

Kapři ze Světa

V TŘEBONI VYVRCHOLÍ LETOŠNÍ VÝLOVY JIHOČESKÝCH RYBNÍKŮ.

Neopakovatelná atmosféra při sledování práce rybářů láká do lázeňského města pravidelně stovky turistů.



FOTO: WWW.TREBON.RYBARSTVI.CZ

Informace

Do Třeboně, která je vzdálena zhruba 25 kilometrů jihovýchodně od Českých Budějovic, je nejlepší jet z Prahy po dálnici D1, v Mirošovicích odbočit na Tábor a odtud pokračovat ve směru na České Budějovice. Za Veselím nad Lužnicí je odbočka už přímo na Třeboň. Cesta měří 150 kilometrů. Možné je jet



i směrem na Strakonice a přes Písek do Českých Budějovic a odtud do Třeboně, zhruba 170 kilometrů. Z Brna je ideální jet po D1 a v Humpolci odbočit na Pelhřimov, Jindřichův Hradec a Třeboň. Pravidelně jezdí do Třeboně vlaky a autobusy. Více informací na www.idos.cz

O výloveh Třeboňského rybářství se dozvíte více na: www.trebon.rybarstvi.cz

O historickém městě Třeboní informují stránky: www.trebon-mesto.cz

Od čtvrtka do neděle budou jihočeští rybáři lovit rybník Svět. Lidé tak budou mít nejenom příležitost podívat se na jejich práci v terénu, ale také ochutnat usmažený řízek z čerstvě vyloveného kapra u stánku na hrázi, nebo si ryby nakoupit a odnést domů. Výlov Světa je nejen svátkem pro rybáře, ale i lákavou turistickou atrakcí. Rybník se svojí rozlohou 215 hektarů patří kvůli poloze u lázeňského města Třeboně společně s nedalekým Rožmberkem k nejznámějším vodním plochám v zemi.

Akce, která se v posledních letech opakuje každé dva roky, přiláká do města mnoho turistů. Díky jejich velkému zájmu je hráz Světa obsypána nejrůznějšími prodejními stánky, které nabízejí především rybí pochutiny a nápoje pro zahřátí. Nechybějí ale ani pouťové sladkosti a hračky pro malé diváky.

Ráno je to nejlepší

Výlovy rybníků mají neopakovatelnou atmosféru. I o víkendu se začíná ráno, zhruba kolem sedmé hodiny. V tuto dobu je pohled z hráze na práci rybářů nejatraktivnější. Muži v gumových oblecích nasedají do pramic a přes loviště, což je zbylá vodní hladina po vypuštění, roz-

tahují síť zvanou nevod. Jde o tzv. baštýře. Další muži – hajní – pak síť vypínají. Bahnem na protější straně jdou pěšáci. Síť se ve vodě chová jako pytel, do něhož ryby samy vplavou. U kádiště, kam rybáři nevod donesou, se potom vylovené ryby třídí.

Rybník Svět vydal před dvěma lety zhruba sto tun kapra a asi dvacet tun jiných ryb – amurů, candátů, štik, sumců i tolstolobiků. Letos bude ale úlovek kvůli nově zavedenému sportovnímu rybolovu na Světě určitě menší.

Mezi rybí „obyvatele“ Světa patří i osmiletý zlatý sumec. Ten jediný se do vody po výlovu opět vrátí. Proč? Rybáři ho do světa nasadili jako náhradu za sumce albína, který brázdil třeboňské vody přes padesát let a před pěti lety už věkem uhynul.

Historie rybníka

Svět nechal postavit rožmberský regent Jakub Krčín z Jelčan. (Jeho socha od akademického sochaře Jana Hendrycha zdobí už dva roky třeboňskou hráz.) Pro nový rybník si vybral močály obklopující Třeboň. Nejprve však musel přemoci odpor zdejších měšťanů, kteří s jeho plány nesouhlasili a stěžovali si na něj u rožmberské vrchnosti. Neu-

spěli, ale zatrpklý regent nazval rybník Nevděkem. Až o pár let později se stal Světem.

Kvůli stavbě započaté roku 1570 nechal Krčín zbořit šestaadvacet stavení na svinenském předměstí Třeboně a voda zaplavila i rozsáhlé louky v okolí města. Hrozbu možných záplav vyřešil rybníkář nasypáním podstatně vyšší hráze, než bývalo zvykem. Rybník Svět, dokončený v roce 1574, měl původně 380 hektarů. Po povodni v roce 1611 byl rozdělen na rybníky Opatovický a Svět. Jeho hráze odolaly rozmarům počasí celá staletí. Hráze protrhla voda až při povodni roku 1890. Při povodni v roce 2002 se rybník naplnil až po okraj, sílu ohromného množství vody ale hráze udržely.

Po převážné části hráze, jejíž celková délka je 1525 metrů, pěší cestu lemují vzrostlé duby. Dovede vás například ke schwarzenberské hrobce z roku 1877 – unikátní památce vystavěné v novogotickém slohu. V současnosti je rybník využíván i k rekreačním účelům, v létě zde fungují dvě veřejné pláže, jezdí zde výletní parník, konají se tu jachtařské a veslařské závody. ■

KATEŘINA HOVORKOVÁ

katerina.hovorkova@economia.cz