

# Mercedes-Benz

**V**íce než stoletou historii automobilismu představuje stuttgartské Muzeum Mercedes-Benz, které se nachází přímo v objektu továrny. Ve třech podlažích muzea je vystaveno několik desítek nablýskaných vozů od těch nejstarších po nejnovější modely.

Prohlídka začíná v daleké minulosti. Stojí tu motorový kočár od Gottlieba Daimlera z roku 1886 a hned vedle něj vůbec první motorový vůz na světě od Karla Benze. Císařský patentový úřad ho zaknihoval 29. ledna 1886, a to jako motorovou tříkolku s čtyřtaktním benzínovým motorem. V letech 1885 až 1887 vznikly tři verze tohoto vozu. První dostalo v roce 1906 Německé muzeum v Mnichově, druhá verze byla použita k výzkumům. Se třetí podnikla v roce 1888 Bertha Benz, jako první řidička na světě, první, tehdy ještě velice dobrodružnou cestu z Mannheimu do Pforzheimu. Vůz ujel 15 kilometrů za hodinu. A právě tento model je ve Stuttgartu vystaven. Nejstarším vozům vyrobeným na konci 19. a na začátku 20. století je věnováno celé přízemí muzea.

## Jak to bylo s Mercedes?

Gottliebe Daimler a Karl Benz byli konkurenti dlouhá léta. Postupně si oba vybudovali velké továrny. Daimler si oblíbil bohatý Emil Jellinek, rakouský konzul v Nice, který se stal mecenášem podniku. Pro sebe si objednal vůz, kterému dal jméno po své dceři Mercedes. To se Daimlerovi zalíbilo natolik, že svou značku změnil.

Benz se zaměřil na výrobu motorů, které dodával i jiným výrobcům, a také produkce jeho automobilů rostla. Později však Benz ve vývoji ustrnul a ze své firmy odešel. V jeho díle pokračovali jiní a ti se také v roce 1926 dohodli s Daimlerem na spojení obou podniků. Nová firma pod značkou Mercedes-Benz nabídla velký sortiment

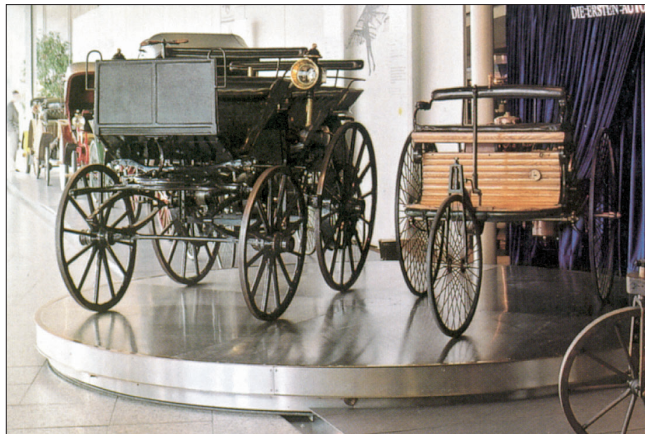


FOTO: MERCEDES-BENZ

osobních a užitkových vozů a motorů. Jeden čas vyráběla také letadla, kolejová vozidla a motorové čluny.

## Sportovní a luxusní modely

Ve druhém patře muzea si návštěvníci prohlédnou vozy především z dvacátých a třicátých let, které byly charakteristické svým komfortem. V té době dostávaly jména německých měst, později pak byly označeny typovým číslem podle zdvihového objemu motoru. Je zde vystaven i první „diesel“



z roku 1936. Prestiž značce zajistila řada sportovních modelů S, SS, SSK a SSKL z let 1926 – 34, konstruovaná Ferdinandem Porschem. Mezi zákazníky byli prominenti tehdejšího světa. Až do Vatikánu k papežskému dvoru se dostal například velký prestižní Mercedes 770, který ovšem ve srovnání s pancéřovou limuzínou japonského císaře Hirohita působí dost skromně. Firma slavila v té době úspěchy i na závodech a Velkých cenách – Stříbrné šipky se staly legendami a i dnes vyvolávají

u návštěvníků úctu a zájem. Mercedesy měly obrovskou technickou nadvládu. Válka však změnila vše. Po náletech zůstala většina továren zničena. Obnova probíhala pomalu a výroba začala opět až v roce 1947.

## Poslední půlstoletí

Expozice ve třetím patře přibližuje především období od roku 1950 do zhruba 80. let. Vystaveny jsou tu vozy s pontonovými karoseriemi 180, 180 D a 220 z let 1953 – 1954, které znamenaly revoluci ve výrobě společnosti. Základem výroby byly sedany, ale záhy se začaly objevovat také verze kabriolet a kupé. Padesátá léta znamenala také návrat sportovní image – závodní vozy Mercedes-Benz zvítězily dvakrát na mistrovství světa formule 1. Do sériové výroby se dostaly sportovní roadstery 190 SL a 300 SL, které zaujmou svými křídlovými dveřmi. Tento vůz byl mimo jiné průkopníkem vstřikování paliva. V sedmdesátých letech pak firma své vozy začala rozdělovat do tříd – E, S, později přibyla třída SL a v roce 1979 také třída G označující terénní auta. Svou nabídku automobilů přitom firma neustále rozšiřuje a za rok vyrobí zhruba 600 tisíc osobních aut. A právě i ty nejnovější modely je možné si v muzeu na závěr celé expozice prohlédnout tak trochu bokem od hlavní prohlídkové trasy.

**KATEŘINA HOVORKOVÁ**

katerina.hovorkova@economia.cz



## INFORMACE

Do Muzea Mercedes-Benz,



které sídlí přímo v továrně v Untertürkheimu, vás zaveze firemní autobus. Jeho zastávka je u fotbalového stadionu Gottlieb-Daimler na Mercedesstrase nedaleko továrny. Jezdí každou půl hodinu od 9 do 17 h. Otevřeno je každý den kromě pondělí a svátků.

Informace na tel.: +49 711 172 25 78

e-mail: mb.museum@daimlerchrysler.com

[www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)