

## ZAHRAŇÍ

in.ihned.cz/zahranici



FOTO: GABRIELA UHUROVA

Nějakých šedesát kilometrů severovýchodně od Hamá se nachází malá obec Srudž (Sarouj), ležící nedaleko jedinečné byzantské pevnosti Kasr ibn Wardan. Jedná se o vesničku v poušti, kde někteří lidé dosud žijí v původních obydlích ve tvaru včelího úlu. Sami se můžete přesvědčit, že hliněné stavby v zimě skvěle drží teplo a v létě je v nich chládek. To je dáno jednak tloušťkou stěn, jednak tím, že obydlí postrádá okna, takže tmavý interiér pomáhá zajišťovat celoročně příjemnou teplotu. „Včelích úlů“ jsou tu desítky a všechny mají vrchní hliněnou vrstvu popraskanou od sucha.

## Cizince tu mají rádi

Oblast kolem „úlů“ je atraktivní, ale bez jakékoliv hromadné dopravy. První část cesty k hliněným stavbám, do vesnice al-Hamra, se dá absolvovat minibusem, dál už ovšem musíte po vlastní ose. Minibusey do al-Hamry nejezdí z autobusového nádraží jižně od centra Hamá, ale z trhu na severu města. Jízdní řád je jednoduchý – jakmile se minibus naplní, vyrazí na cestu.

Čtvrté největší syrské město Hamá bylo v roce 1982 svědkem těžkého bombardování.



FOTO: GABRIELA UHUROVA

Podobné domy najdete hlavně v severní Sýrii.

Jinou možností je taxi nebo klasické stopování. V Sýrii se stopuje dobře, obzvlášť v odlehlých oblastech, kde nejezdí veřejná doprava. Auto má totiž v těchto končinách málokdo, proto si tu lidé při cestování vzájemně pomáhají. Cizince mají navíc rádi, takže při stopování nikdy nečekáte víc než čtvrt hodiny. Někdy nemusíte ani mávnout a přepravu vám okolo jedoucí řidič nabídne sám od sebe. A často vás pak ještě pozve k pohostění, které nejste schopni odmítnout.

Jedete-li však někde na čas, je přece jen jistější použít placené (a velmi levné) dopravní služby. Větší problémy vám při cestách může dělat pouze dešifrování arabských nápisů. Pomocí rukou, nohou a slovníku se ale na kýžené místo dostanete.

Veřejná doprava v Sýrii funguje slušně. Mezi městy pendlují nepřetržitě minibusy, které jen čekají na zaplnění, i velké klimatizované autobusy. Ulicemi jezdí hejna levných žlutých taxíků a ještě levnějších minibusů, do nichž se vejde i patnáct lidí. Nasedá se kdekoli, stačí jen zamávat.

Jestliže si ale na individuální výpravu třeba do zmíněné malebné vesničky Srudž a jejího okolí netroufáte, existuje i jiná možnost. Hotely Cairo a Riad v Hamá zajišťují do této oblasti fakultativní výlety. ■

NAĎA GHANI

## Jak se tam dostat

Do Damašku, hlavního města Sýrie, létají z Prahy například aerolinky Turkish Airlines (přestup v Istanbulu) nebo Austrian Airlines (přestup ve Vídni). Z Damašku je to do Hamá asi 210 km, z Halabu, kde je rovněž mezinárodní letiště, 145 km. Využít můžete poměrně levné taxi nebo pohodlné dálkové autobusy (společnosti Karnak nebo Qadmous), spojující velká města, respektive jezdící do Turecka, Jordánska nebo Libanonu.

INZERCE

Národní divadlo činohra

Pavel Kohout (1928)

## MALÁ HUDBA MOCI

Režie: Michal Dočekal

Hrají: Jan Dolanský, František Němec,  
David Prachař, David Matásek, Petra Špalková,  
Antonie Talacková, Petr Pelzer, Oldřich Viček,  
Michal Slaný, Zuzana Šavrdová a další

SVĚTOVÁ PREMIÉRA  
9. listopadu 2007 ve Stavovském divadle  
[www.narodni-divadlo.cz](http://www.narodni-divadlo.cz)



Foto: D. Kraus