

Ulm

Město, kde se narodil Einstein



FOTO: ARCHIV

JAK SE TAM DOSTAT

Ulm leží mezi Mnichovem a Stuttgartem na křižovatce severojižní dálnice A7 a západovýchodní A8, takže je snadno dosažitelný ze všech směrů. Při cestě autem je nejvýhodnější použít hraniční přechod Rozvadov-Waidhaus, pokračovat na Norimberk po A6 a nakonec odbočit na A7. Cesta je dlouhá zhruba 450 kilometrů. Přes Mnichov je to asi o sto kilometrů dál. Také je možné využít letů nízkorozpočtové letecké společnosti Germanwings, která létá z Prahy do Stuttgartu každý den za cenu už od 19 eur. Ze Stuttgartu je pak možné se do Ulmu dostat autobusem či vlakem, které jezdí tuto 90 kilometrovou vzdálenost v pravidelných spojích.

Asi stotisícové město mezi Mnichovem a Stuttgartem je známé především jako rodiště slavného Alberta Einsteina a pak svým velkým protestantským chrámem na náměstí, který se pyšní nejvyšší kostelní věží světa. Je tu ale řada dalších zajímavostí a malebných koutů, pro které stojí zato v Ulmu strávit pár klidných dní.

Ačkoliv písemné zmínky o městě sahají až do 9. století, nečekejte mnoho historických památek a starodávných domů. Za druhé světové války byl totiž Ulm jako průmyslová oblast nacistů téměř celý vybombardován spojenci. Moderní architektura tu tak převládá, pár pěkných historických „kousků“ tu však najdete. Pokud navíc vyrazíte právě v tomto předvánočním období, zaujmou vás jistě i velké vánoční trhy přímo před katedrálou, které kromě nejruznějších řemeslných výrobků nabízejí i každodenní bohatý kulturní program.

Historie města

První latinský doložený název osídlení Hulma je uveden v zakládací listině krále Ludvíka z r. 854. V r. 1376 Ulm získal statut svobodného města. Výhodná poloha na levém břehu Dunaje předurčovala rozvoj řemeslné výroby, obchodu a lodní dopravy. Ve speciálních lodích se zboží, převážně plátno, bavlněný textil a výrobky ze dřeva, plavilo po proudu Dunaje tak dlouho, až se náklad vyprodal. Někdy lodě dojely do Vídně, jindy až do Budapešti. Prázdné lodě se rozložily a na vozech se dopravovaly zpět.

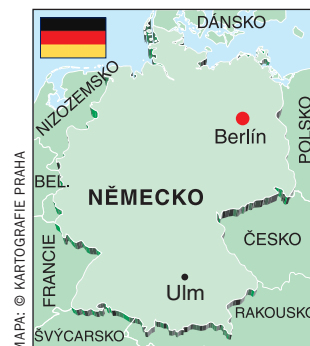
Hospodářská síla dopomáhala i politické moci města v celé Evropě. Ta se oslabil v době třicetileté války a španělských dobovačských válek. V roce 1802 ztratil Ulm statut samostatnosti, protože ho Napoleon přidělil k Bavorsku. A v polovině 19. století se město postupně proměnilo ve vojenskou pevnost. Stejně tak tomu bylo i v době druhé světové války. Město to

odneslo silným bombardováním. S obnovou a rozvojem se tak začalo až v polovině minulého století.

Dnes je Ulm moderní město s univerzitou a mnoha pamětihodnostmi. Společně s Novým Ulmem, ležícím na pravém břehu Dunaje, má město 110 tisíc obyvatel. Ačkoliv turisticky je možné obě města brát jako celek, politicky a zeměpisně se odlišují. Ulm totiž patří do Bádensko-Württenberska, zatímco Nový Ulm už je v Bavorsku. Pouze Dunaj tak tvoří hranici mezi spolkovými zeměmi. Do Nového Ulmu přitom turisté zavítají většinou jen za návštěvou muzeí či hledáním ubytování, jinak totiž není příliš zajímavý.

Katedrála vedle avantgardy

Prohlídku města je nejlepší začít právě na náměstí Münsterplatz. Nejenom proto, že je tu turistické centrum, kde získáte nejruznější informační materiály, ale zvláště kvůli →



MAPA © KARTOGRAFIE PRAHA