



FOTO: PRACHTVOLL, HAMBURG (ANDREAS VALLBRACHT)

## INFORMACE

- Pro získání turistických informací můžete kontaktovat informační středisko Tourismus-Zentrale Hamburg GmbH na tel.: +49 (0)40 300 51 300. Denně 8 až 20 h. Pobočky má na hlavním nádraží (Hauptbahnhof), hlavní vchod Kirchenallee, denně 7 – 23 h, v přístavu na St. Pauli Landungsbrücken mezi moly 4 a 5, přes zimu denně od 10 do 17.30 h.

**www.hamburg-tourismus.de**

- Všeobecné informace nejen o Hamburku, ale o Německu a cestování zde lze získat na oficiálních turistických stránkách

**www.germany-tourism.de**

- Pobočka Německé centrály cestovního ruchu (DZT) sídlí i v Praze (Na Příkopě 24, Praha 1). Tel.: 224 228 417 e-mail: info@dzr.cz

- Pobyt v Hamburku usnadní Hamburg CARD, v její ceně je veřejná doprava, volný vstup do různých muzeí a mnoho dalších slev. Na jeden den stojí 7,30, na tři dny 15 eur.

→ vací budovy a přístaviště pro lodě. Město profitovalo především ze specifických podmínek námořního obchodu v prostoru Severního a Baltského moře. V těch časech se na dlouhou námořní cestu kolem Dánska vydávaly jen velké lodě s nákladem obilí či dřeva. Všechny cennější materiály putovaly po Baltu do Lübecku a odtud po zemi do Hamburku, kde se opět nalodil.

Velké zeměpisné objevy 16. století přepisovaly nejen mapy, ale také dějiny. Otevíraly se nové námořní a obchodní cesty, což otřásl monopolu hanzy. Hamburští obchodníci se tak museli přeorientovali, pokud chtěli držet krok a stát se zprostředkovateli při skladování a distribuci zboží. Čilou kupeckou aktivitu odrážel i vznik první německé burzy v roce 1558.

### Do něčeho se nemíchat

Město se snažilo o politiku přísné neutrality. Pokud se do

něčeho nebudeme míchat, jediné tak můžeme bohatnout a bohatnout, říkali si měšťané. A snažili se to dodržovat i během tak krušných let, jako když v Evropě vypukla třicetiletá válka. V roce 1618 se Hamburk stal svobodným císařským městem a o rok později byla založena Hamburská banka. Relativní klid narušili až roku 1806 Francouzi, jejichž vojska okupovala město osm let. Roku 1842 si Hamburk zase vytrpěl své při devastujícím požáru.

Ale americká nezávislost a rozvoj trhů v Novém světě i Latinské Americe dodaly nový impuls pro další expanzi ve druhé polovině 19. století. Parníky, které v roce 1913 pravidelně brázdily mezi Hamburkem a Amerikou, byly tehdy největší lodní linkou na světě. Hlavním průmyslovým odvětvím se stalo budování lodí. Význam přístavu se zachoval dodnes, ročně dosahuje zboží, které tudy projde, úctyhodného čísla: 57 miliónů tun.

### Z Hamburku do světa

Ať už povedou vaše první kroky v Hamburku kamkoliv, přístav (Hafen) byste rozhodně neměli vynechat. Sestává celkem ze 60 bazénů a více než 68 km nábřeží. Celková plocha je více než 75 km². Díky tomu, že moře je daleko, dosahuje zde i příliv relativně malé výšky, a tak nejsou třeba žádné speciální technické vymoženosti, které by regulovaly stoupající a klesající vodu. Hamburský přístav spojuje s celým světem na 340 pravidelných námořních linek!

Nejlépe si můžete atmosféru přístavu vychutnat z paluby výletních lodí, ty plují na svých pravidelných vyhlídkových plavbách. Taková cesta trvá přibližně hodinu a začít i skončit ji můžete na nástupišti poblíž stanice metra Baumwall. Teď v zimě se odjíždí vždy ve 12 a ve 14 hodin, o víkendů častěji. Zaplatíte zhruba 8,50 eura.

Na jižním okraji St. Pauli si v přístavišti můžete rovněž vy-



FOTO: ARCHIV



FOTO: SIMONA MATUSKOVA



FOTO: ARCHIV

Hamburská architektura: slavný Chilehaus (vlevo), moderně restaurovaný dům v docích (uprostřed) a radnice (vpravo).