

→ mlynář Koubek v roce 1574, aby mohl vozit mouku do města ze svého mlýna. Branka byla postavena jako obytný dům a sloužila k bydlení až do padesátých let 20. století.

### Radnice, to je skvost

Zhruba tři sta metrů severovýchodně od Kostelního náměstí, kde stojí již popsáný kostel Věch svatých, se nachází hlavní náměstí T. G. Masaryka. Je se zde řada domů s barokními štíty a fasádami, ovšem s renesančním jádrem. Za pozornost určitě stojí třeba dům č. 13 s rohovým arkýřem či dům č. 9. Opravdový skvost prostoru je ale nepřehlédnutelný a upoutá okamžitě – je jím renesanční radnice. Nádherná jednopatrová budova



Jedno ze sgrafit na fasádě radnice zobrazuje výjev ze založení města.

s věží má hned tři bohatě členité štíty a celou fasádu zdobí jak „psanička“, tak sgrafitové malby. Stavba vznikla v letech 1543 – 1589, sgrafitová výzdoba je ovšem až záležitostí 19.

století. Původní renesanční klenuté sály se dochovaly i uvnitř. Před radnicí stojí čtrnáctimetrový mariánský morový sloup z poloviny 18. století, jež zdobí dvanáct soch.

### 13. poledník a hornická stezka

Na východní straně náměstí vznikl kolem roku 1300 minoritský klášter s kostelem. Ze svatostánku zůstalo jen pár zdí. Ve zbarokizované budově kláštera sídlí městské muzeum (nyní v rekonstrukci, otevře se s turistickou sezónou v roce 2006). V sousedství starého města si v parku u náměstí Svobody povšimnete řady kamenných stél – právě tudy prochází 13. poledník.

Procházku Stříbrem lze zakončit třeba na naučné stezce věnované historii hornictví. Vede podél Mže a má sedm zastavení. Stezka měřící 2,5 km začíná u hotelu U branky. ●

ADÉLA POLÁKOVÁ

**D**nešní pěší trasu lze při troše trpělivosti na výšvihu u Sulislavi absolvovat i na kole. Nejprve zblízka a pak zpozzději sledujeme pravý břeh vodní nádrže Hracholusky, a když se pak vrátí řeka Mže do původního koryta, půjdeme při ní – zvolíme-li celou trasu – do Bděněvsi a nahoru k železnici do Kozolup (25). Kratší trasu lze skončit v Plešnicích (18). Celou trasu provází železniční trať č. 170 Plzeň – Stříbro. Lze tak auto nechat ve Stříbře a vlakem se k němu vrátit, též ho lze nechat v Kozolupech nebo v Plešnicích a vlakem dojet do Stříbra.

#### TIP NA VÝLET



JANA STRÁSKÉHO

Od nádraží musíme s červenou značkou sejít k řece Mži, již překonáme po mostu a vystoupáme na náměstí. Z něj sestoupíme schodištěm opět k řece a přejdeme po Červené lávce. Dáme se doleva po proudu řeky (vlevo) a při železnici (vpravo). Míjíme uzavřené staré těžní štolu (těžilo se zde nejprve stříbro, později olovo a zinek). Proud řeky se posléze zastaví, jsme na horním konci nádrže Hracholusky. Cesta zvolna vede do Vranova (4) nad řeku a po silnici se k ní opět vrátíme. Ocítáme se na plázcích, na druhém břehu je Butov (6), stanice sezónní lodní dopravy. S řekou za zády stoupáme lesem k železniční trati se stanicí Sulislav a za ní při potůčku ještě výš. Na nečekaném místě naše značka odbočuje z lepší na horší cestu doleva. Čeká nás dlouhá a členitá lesní partie a teprve na kraji lesa se dáme po místní komunikaci vlevo a polí dojdeme na rozcestí Beraní dvůr (10), odbočíme vpravo. Místní komunikace a v závěru silnice nás otevřenou krajinou dove-

## Ze Stříbra při Mži



**TRASA:** 1. Stříbro – po červené: 2. Vranov (4) – 3. Butov (6) – rozc. 4. Beraní dvůr (10) – 5. Pňovany (13) – 6. Jezná (16) – 7. Plešnice, žst. (18) – 8. zř. Buben (20) – po zelené: 9. Bděněves (24) – po modré: 10. Kozolupy, žst. (25)  
**MAPA:** Plzeňsko, turistická mapa 1:50 000, edice KČT č. 31

de do Pňovan (13) s barokním zámekem, kaplí a synagogou. I další cesta vede otevřenou krajinou s dalekými výhledy nejprve do Jezné (16) s barokně přestavěným kostelem a pak dál do Plešnic (18). Na nádraží končí zájemci o kratší trasu. Ostatní projdou zdlouhavou vsí, přejdou trať a úzkým lesem při Úlickém potoce sestoupí ke zřícenině hradu Buben (20) na břehu Mže. Pokud se nevrátíme zpět na vlak do

Plešnic, opustíme červenou, která zde překračuje řeku, a po zelené sledujeme pravý břeh Mže. Cesta se nejprve v lese drží vysoko nad řekou, ale u chatové osady k ní sestoupí a pak otevřenou krajinou vede do Bděněvsi (24). Zde se dáme po modré vpravo a za pár minut dosáhneme nádraží v Kozolupech (25).

Autor je místopředsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér