

## Nová vlaková jízdenka pro rodiny

České dráhy zavádějí od 14. prosince, kdy začne platit nový jízdní řád, tarifní novinku SONE +. Jde o multifunkční jednodenní síťovou jízdenku pro pět osob, platnou buď v sobotu, nebo v neděli. Využít ji mohou maximálně dva dospělí, ostatní členové skupiny nesmí být starší 15 let. Stanovená velikost skupiny odpovídá kapacitě běžného osobního automobilu, jemuž chce nový produkt konkurovat. Výrazně zvýhodňuje zejména ty, kteří chtějí cestovat s dětmi na jednodenní výlet. Za síťovou jízdenku pro osobní vlaky zaplatí celá skupina pouze 130 Kč, u rozšířené varianty pro osobní a spěšné vlaky, rychlíky a expresy je cena stanovena na 360 Kč. Jízdenku SONE + vydanou z elektronické pokladny bude možno použít bez dalších administrativních úkonů také ve vyhlášených vlcích (traťích) společností Deutsche Bahn, Viamont, Vogtlandbahn, Regentalbahn, Freiburger Eisenbahn, Erzgebirgsbahn a LausitzBahn. Tím se zachová možnost výhodného cestování v německém příhraničí i v době platnosti příštího jízdního řádu. Nový produkt tak nahradí současnou podobu Jízdenky česko-německého přátelství, která již nebyla přijatelná pro německé dopravce. (in)



## Ve Švýcarsku mají nejdelší lanovku na ledovci

První sedačková lanovka na ledovci ve Švýcarsku, nejdelší v Evropě, byla otevřena v Zermattu v kantonu Wallis. Dvanáct z osmnácti stožárů lanovky ve Furggsattelu, která je dlouhá 2,58 km, je umístěno v ledovci Theodul a uzpůsobeno pohyblivosti ledovce, který se posunuje o třicet centimetrů až 3,5 metru ročně. Výstavba lanovky trvala rok a půl a stála 11 miliónů švýcarských franků

(asi 225 miliónů Kč). Každá ze 119 kabin má šest sedaček. Lanovkou se může za hodinu přepravit 2400 osob. Ze základní stanice ve výšce 2939 m až na italský hřeben Matterhornu do výšky 3365 m trvá jízda osm a půl minuty. Lanovka bude pro veřejnost v provozu od 25. listopadu. (čtk)

## Krkonoše nabídnou asi 520 km tras

Kolem 520 km upravených běžeckých tras naleznou v této zimní sezoně lyžaři v Krkonoších. Zástupci Svazku měst

a obcí – Krkonoše podepsali minulý týden se zástupci lyžařských areálů, obcí i krkonošské horské služby smlouvu o údržbě tras. „Jsme spokojeni, protože se nám podařilo zvýšit počet upravovaných běžeckých tras, ještě v létě jsme počítali s tím, že jich bude pouze 370 kilometrů,“ řekl starosta Vrchlabí a předseda svazku obcí Jan Sobotka. Upravované trasy tvoří 120 km dlouhá páteřní cesta, která vede od Harrachova až po Žacléř a na níž se napojují i další stopy. Vedou téměř všemi horskými středisky hor a v zimní sezoně by měly být upravovány 3 – 4 x týdně. (čtk)

## Korčula patří mezi nejlepší ostrovy světa

Britský časopis The Observer zařadil ostrov Korčulu na deváté místo mezi nejkrásnějšími ostrovy na světě. V článku „Dvacet rájských ostrovů“ je Korčula spolu s takovými turistickými lákadly jako jsou Seychely, karibské ostrovy, Maldivy, Baleáry a Madagaskar. Korčula je podle autora článků jedním z nejkrásnějších míst v turistickém Chorvatsku. Město Korčula si podle něj navíc uchoválo v průběhu dějin vzhled pevnosti, nabízející nejednu architektonickou perlu. (in)

## www.goski.com

Do Alp jezdí každý, ale lyžovat se dá i v Izraeli

I tradiční zimní dovolená pro milovníky sjezdového lyžování se dá zpestřit více než jen střídáním různých alpských středisek. Kam se všude po světě dá vyrazit za rychlou jízdou po bílé peřině, poradí web goski.com.

Web je sice americký a při prvním otevření stránky na čtenáře vybalí spíše americká zimní střediska, ale není tu složité podívat se na sjezdářské destinace z celého světa. Vstupní stránka je strohá, což je tu přednost – návštěvník se velmi snadno a rychle zorientuje. Dominantní je velká navigace vlevo – seznam amerických lyžařských oblastí a rozcestník na vybrané země ve světě. Obrázek uprostřed je z webové kamery, je to takové aktuální prodloužené oko na sjezdovky nebo nejbližší okolí zimních resortů. Web je silný v komunitní komunikaci, čtenáři píší své komentáře k jednotlivým střediskům a rozšiřují tak popis zimních center o významný subjektivní dojem. Už z homepage vedou linky na nejaktuálnější komentáře, uvozené vždy křestním jménem pisatele – Tommi se tu dělí o zážitky z Ga-Pa, Bob o tom, jak se lyžuje v Colorado.

Karty jednotlivých středisek mají obdobnou strukturu – základní popis, komentáře čtenářů a pokud jsou k dispozici, pak i on-line informace o sněhu, počasí, kontakty na hotely či turistická střediska. Podrobnější jsou karty u ame-

rických míst, u exotičtějších destinací mnohé prvky nejsou aktivní. Rámcovou představu však poskytnou všechny záložky.

Cenný je web právě pro popisy neobvyklých či neznámých zimních center, neboť o těch nejvyhlášenějších lze najít buď mnohem lepší weby, nebo přímo zaskočit na jejich jednotlivé internetové stránky. Nasednout s lyžemi do letadla směřujícího do saharského Maroka se však může na první pohled zdát poněkud výstřední. GoSki nás však informuje o tom, že v této africké zemi jsou dokonce dva ráje lyžařů – Michlifen a Oukaimeden. Jak píše Natalya, čtenářka z Washingtonu, snít si sice nebývá celou zimu, ale když napadne, je to „okouzlující“. Oukaimeden je dle webu GoSki zase největší africké zimní středisko a má prý nejvyšší lyžařský vlek – vede do výšky 3258 metrů nad mořem. Přitom je toto středisko jen necelých sto kilometrů od starobylého Marrakeše.

Ale abychom nežůstali jen u jedné země – podobně překvapivá místa nabízejí i jiné, v našich očích spíše horké země. Izrael tu nabízí lyžování na Golanských výšinách ve výšce okolo dvou tisíc metrů, přitom v podstatě co by kamenem

dohodil od Středozemního moře. A kdo si troufne na ještě větší exotiku, může si nastudovat sjezdovky v Íránu, Pákistánu či Bolívii. Web nepokrývá všechny země, Slovensko tu reprezentuje 8 středisek, Česká republika tu nemá ani jedno zimní lákadlo.

Web má i speciální rubriky o snowboardingu, lyžování z helikoptéry (heliskiing) či o lyžařských sdruženích a klubech. Web je jen v angličtině.

JAN JOSEF KUBÍČEK

Autor je zástupcem šéfredaktora deníku Pravda