

Valašské Meziříčí

Za půvabem Valašských Atén



FOTO: JOSEF HAVEL

JAK SE TAM DOSTAT

Při cestě autem nebo autobusem lze z Prahy využít dálnici D1, která za Vyškovem plynule přechází v rychlostní silnici na Olomouc a dál na Ostravu. V Hranicích je třeba odbočit – po silnici E 442 je to do Valašského Meziříčí už jen skok. Při cestě ze severu od Ostravy

a Polska pojedete po rychlostní silnici E462 rovněž do Hranic, odsud už je cesta stejná. Do města se snadno dostanete i železnici – zastavují tu rychlíky i mezinárodní expresy na trase mezi Přerovem a Žilinou. Do Valašského Meziříčí zajišťují i dálkové autobusové linky.

Půvab valašského venkova a elegance živého centra podhůří Beskyd – to jsou hlavní důvody, proč se vydat na výlet do Valašského Meziříčí. Toto město jednak ideálně slouží jako základní tábor pro výpravy na horské hřebeny moravsko-slovenského pomezí, plnohodnotný turistický zážitek ale přitom nabízí i město samé. Ostatně, nikoliv nezaslouženě si toto město se vzorně opraveným náměstím a zářícími fasádami historických domů kdysi vydobylo díky své nobilese a současně i historické roli světlohoše českého školství v tomto kraji přízvisko Valašské Atény.

Třicetitisícová východomoravská metropole je vlastně dvojměstím na soutoku Rožnovské a Vsetínské Bečvy. Tvoří ho městečko Krásno nad Bečvou, vzniklé kdysi při středověkém brodu přes řeku, a město Meziříčí, postavené ve třináctém století na „zeleném drnu“, jak mimoděk prozrazuje pravidelný půdorys historického jádra. Náměstí i s přilehlými ulicemi je dnes sice jen torzem někdejšího původně středověkého města, jeho urbanistická hodnota je ale natolik vysoká, že území ohraničené dnes už neexistujícími městskými hradbami je od roku 1992 městskou památkovou zónou. ➔

