

AUTO & MOTO

in.ihned.cz/auto-moto



Volkswagen s novou tváří, ale prověřenou technikou. Volkswagen Scirocco sdílí stejnou platformu s modelem Eos.

Motor 1,4 TSI s turbem a kompresorem je pro scirocco ideální volbou. Je dostatečně pružný, přitom má nízkou spotřebu.



mysleli. Nebýt trojúhelníkových madel dveří a sportovních sedaček, interiér scirocca je věrnou kopií kupé-kabrioletu Eos.

Prostor pro zavazadla se svými 312 litry objemu je poměrně velkorysý, horší už je to s jeho využitím. Třetí výklopné dveře a možnost sklopit opěradla zadních sedadel jako by vůz předurčovaly k převážení objemných zavazadel, velmi vysoký práh kufru a malý vstupní otvor však takové plány hatí. Praktickým autem scirocco není – a ostatně nikdy ani nebylo.

Na silnici nezkłame

Důvod, proč si tenhle volkswagen pořídít, má co do činění s jízdními vlastnostmi. Scirocco je z těch aut, se kterými řidič sroste a získá dojem, že je jejich součástí. Může za to především skvělý podvozek, který je i při rychlém průjezdu zatáčkami nezvykle dlouho neutrální, přitom však není v běžném provozu přehnaně tvrdý. A také řízení umožňující šoférovi rozpoznat, co se na silnici právě děje.



Výtečný je i motor, jehož unikátní konstrukci s dvojitým přepřlňováním pomocí turbodmychadla a kompresoru dosud žádná automobilka nezopakovala. Výhodou je široké spektrum otáček, při kterých je k dispozici maximum točivého momentu. Řidič díky tomu nemusí tak často měnit převodové stupně, jakkoliv je řazení šestistupňové převodovky přesné.

Silnější verze 1,4 TSI je pro scirocco, zdá se, ideální volbou. Lehký agregát zbytečně nezatěžuje přední nápravu a přispívá tak k mimořádným jízdním vlastnostem. Spotřeba tohoto čtyřválce, který na stovku zrychlí za osm vteřin, se během testu pohybovala na hranici 7 litrů. Co víc si od motoru se stádem 160 koní přát?

Přesto jsou na výběr ještě dva benzinové agregáty – slabší verze čtrnáctistovky TSI (122 k), známá též z octavie a superbu, a také dvousetkoňový motor 2.0 TSI, který používá třeba Golf GTI. Oba motory dopuje turbodmychadlo, stejně jako jediný diesel v nabídce – dvoulitř s výkonem 140 koní.

S výjimkou nejslabší verze je k dispozici také automatická převodovka typu DSG. V příštím roce bude k mání i aktivní podvozek, u něhož si může řidič nastavit tuhost přerování podle své nálady. ■

JAKUB STEHLÍK
Foto: autor, VW

Široké zadní partie jsou pro scirocco typické. Zadní kola mají o šest centimetrů delší rozchod než sportovní Golf GTI.

Technické údaje

Volkswagen Scirocco 1.4 TSI

Motor

- objem Ř4 – 1390 cm³
- výkon 118 kW/160 k/5800 ot./min
- toč. moment 240 Nm/1500 – 4500 ot./min

Rozměry

- délka 4256 mm
- šířka 1810 mm
- výška 1404 mm
- rozvor náprav 2578 mm

Zrychlení 0 – 100 km 8,0 s

Max. rychlost 218 km/h

Komb. spotřeba 6,6 l

Hmotnost 1271 kg

Nosnost 449 kg

Objem kufru 312 l
palivové nádrže 50 l

Přenos hnací síly pohon předních kol,
šestistupňová mechanická převodovka

Sériová výbava: Přední airbagy, boční airbagy vpředu, hlavové airbagy vpředu i vzadu, ESP, elektrické ovládání oken, elektricky nastavitelná a vyhřívána zrcátka, poloautomatická klimatizace Climatic, palubní počítač, centrální dálkové zamykání, rádio RCD 310 s CD a MP3 přehrávačem a osmi reproduktory, tříramenný sportovní volant v kůži, výškově nastavitelná přední sedadla, 17" kola z lehkých slitin, dojezdové rezervní kolo, dvojitá koncovka výfuku.

Záruka výrobce 2 roky

Provozní náklady 5 let/100 000 km*

Cena nového vozu 599 000

Zůstatková cena vozu 189 000

Servisní náklady 20 785

Pojištění 131 945

Náklady na palivo 203 940

Celkové náklady 766 670

Náklady na 1 km 3,57/7,67

*Uvedené ceny jsou v Kč. Zůstatkovou cenu, za kterou lze vůz po pětiletém provozu a 100 tis. najetých km prodat, zpracoval Eurotaxglass's. Cenu pojištění stanovil pojišťovací makléř Max Legler – zahrnuje havarijní pojištění i povinné ručení na pět let podle aktuálních cen, platí pro Českou pojišťovnu se spoluúčastí 10 %. Cenu výrobce předepsaných servisních prohlídek dodala automobilka, náklady na palivo jsou vypočteny podle výrobcem udávané průměrné spotřeby daného typu x cena PHM podle § 1 vyhl. č. 357/2007 Sb pro rok 2008: 30,90 Kč/l benzinu Natural 95. Celkové provozní náklady zahrnují rozdíl mezi nákupní a prodejní cenou vozu, náklady na palivo a pojištění po dobu 5 let, resp. 100 000 najetých km. Náklady na 1 km jsou souhrnem všech výše uvedených nákladů za 5 let/100 000 km přepočtených na 1 km jízdy – cena před lomítkem nezahrnuje amortizaci vozu, cena za lomítkem je včetně amortizace.

Klady a zápory

- + jízdní vlastnosti
- + pružný motor s nízkou spotřebou
- + nápaditý design
- malý vnitřní prostor
- výhled z vozu