

Test Audi Q5

DOPLNĚK VOZOVÉHO PARKU

Po éře mamutích SUV přichází doba kompaktnějších modelů. Po bok BMW 3 a Mercedesu GLK se nyní řadí také Audi s označením Q5. Jak jezdí základní model s dvoulitrovým turbodieselem?



Na korunu stejně, těsně nad milion korun, stojí benzinový dvoulitr TDI i jeho benzinový protějšek 2.0 TFSI s výkonem 211 koní. Zatím poslední motor v nabídce je třílitrový šestiválec TDI s výkonem 240 koní. Ten je o čtvrt milionu dražší.

SUV, které neodmítnou ani větší náklad. Ovšem při práci musí vypadat za všech okolností nenuceně: páté dveře ovládá servomotor, na kolemjdoucí poblíkávají LED diody a světelný interiér se už těší na pravidelnou porci saponátů. Nutno ale podotknout, že téměř vše, co je na Audi Q5 tak okouzluje, stojí nějaké peníze navíc.

Například systém Audi drive, který umožňuje stiskem tlačítka nastavit tuhost tlumičů pérování, řízení a reakci plynového pedálu do několika režimů. Necelých 30 tisíc je v tomto případě dobrá investice, neboť proměnlivá kvalita našich silnic nezřídka vyžaduje zvolit režim Comfort, zatímco při rychlé

Šéf českého zastoupení Audi Petr Neústupný má o touhách domácích motoristů jasnou představu: Pro nový model Q5 si v příštím roce přijde do autosalonů tisícovka zájemců, asi dvakrát tolik, než si vybere jeden z konkurenčních modelů. Typický zákazník? Něco mezi 40 a 50 lety, nejméně jedno další auto v garáži a děti na zadním sedadle. Že by je vlastnila žena, připadá do úvahy ve 14 % procentech nákupů.

Ať už je zájemce o nové SUV z Ingolstadtu jakéhokoliv pohlaví, musí mít ještě jeden důležitý předpoklad – alespoň milion korun na kontě. Cena Audi Q5 totiž s šestimístnou cifrou vůbec nepočítá. Leda že by zase posílila koruna.

Je jisté, že s novinkou chce Audi oslovit ty své fanoušky, kteří se s pětmetrovým kolosem Q7 zdráhají vydat do velkoměstské džungle, aby hledali parkovací místo po nějaké luxusní limuzíně. Menší „pětka“ zaparkuje všude, kam se předtím vešel Volkswagen Passat, a ještě zbude deset centimetrů k dobru. Někaké kompromisy? Pro cestující v Q5 vůbec žádné.

Nenucený praktik

Je docela pozoruhodné, jak konstruktéři dokázali vyřešit vnitřní prostor nového audi. Ačkoliv relativně nízká silueta karoserie, do-

plněná u testovaného vozu ještě panoramatickým střešním oknem, naznačuje, že uvnitř Q5 může být docela těsně, opak je pravdou. Vzdušný interiér nabízí velkorysé prostory hlavám, ramenům i dolním končetinám pro čtyři cestující. Jen pátému bude trochu těsně – kvůli středovému tunelu nebude vědět, kam složit nohy.

Když se k tomu přidá celkem prostorný kufr s rovnou podlahou a nízkou nákladovou hranou, pak je jisté, že Audi Q5 patří k těm

Nízká nákladová hrana a rovná podlaha kufru dělají z Q5 praktické auto. Pod podlahu zavazadlového prostoru se vešla ještě nouzová rezerva.

Klady a zápory

- + řízení, podvozek
- + prostorný interiér
- + nízká spotřeba
- nevýrazný motor
- poněkud tuhé řazení
- tvrdší pérování

