

Zimní Dolomity

Za sněhem do údolí Avisia



FOTO: SAN MARTINO DI CASTROZZA TOUTISM

Kdo chce vidět italské Dolomity ještě v jejich plné kráse a zadarmo, neměl by asi příliš váhat.

I když v turistických informacích stále převažuje chvála jejich nesporných předností, ochránci přírody a milovníci těchto velehor – jako třeba Reinhold Messner – varovně zdvihají prst: Dolomity začíná trápit nedostatek sněhu, smog způsobený motoristy a k tomu se ještě začínají drolit některé vrcholky. Za své už vzal skalní masív Trevor, tři špice Cime di Lavaredo a na řadě prý je i další štít – Torre Inglese neboli Anglická věž.

Eroze Alp sice není žádná novinka, ale protože pozvolna nabírá na tempu, měla by se podle mínění odborníků monitorovat. A to stojí peníze. Takže za pár let už se klidně může platit jen za pouhý příjezd do Dolomit, první na řadě nejspíš budou automobilisté. Ostatně taková úvaha už existuje i v případě o mnoho skromnějších českých hor.

Na prahu nové zimní sezóny však v severoitalské provincii Trentino neboli Tridentsko, kam tento jižní oblouk Alp výrazně zasahuje, zůstává vše takřka při starém. Od listopadu do dubna jsou tu lyžařům k dispozici tři stovky vesměs moderních vleků a lanovek, osm set kilometrů sjezdových tratí, tradičně dobře ošetřovaných a hojně uměle zasněžovaných. Právě kvůli převážně jižním svahům, a tedy spoustě slunce – z deseti zimních dnů je v průměru osm slunečných – lemují sněhová děla na devadesát procent všech sjezdovek. „Každá vložka musí spolupracovat,“ tvrdí lakonicky Italové.

Za Brennerem doleva

Vcelku snadná dostupnost po dálnicích přes Německo a Rakousko sem každoročně přivádí stále víc Čechů. Pod Brennerem je pak třeba se rozhodnout: vpravo, nebo vlevo. Volba může být obtížná, ➔