

TÉMA IN

in.ihned.cz/tema



Val di Fassa: každý den jiné centrum

Známé údolí v srdci italských Dolomit vlastně nemá žádnou příliš velkou lyžařskou oblast, a přesto je jedním z nejnavštěvovanějších koutů Dolomit. Je to důkaz toho, že v Itálii se lyžaři nehoní jen za kilometry tratí, nýbrž si jezdí užívat. Kvalita lyžařského menu rozmělněním sjezdovek do několika oblastí nijak netrpí, jen není soustředěno na velkém podnose s desítkami propojených lanovek.

Kdo nechce jezdit po stejných sjezdovkách dvakrát, musí každý den změnit lyžařské centrum – a to tu dělají skoro všichni. K tomu se naskytá několik příležitostí v rodinných areálech Catinaccio, Buffaure a Alba či ve všestranném a rozsáhlejší areálu Belvedere – Col Rodella. Ten se nachází přímo na trase safari Sella Ronda, a zároveň je tedy tím nejrušnějším. Tento strategicky položený areál zabezpečuje lyžařům bohatý výběr sjezdovek i v přilehlých oblastech – údolí Gardena a Arabba jsou dosažitelná lanovkami přes jediný průsmyk. Další lyžařské areály (Tre Valli a Val di Fiemme) lze snadno navštívit po silnici. K oblasti Val di Fassa patří ještě středně velký areál Carezza, jehož sjezdovky se táhnou po úpatí horské skupiny Rosengarten až k průsmyku Carezza.

Sjezdovky okupují zpravidla luční terény do 2500 m n. m., ale neznamená to, že by neznaly ostřejší sklon. Povrchní dojem ovšem takový bývá – lehké a přehledné červené s převýšením 300 až 500 metrů skutečně převažují. Zato černé sjezdovky v Arabbě (Porta Vescovo), ve

Val Gardeně (Ciampinoi) nebo v Albě di Canazei jsou nešizené a dlouhé, obvykle jsou však zároveň jedinými návratovými tratěmi do údolí, a tedy odpoledne přetížené.

Okolí masivu Sella soustřeďuje nejkrásnější i nejznámější vrcholy Dolomit: od Marmolady s ledovcovým polštářem přes tři „zuby“ Sasso Lunga až po rozeklanou skupinu Rosengartenu. Věže Dolomit ční na všech světových stranách a zdejší lyžování má jednu z nejhezčích kulís vůbec.

Bezkonkurenční je k dokonalosti dovedené a ovládané zasněžování i úprava sjezdovek, hýčkové jsou i rychle modernizované lanovky. Horských chat je jako všude v Itálii mnoho – bez siesty s capuccinem na vyhlídkové terase by zdejší lyžování bylo o dost chudší.

www.fassa.com



Lyžařská fakta

Nadmořská výška: 1320 – 2423 m

Sezona: začátek prosince – začátek dubna

Sjezdovky: 120 km

38 km modré 70 km červené 12 km černé

80 km s umělým sněhem

Běžecské tratě: 50 km

Převážná kapacita: 70 tisíc osob/h

Vlek: 16x vlek – 19x sedačka – 4x sedačka expres – 4x sedačka krytá – 5x kabinka – 5x visutá kabinka

Skipas: dospělí 1 – 6 dní: 35 – 182 eur, junioři (nar. po 1. 12. 1991) 1 – 6 dní: 25 – 127 eur

Doprava

Autem: Praha – Campitello di Fassa (směr Mnichov, Brennerpass) 750 km, 7 h 30 min. Brno – Campitello di Fassa (směr Vídeň, Brennerpass) 800 km, 8 h 45 min.

Letadlem: Praha – Bolzano (Alitalia, přestup v Miláně nebo Římě – 4 h), Bergamo (SkyEurope). Z letiště jezdí pravidelné nízkonákladové autobusy. www.trentinoviaggi.net

Kde se ubytovat

Hotely**** (Medil): 69 – 109 eur/os./noc polopenze (www.hotelmil.com)

Hotely*** (Dolomites Inn): 43 – 60 eur/os./noc polopenze, 31 – 50 eur/noc se snídaním (www.dolomitesinn.com)

Aprés-ski

plavecký bazén (Canazei), bowling, wellness centra, zimní cesty pro pěší, bruslení, snow tubing