

## ZAHRAŇIČÍ

in.ihned.cz/zahranici

Lanovky na Elbrus je nedostatek a navíc jsou zastaralé. Moderní by měla začít jezdit letos, slibují úřady, stejně jako několik posledních let.



FOTO: ARCHIV

→ Kočkarov, který organizuje lyžování s vrtulníkem přes deset let. Heliskiing v Rusku je ve srovnání s Evropou či Kanadou mnohem levnější, navíc tu neplatí ekologické limity jako třeba v Alpách, zde jsou běžné i lety do 4000 m.

### Horale staví hotely

Před patnácti lety si Chusejn Sottajev pořídil u úpatí Elbrusu malý kiosek, prodával turistům a lyžařům občerstvení a potřeby do hor. Později se zmožil na restauraci, kam se chodilo na pravý kavkazský šašlik. Dnes provozuje rodinný hotel pro dvě desítky lidí. Horské vesnice pod Elbrusem se díky lidem jako Sottajev pomalu, ale jistě mění. Nevzhledné betonové odborářské hotely nahrazují moderní vysokohorské penziony, ve kterých už není problém připojit se k internetu nebo objednat helikoptéru na extrémní lyžování.

„Lidé, kteří k nám jezdí, si už nestěžují na ubytovací podmínky. Vadí jim služby, především lanovky jsou v katastrofickém stavu,“ svěřil se majitel jednoho z desítek malých soukromých hotýlků v Terskolu. Sottajev provozuje svůj hotel dva roky. V jeho těsné

blízkosti vzniklo za posledních pět let více než deset podobných zařízení.

### Hlavní problém: lanovky

Přírodní podmínky pro lyžování a rekreaci jsou zde srovnatelné s jinými evropskými velehorami, rozdíl je ve službách. Největším problémem jsou lanovky; patří státu a už čtvrt století chátrají. „Lanovky je tu katastrofický nedostatek. Když stojí člověk hodinu a půl ve frontě, aby se jednou za den dostal na vrchol, tak se mu to líbit nebude,“ kritizuje hoteliér Samat Mamukojev. Na Elbrus se prý staví nová lanová dráha už sedm let.

Letos v prosinci už začne zčásti jezdit, tvrdí Ruslan Firov, ministr turismu a lázeňství Kabardinsko-balkarské republiky, autonomní součásti Ruska. Dnes převezou všechny lanovky na území kavkazské republiky 1500 lidí za hodinu. Nová lanovka má mít kapacitu 2500 osob. „To tvrdí každou zimu,“ namítá

## Jak se tam dostat

Zjednodušit cesty Čechů na Elbrus by měla i nová letecká linka, která se má v polovině listopadu otevřít mezi Prahou a Nalčikem. Na hranice Evropy a Asie by pak bylo možné se dostat za čtyři hodiny. Letecké společnosti Elbrus-Avia, která bude linku provozovat, patří také vrtulníky používané v oblasti k heliskiingu. V současnosti je třeba při leteckých cestách absolvovat minimálně jeden přestup, např. varianta z Prahy do Petrohradu a odtud do města Mineralnyje Vody přijde na zhruba 15 tisíc Kč včetně poplatků. Na Elbrus pořádají zájezdy i některé české specializované CK.

podnikatel Chusejn Sottajev. Majitelé hotelů dokonce uvažují, že si lanovky postaví sami. „Pokud bude stavět soukromník, bude vše levnější a rychlejší, vložený rubl zůstane rublem a nezvýší se jeho cena pětikrát,“ naráží šéf administrace Elbruského regionu Uzijir Kurdanov na ruskou byrokracii.

### Lyžování z 3850 m

Na Elbrus dnes vedou tři na sebe navazující lanovky. První začíná ve vesnici Azau a končí ve výšce 3000 m ve stanici Staryj Krugozor. Odtud pokračuje lanová dráha do stanice Mir, která je o 500 výškových metrů výš. V sezóně ještě funguje sedačková lanovka na stanici Gara Baši (3850 m).

O něco lépe je na tom se sjezdovkami a lanovkami nedaleký Čeget. Čtyřmi sedačkovými lanovkami se lyžaři dostanou až do 3050 m, odkud lze sjet po tratích o celkové délce asi 10 km. Čegetské sjezdovky patří k nejnáročnějším na světě, vyhlášená je černá trasa „Čegetské bugry“ a na severní stěně sjezdovka Dollar, tu však často ohrožují laviny. Snowboardisté využívají širší jižní svah.

## Informace

Horské turistice v oblasti se detailně věnuje český průvodce Centrální Kavkaz – Dombaj, Prielbrusie, Bezengi (Nakladatelství SKY 2006). Na 320 stranách naleznete popisy těch nejatraktivnějších turistických, trekových a horelezeckých túr. Vedle popisů túr a množství praktických informací naleznete v knize i mnoho fotografií, nákresy výstupových cest a výřezy map popisovaných oblastí v měřítku 1:100 000. Kniha získala prestižní ocenění na mezinárodní soutěži Tourmap 2006 – Jury Prix. K dostání je za 450 Kč.

Popis výstupu na Elbrus v češtině:  
[www.adrex.cz/horo/horo\\_soubory/horo\\_lokalita/kavkaz\\_elbrus2.html](http://www.adrex.cz/horo/horo_soubory/horo_lokalita/kavkaz_elbrus2.html)

