

nulosti několikrát dojíždějí i peloton Závodu míru. Můžeme začít na Horních Mísečkách, kde lze nejvýše zaparkovat auto, nebo vyjet třeba z Vrchlabí a šlapat dvacet kilometrů po silnici, než dojedeme do hor, ale doporučujeme něco jiného. Auto zaparkujte na hlídaném parkovišti ve Špindlerově Mlýně pod Medvědinem a nechte se vyvézt lanovkou. U nástupu kolo odevzdejte obsluze a nasedněte na sedačku. O víc se starat nemusíte. Ochotní muži kolo pověsí na stejnou sedačku, na které sedíte, nebo pojedou jednu za vámi. Nahoře další člověk vyjde z dispečerské boudy, kolo sejme z lanovky a s úsměvem vám ho podá. Jestli se vám to zdá jako utopie z rakouských sjezdovek, tak vezte, že už i do Krkonoš dorazila slušnost. Obsluha vám ráda pomůže, i když pojedete třeba se čtyřčlennou rodinou a kola bude muset rozvést na několik sedaček.

Z Medvědína sjedete po žluté značce lesní svážnici na křižovatku s Masarykovou silnicí. Tady končí veskerá legrace, protože musíte pořádně šlapnout do pedálů. Čeká vás dvě stě padesát výškových metrů. Naštěstí pořád jedete po asfaltu a nemusíme tedy dávat pozor na kameny či kořeny. Výjezd chce pravidelné tempo. Pokud můžete, tak ho celý prosedte v sedle. Jakmile vstanete a budete šlapat ve stoje,



FOTO: ARCHIV

rychle se unavíte. Výhodou tohoto stoupání je, že můžete kdykoliv sesednout a odpočnout si v příkopě. Svoji únavu můžete maskovat pohledy do krajiny pod vámi. Je totiž opravdu na co se dívat.

U Vrbatovy boudy kolo odložte a vyjděte pěšky na samotné Zlaté návrší s mohylou Hanče a Vrbaty, kteří tady umrzli při běžeckých závodech na lyžích. Ačkoliv asfaltka pokračuje k Labské boudě, cyklisté na ní vjet nesmějí. Jste ve výšce 1410 metrů nad mořem.

Před sjezdem si odpočítejte, napijte se v restauraci nebo ze svých zásob a navlékněte si teplou bundu. Čeká vás dlouhá jízda až do Špindlu, při které sjedete o sedm set metrů níže. Nejprve sjíždíte Masarykovou silnicí až do Horních Míseček. Pozor na pěší turisty a protijedoucí cyklisty. Vzpomeňte si, jak jste před chvílí šlapali do kopce vy a obloukem se jim vyhněte. Na Mísečkách přejedte napříč sjezdovku a napojte se na modrou trať zvanou Vodovodní cesta. Tou po mírném travnatém kopci sjíždějte dolů. Asi v polovině sjezdu se objeví prudký kamenitý sjezd do levotočivé zatáčky. Jestli se na něj necítíte, klidně můžete těch sto metrů kolo vést. Nebudete první ani poslední. Na závěr zbývá už jen triumfální sjezd prudce klesající silničkou do Špindlerova Mlýna.

### Příjemné ježdění: úbočí hřebenu

Mnoho cyklotras pro horská kola vede po úbočích hlavních hřebenu nebo po bočních hřebetech. Nejezděte po nich podle turistických značek pro pěší, ale vyberte si cyklistické značení. Má to dvě výhody: turisté se vám nebudou plést pod kola a navíc většinou pojedete po širších cestách, než jsou stezky vyšlapané pro jednoho pěšáka.

Příjemná je například terénní trasa z Horních Míseček přes běžecký stadión, rozcestí na Rovince k rozhledně na Žalém a dolů na Benecko a Jilemnic. Ačkoliv vede v těžkém

INZERCE

IN-00308/C

OLYMPUS®

Your Vision, Our Future

## PRAVÝ ČAS PRO PRAVÝ FOTOAPARÁT



novinka

C-5060 Wide Zoom:

- profesionální kompaktní fotoaparát
- 5.1 milionů pixelů, 4x zoom
- širokoúhlý objektiv (27-110mm)
- super rychlé reakce spouště



novinka

C-5000 Zoom:

- 5.0 milionů pixelů, 3x zoom
- automatické i manuální nastavení
- profesionální funkce



μ[mju:] 400 DIGITAL:

- 3x optický zoom
- 4 miliony pixelů
- voděodolné\* kovové tělo



C-740 Ultra Zoom:

- nejmenší 10x optický zoom\*\*
- 3,2 miliony pixelů



C-150:

- 2.0 miliony pixelů
- 2.5x digitální zoom
- scénické režimy

www.olympus.cz