

AUTO & MOTO

in.ihned.cz/auto-moto



Ulici se zakreslenou polohou volného auta lze najít na internetu.



V tomto směru je podle Roberta Henricha nezbytná spolupráce s městem, kde má projekt fungovat.

Dvousettisícový Ulm vyšel automobilce vstříc, šéf koncernu Daimler Dieter Zetsche by však modrobílý smarty rád viděl především ve velkoměstech, jako je Berlín nebo Paříž. A také v Londýně, kde se za vjezd do centra soukromým autem musí platit mýtné.

Volba vozu Smart pro projekt Car2Go je podle Roberta Henricha logická. „Ve městě je tenhle minivůz s délkou 2,7 metru jako doma.“ Pro start projektu zvolila automobilka konvenční dieselový motor, který při jízdě po městě spotřebuje zhruba 4 litry nafty na sto kilometrů. Do budoucna však počítá i s nasazením elektromotoru, pokud bude v daném městě vybudována síť dobíjecích stanic. Rozšíření celého projektu i do dalších měst však záleží na tom, jak se Car2Go osvědčí v praktickém provozu. Prozatím je do systému za-



Auto lze odemknout speciálním čipem, který se přiloží k čtečce za předním sklem.

Bez správného PIN kódu motor půjčeného auta nenastartuje.

pojeno 500 zaměstnanců koncernu Daimler i s rodinnými příslušníky, po Novém roce se mohou připojit i ostatní obyvatelé města Ulm.

Že by se Smart chystal se svým projektem také do některého z českých měst, mluvčí

českého zastoupení automobilky Jan Kuhn vyloučil. O podobné službě zatím neuvažuje ani mladoboleslavská Škoda. ■

JAKUB STEHLÍK
Foto: Smart

Premiéra

MINI PŘEDSTAVÍ ELEKTRICKÉ AUTO

Na autosalonu v Los Angeles automobilka Mini představí model Mini E, jenž jezdí výhradně na elektrickou energii. Ještě do konce tohoto roku vyrobí limitovanou sérii pěti set vozů, které rozdělí mezi zákazníky v Kalifornii, New Yorku a New Jersey. Koncern BMW, pod který britská značka patří, zkoumá i možnost, že další sérii bude testovat v Evropě. Na starém kontinentu by ovšem nebyl první – Smart už rok testuje sto elektrovoziků ForTwo v Londýně.

Automobilka do konce roku vyrobí 500 kusů modelu Mini E, auta na elektřinu budou zatím jezdit jen v USA.



Srdcem Mini E je elektromotor na stejnosměrný proud s napětím 380 voltů, který je uložen vpředu napříč. Energii mu dodává 5088 bateriových článků, které jsou vměstnány do 48 modulů. Samotné moduly jsou pak sestaveny do tří bateriových celků, rozmístěných v útrokách karoserie. O jejich velikosti vypovídá hmotnost vozu: elektrický mini váží 1465 kilogramů, o čtyři metráky více než jeho benzinový protějšek. Navzdory tomu se však může pochlubit úctyhodným zrychlením z nuly na sto kilometrů za 8,5 vteřiny, jeho maximální rychlost je elektronicky omezena na 152 km/h.

Podle výrobce zvládne vůz na jedno nabití ujet 240 kilometrů, přičemž celková spotřeba elektrického proudu na tuto vzdálenost je 28 kWh. K elektrickému mini dostanou zákazníci zařízení zvané Wallbox, které jim automobilka instaluje do garáže. Wallbox slouží k rychlejšímu dobíjení, plnou kapacitu s ním baterie dosáhnou už za 2,5 hodiny.

Relativně dlouhý dojezd na jedno nabití je možný i díky rekuperaci energie, kterou baterie získávají nejen při brzdění, ale i při zpomalování vozu: stačí, když řidič sundá nohu z plynového pedálu. Podle automobilky prodlužuje rekuperace energie dojezd vozu zhruba o pětinu.



Elektrický mini přišel o zadní sedadla. Na jejich místě se uvelebily baterie.

Mini tvrdí, že elektrická auta poputují nejen k institucím, jak bývá v těchto případech zvykem, ale šanci mají i soukromí zájemci. Zároveň však zdůrazňuje, že všichni uživatelé Mini E budou součástí výzkumného projektu. Za provoz auta musí výrobci platit blíže nespecifikovanou měsíční částku, vůz ale zůstane majetkem automobilky a po skončení experimentu bude rozebrán. Na inspekční prohlídky, které jsou pro tento vůz předepsány každých 5000 km, budou Mini E jezdit do speciálních servisů, které pro ně automobilka v USA vybudoje.

Výroba Mini E bude výsledkem britsko-německé spolupráce. Závod v Oxfordu dodá celý vůz s výjimkou motoru a baterií, pohonnou jednotku a lithium-ionové články doplní závod BMW v Mnichově.