

# VW Scirocco: Čas na změnu

NEJMRŠTNĚJŠÍ VOLKSWAGEN SOUČASNOSTI PŘIJÍŽDÍ NA TRH  
S DOBROU VÝBAVOU I CENOU

Pokaždé, když se v nabídce wolfsburgské automobilky objeví kupé Scirocco, nastává pro Volkswagen období změn. Současná novinka přináší svěží designérský vítr, jaký už dlouhá léta v automobilce nevál.



**N**ejenze se nový volkswagen zbavil chromového jazyka, který v posledních letech tvořil podobu masky u většiny jeho modelů. Je také prvním volkswagenem s novým výrazem, který už napříště nemá být odtazitý či nadutý. Designér Murat Günak mu naordinoval přívětivost v míře, jakou auta této značky už desetiletí nepamatují.

Stejně tak přívětivá má být i cena. Bez stokoruny 550 000 za základní verzi s výkonem

122 koní, včetně bohaté základní výbavy zahrnující třeba 17" litá kola nebo klimatizaci. Scirocco bylo vždy synonymem pro „lidové sportování“ a své nálepky se nechce vzdát ani dnes.

## Kouzlo širokých boků

Současná podoba sportovního volkswagenu ve stylu třídveřového kombíku působí mnohem kompaktněji než Giugiarovo pojetí vozu ze 70. let. Je to však jen zdání – nové sciro-

cco je s délkou 4,25 metru přesně o čtyřicet centimetrů delší než jeho dávný předchůdce a jen ta zasklená plocha se zmenšila, zcela v duchu moderních trendů.

Aby scirocco neskouzlo do polohy roztočilého sportáčku vhodného k vyjížděním za nákupy, dostalo do vlnu nebývale široké zadní blatníky. Ty dávají volkswagenu punc skutečně sportovního vozu, který ještě podporuje nízká silueta karoserie.

Takové řešení má svá pochopitelná úskalí. Nastupování do auta není právě pohodlné, k zadním sedadlům je přístup dokonce poněkud krkolomný. U scirocca to však nemá vadit, neboť zadní sedadla jsou tu zamýšlena jen jako nouzová. Ten, kdo narostl do výšky 1,75 metru, to sice nemusí poznat, ale vyšší postavy už mají své hlavy zapuštěné do černého stropního čalounění.

Na předních sedadlech je však místa dostatek, správnou polohu najde řidič díky všestranně seřiditelnému volantů i sedadlu. Sportovní sedáky s výraznými bočnicemi výborně drží tělo v zatáčkách, chybí však výraznější podpora bederní páteře.

Slabou stránkou scirocca je výhled z vozu, který znepřijemňují velmi masivní sloupky karoserie. Platí to i o těch předních, které jsou kvůli ležatému čelnímu oknu velmi dlouhé, výhled vzadu si už říká o příplatkové parkovací senzory.

Zatímco karoserie scirocca hýří nápady, uvnitř toho designéři mnoho nového nevy-



Přístrojová deska pocházející z eosu je nezvykle mělká, sportovní sedadla mají výrazné bočnice pro sportovní jízdu v zatáčkách.

Vzadu je dost místa pro nohy, chybí tu však prostor do výšky. Pohodlně se tu usadí jen dva cestující s výškou pod 180 centimetrů.

