho program mimo palubu? „Bud' potápění v Belize, nebo jedennáctihodinový výlet do Conzumu. Vyberu si to, co bude nejzábavnější.“

Jan Ericksonová, která už pár plaveb absolvovala, si všimla rozporu mezi „lodními“ lidmi a „pozemními“ lidmi. Sedmapadesátiletá žena ze státu Washington si sice nikdy nenechá ujít procházku přístavu, ale většinou pouze tam, na lodi chce totiž strávit maximum času. Vyšívá nebo se s přáteli účastní různých kursů. Lidé, kteří tráví všechnen čas na pevnině, podle ní „narušují rodinnou atmosféru na palubě“, říká paní Ericksonová, která se nedávno vrátila z plavby kolem světa od společnosti Radisson Seven Seas.

Najít rovnováhu

Provozovatel plaveb, společnost Cunard, tvrdí, že se snaží najít ideální rovnováhu mezi těmito dvěma přístupy. Letos tak přidali tři nové suchozemské cesty. Ty u Cunardu definují jako výlet začínající v jednom přístavu a končící v dalším, kde se „cestovatelé“ opět nalodí. Milovníci moře tak mohou zůstat na palubě, zatímco dobrodružnější povahy se třeba pět dní potloukají Laosem. „Někteří pasažéři se nás ptají, proč se musely ty památky stavět tak daleko od lodě“, směje se Bruce Krumrine, který navrhuje pro Cunard pozemní trasy. „Ale obecně vidíme velký zájem i zvyšující se

ochotu utrácet.“ Říká, že tak 10 až 15 % pasažérů se hlásí na výlety s přespaním na pevnině, zatímco 60 až 70 % zůstává pouze u denních výletů.

Závratné ceny

Ačkoliv plavební operátoři neodhalí své přesné zisky na pozemních výletech, podle odhadů analytiků se ceny fakultativních výletů zvyšují v rozmezí od 20 až po 100 %. Společnosti jako Carnival, Cunard, Seabourn či Princess tyto údaje nerozporují. Zároveň ale dodávají, že vymyslet výlety navíc něco stojí, musejí platit za otevření památek ve svátky nebo za celé autobusy, i když se nenaplní jejich kapacita. Zvyšování cen se podle nich rovněž používá jako obrana před pohybem měny, protože mnoho výletů je třeba zaplatit i třeba rok a půl dopředu.

Kay Porterovou ceny překvapily. Letos se s manželem vydali na plavbu kolem světa. Za výlet do Kambodži s dvěma suchozemskými nocemi a charterovým letem ke světoznámým chrámům v Angkoru si společnost Crystal účtovala 3700 dolarů. Namísto, aby to plavební společnost zaplatila, rozhodla se kalifornská důchodkyně na ni vyžrát. Zavolala své cestovní kanceláři a ta jí zařídila v podstatě stejný výlet, ovšem s podstatným rozdílem: ušetřili s manželem 1400 dolarů! Zatímco ve výletu Crystalu se počítalo s desetiminutovým letem helikoptérou nad chrámy, ve výletu, který si zařídili sami, toto chybělo. Pak však paní Porterová zjistila, že lokální cestovní kanceláře nabízejí helikoptéru za 125 dolarů. „Crystal na tom docela slušně vydělává“, říká.

Mluví Crystalu to vysvětluje dlouholetým partnerstvím se spolehlivým provozovatelem helikoptér. Cestovatelé, kteří se vydají po vlastní ose, podle ní nemohou vědět, zda bude jejich let bezpečný. ●

HANNAH KARPOVÁ

Text publikoval britský deník
The Wall Street Journal Europe
Překlad a redakce (ad)



FOTO: ARCHIV

VÝLETY NA PEVNINU

Jaké suchozemské exkurze nabízejí společnosti během svých plaveb? Tady je pár příkladů.

● Varšava

Odkud: z přístavu Gdaňsk
Poznámka: Výlet s dvěma nocemi v polském hlavním městě zahrnuje let do Varšavy a návštěvu klavírního recitálu v prostředí historického paláce. Pokud byste se na koncert chtěli vypravit sami, vyjde vás to na pouhých 27 eur za osobu!
Společnost: Crystal
Cena: 3236 eur/osoba

● Vodopády Iguazu

Odkud: Rio de Janeiro
Poznámka: Výlet zahrnuje čtyři noci včetně jedné v Riu a také tříhodinový let k vodopádům Iguazu, kde následuje cesta s průvodcem.
Společnost: Holland America
Cena: 1099 eur/osoba

● Ayers Rock

Odkud: Adelaide
Poznámka: Výlet zahrnuje 3 noci a čtyřhodinový let do vnitrozemí Austrálie, jízdu na velbloudu i vyhlídkový let v balónu. Místní operátoři jsou

schopni stejnou cestu zařadit za poloviční cenu.

Společnost: Cunard
Cena: 2903 eur/osoba

● Cuzco a Machu Picchu

Odkud: Callao (Lima)
Poznámka: Pasažéři si při 18denní plavbě z Ft. Lauderdale na Floridě do Chile (stojí 10 260 eur) mohou zaletět do peruánského Cuzca a strávit čtyři dny objevováním tajemných měst Inků.
Společnost: Seabourn
Cena: 1659 eur/osoba

● Migem do Moskvy

Odkud: Petrohrad
Poznámka: Letos se pasažéři poprvé mohli vydat do Moskvy a to na palubě stíhačky MIG, která letí 1200 km/h. Dvoudenní výlet ovšem stojí mnohem víc než samotná sedmidenní plavba po Baltu, při níž zavítáte také do Švédska a Estonska. Ta přijde „jen“ na 3734 eur.
Společnost: Silversea
Cena: 10 774 eur/osoba

