

Adamello Ski: na ledovci i v údolí

Passo Tonale patří k nejznámějším lyžařským pojmům Itálie. Od loňska je už jen jednou částí velkoryse rozpráhnuté oblasti, zahrnující areál nad městečky Ponte di Legno a Temú. Ta jsou s průsmykem Tonale spojena zhruba šestikilometrovou kabinkovou lanovkou.

Samotné Tonale, horský průsmyk s desítkami hotelů, je zajímavé hlavně tím, že přímo k hotelům přiléhají lanovky se sjezdovkami, a to na jižním i na protilehlém severním svahu, završeném pěkným malým ledovcem. Jistota sněhu na ledovci je dalším důvodem obliby tohoto střediska. Větší část lyžařského areálu nicméně pokrývá zmíněný jižní svah s přehlednými, ale až na pár výjimek trochu monotónními sjezdovkami. Na jaře bývají sněhově problematické, a tak většina lyžařů okupuje ledovec. Ten má široký carvingový svah prudšího sklonu, špičková je pak černá sjezdovka Paradiso z ledovce na Tonale.

Výborné jsou severní tratě níže položeného střediska Ponte di Legno (1257 m). Nemají sice tak vysokohorskou kulisu, ale upoutají velmi atraktivním profilem. Zdejší svah při propojování celé oblasti ožil čtyřmi novými lanovkami, které spojují vrchol S. Giulia (1860 m) s obcí Temú. Čerstvě zbudované sjezdovky i ty dosavadní oslovují především sportovněji orientované lyžaře. Nová čtyřsedačka z údolí a dvě starší lanovky výše přivezou lyžaře na perfektně vysněžované tratě kvalitních parametrů. Hřebínek vpravo protínají závodní černá a červená, ten vlevo pak černá sjezdovka s několika mírnějšími i užšími úseky. Pohodový carving lze provozovat podél vleku Angelo, který dosahuje nejvyššího bodu střediska (2120 m). O nic slabší není ani návrat do údolí – plnotučná červená s do-



statkem prostoru pro sportovní oblouk. Vedle „dobrého kopce“ nabízejí údolní střediska ve srovnání s čistě hotelovým Tonale i přirozenější atmosféru.

Marné není Tonale ani pro freeridery. Z ledovce Presena vede postranním severním žlabem středně náročný sjezd s převýšením přes 1100 m až do průsmyku, přičemž zpeřčením je pěší průchod tunelem. Na tuto trasu se lze napojit také prudším svahem přímo od stanice kabinkové lanovky Paradiso. Nejdelším podnikem je trasa z ledovce údolím Marcanello, která vyúsťuje až v Ponte di Legno (poslední úsek je však dosti plochý). Po lyžování se lze vyžít v bazénu v Ponte di Legno, bruslením nebo návštěvou baru. Obzvlášť Ponte di Legno je příjemným horským městečkem s atmosférou.

www.adamelloski.com



Lyžařská fakta

Nadmořská výška: 1121 – 3016 m

Sezona: polovina listopadu – začátek května

Sjezdovky: 100 km

30 km modré 55 km červené 15 km černé

95 km s umělým sněhem

Běžecské tratě: 40 km

Přepravní kapacita: 45 600 osob/h

Vlek: 7x vlek – 10x sedačka – 9x sedačka krytá – 1x kabinka

Skipas: dospělí 1 den – 6 dní: 33 – 159 eur, děti (8 – 16 let) 1 den – 6 dní: 21 – 125 eur

Doprava

Autem: Praha – Tonale (směr Mnichov, Brennerpass) 775 km, 7 h 40 min.

Brno – Tonale (směr Vídeň, Brennerpass) 827 km, 10 h

Letadlem: Praha – Bolzano (Alitalia, přestup v Miláně nebo Římě – 4 h), Bergamo (SkyEurope). Z letišť jezdí pravidelné nízkonákladové autobusy. www.trentinoviaggi.net

Kde se ubytovat

Hotely*** (Bleis, Edelweiss): 40 – 46 eur/os./noc; 44 – 73 eur/noc/polopenze (www.hotelbleis.com, www.hotel-edelweiss.it)

Aprés-ski

- veřejný bazén (Ponte di Legno – vstup se skipasem zdarma), bruslení (Tonale, Ponte di Legno),
- paragliding, jízda na skútru, sáňkování