



Sella Ronda: úžasné srdce Dolomit

Vlastně to není středisko v pravém smyslu slova – je to už legendární okruh, spojující hned čtyři lyžařské oblasti v centru Dolomit, samy o sobě dost rozsáhlé. Celková pavučina sjezdovek měří 510 kilometrů.

Atraktivitu všech středisek na Sella Rondě tvoří několik magnetů. V první řadě všechny leží v srdci divokých Dolomit a ty nejhezčí skalní skvosty se tyčí právě zde. Po celé obří síti sjezdovek lze celkem snadno přejíždět do sousedního a klidně i vzdálenějšího údolí na stále nové a nové sjezdovky. A tím největším magnetem je samo putování okolo rozložitého masivu Selly, po němž je safari pokřtěno.

Dávným předobrazem dnešní Sella Rondy prý bylo navštěvování příbuzných v sousedních údolích, na prahu 20. století pak údajně okruh zdolal jakýsi Peter Böttl. To asi inspirovalo tvůrce lyžařských areálů, aby jednotlivé lanovky a vleky propojili do uzavřeného okruhu.

Sella Ronda je v první řadě vyhlídková atrakce. V plném lesku se vám předvede ledovec na nejvyšší hoře Marmoladě, pyramida Piz Boe, skalní komín Sassongher či trojzubec Sasso Lungo a Sasso Piatto, přičemž

obkroužíte ten nejrozsáhlejší ze všech dolomitských masivů: skupinu Sella. Lepší podívanou sotva najdete! Pak je to malé orientační dobrodružství – ano, opravdu malé a velmi usnadněné všudypřítomným značením –, a na třetím místě následuje lyžování.

Trasa hlavního okruhu vede (až na jedinou výjimku v Arabbě) po lehkých, modrých nebo

červených tratích, aby ji zvládli i začátečníci. Znalejší jezdec má přitom dost příležitostí z nich odbočit i na mnohem zajímavější sjezdy. Svou stopu můžete zanechat na legendárních tratích Světového poháru ve Val Gardèně a v Alta Badia.

Celodenní okruh zvládne průměrný lyžař díky expresním lanovkám, z nichž velká část není starší než pět let, za tři hodiny. Zbývající čas může věnovat zajímavějším sjezdovým pasážím nebo posezení na venkovních terasách četných hospůdek. Nejvhodnější dobou k výletům je vedlejší sezona (Sella Ronda je vysněžována prioritně, v provozu je tedy skutečně téměř po celou sezonu). Ve střediscích bývá volněji a hlavní tahy nejsou přespříliš vytížené. Šikovným dnem jsou také soboty, kdy týdenní hosté odjíždějí a noví ještě nelyžují.

www.dolomitisuperski.com



Doprava

Autem: Praha – Arabba (směr Mnichov, Brennerpass) 700 km, 7 h
Brno – Arabba (směr Vídeň, Brennerpass) 755 km, 8 h 20 min.

Letadlem: Praha – Bolzano (Alitalia, přestup v Miláně nebo Římě – 4 h), Bergamo (SkyEurope). Z letišť jezdí pravidelné nízkonákladové autobusy. www.trentinoviaggi.net