

Už je na ně spolehnutí

TEST MOBILNÍCH NAVIGACÍ: EVIDENTNÍ ZLEPŠENÍ

Evropské autokluby se opět rozhodly prověřit mobilní navigace. Výsledek je tentokrát potěšující – od posledního testu z prosince 2006 se zbavily většiny svých chyb.



FOTO: MERCEDES-BENZ

Vhodnější je umístit přístroj do pevně zabudovaného držáku. Navigace nalepené přísavkou na čelní sklo mohou být v případě nehody nebezpečné.

Celkem čtrnáct navigací nejprodávanějších značek prošlo rukama expertů z evropských autoklubů. „Zatímco dříve jsme se v testech setkávali s nefungujícími nebo velmi pomalými výrobky, tentokrát jsme špatné známky rozdávat nemuseli,“ pochvaluje si výsledky aktuálních zkoušek Vincenzo Luca z německého klubu ADAC. Nejhorší ocenění v novém testu je „dobrý“. Ještě koncem minulého roku byla tato známka v jasné menšině. Šest přístrojů si tenkrát odneslo pouze uspokojivé hodnocení, jeden zkoušky vůbec nedokončil.

Širokoúhlý trend

Také displeje navigačních přístrojů – stejně jako televizní obrazovky – nyní objevují širokoúhlý formát 16 : 9. Jak ale vyplynulo z testu, tento rozměr nenabízí oku řidiče žádné zvláštní výhody. Zobrazovaná plocha projížděné trasy zůstává stále stejná a co víc, výrobci zatím nestihli přizpůsobit software svých výrobků novému formátu. A tak se běžně stává, že doplňkové informace, které by se na širokoúhlém displeji měly objevovat

spíše po jeho stranách, se jako dosud zobrazují v horní a dolní části obrazovky, kde zbytečně ubírají prostor pro mapu. Zvláště nápadné je to u přístroje ViaMichelin 980T, který pro zobrazení mapy využívá jen tři pětiny



FOTO: BMW

Na rozdíl od pevně zabudovaných navigací jsou mobilní přístroje určeny podle výrobců i pro pěší. Ne vždy ale splní funkci turistického průvodce bez chyb.

výšky displeje. Naopak nejlépe v tomto ohledu vyšel model Sony NV-92T, kde jsou dodatečné informace zobrazovány po stranách.

Loňský je starý

Asi žádný elektronický přístroj nestárne tak rychle jako mobilní navigace. Výrobní cyklus se zde počítá v řádu měsíců a pro běžného spotřebitele je prakticky nemožné, aby se v nabídce zcela orientoval. Může se tak snadno stát, že v obchodě narazí na přístroj, ke kterému už nelze stáhnout aktuální verzi softwaru, jež by napravila případné chyby v ovládání. Například Blaupunkt Lucca MP3 – ještě v prosinci 2006 byl představovaný jako špičkový model, ale už o pět měsíců později přestal být výrobcem softwarově podporován.

Aktualizace softwaru však není jediná starost, kterou uživatel se svou navigací může zažít. Ve snaze stlačit co nejvíce cenu přístroje, upouštějí někteří výrobci od možnosti jeho připojení k rozvodné síti 230 voltů. V takových případech lze zařízení uvést do chodu jen v automobilu, i když na seznámení