

Bratislava

Historie na Dunaji



FOTO: PETRA ŠUSTOVÁ

Na hradbách Bratislavského hradu se vyplatí sklopit oči a nenechat se zlákat vyhlídkou do širokého okolí. Za Dunajem se totiž rozprostírá neuvěřitelně osklivé sídliště Petržalka, přes Nový most s charakteristickým „létajícím talířem“ se k němu sune dlouhá šňůra aut.

Ovšem skutečný skvost Bratislavy leží hned pod hradem a jsou z něj odsud vidět vlastně jenom střechy. Tam, za majestátní katedrálou svatého Martina, která vysoce vyčnívá nad okolní zástavbu, leží Staré Město. To je to místo, kvůli němuž se vyplatí vydat se do slovenského hlavního města.

Ale ještě než se spustíte dolů z kopce, posečkejte aspoň pár okamžiků na Bratislavském hradě.

Ještě v dobách federace se někteří Češi posmívali Slovákům, že oni žádný hrad „jako my v Praze“ neměli, a tak si museli postavit ten bratislavský. Pravdou je, že Bratislavský hrad byl od počátku 19. století, kdy ho zachvátil katastrofální požár, ruinou a obnoven byl až koncem šedesátých let minulého století. Pravdou je ovšem rovněž to, že výšina nad Dunajem byla osídlena už v eneolitu, tedy čtyři až dva tisíce let před naším letopočtem. Je to významné historické místo, nejtypičtější dominanta hlavního města Slovenska.

Od Keltů k požáru

Intenzivní osídlení hradní výšiny měli na svědomí Keltové, kteří si tu vybudovali oppi-

dum. V polovině devátého století tu vzniklo rozsáhlé velkomoravské hradiště. A stavělo se dál. Ve třináctém století vyrostl na kopci románský hrad, jeho podoba vydržela až do gotické přestavby v patnáctém století.

Zajímavostí je, že jako důležitý strategický objekt se Bratislavský hrad nikdy nestal šlechtickým majetkem a byl stále v královských rukách. Po bitvě u Moháče v roce 1526 a po pádu Budína se hrad stal důležitým obranným bodem proti turecké rozpínavosti.

V druhé polovině šestnáctého století prodělal hrad renesanční přestavbu, svou typickou čtyřvěžovou podobu dostal v sedmáctém století. Posledním, kdo stihl hrad výrazně upravit, byla Marie Terezie,

JAK SE TAM DOSTAT

Po silnici, železnici, po vodě, nebo vzduchem? Bratislava je významnou křižovatkou všech druhů dopravy, ze všech velkých evropských měst sem vede dobré a kvalitní dopravní spoje. S Českem je Bratislava spojena dálnicí, jízda autem netrvá z hranic ani hodinu. Jezdí sem pravidelně i autobus a vlak, a to nejen z Prahy, ale rovněž z Brna a dalších měst.



MAPA: © KARTOGRAFIE PRAHA