

→na, až nakonec vytvořila s divadlem jednotlý celek.

Nášemu náměstí nejvíc sluší ten čas, kdy se stmívá. Ten čas, kdy jsou osvětlené výklady všech krámů a obchodů, kdy se začínou stahovat rolety, kdy lidé pracující v obchodech tak nějak zkrásní tím, že před sebou mají volný večer a kus noci.

Kde jsou ty Hrabalovy doby. Nenávratně je odnesl duch socialistického plánování a stavebnictví. Náměstí, po kterém se Maryška proháněla na svém bicyklu s rozevlátými vlasy a kterému dominovaly domy s podloubím, dnes v Nymburku nehledejte. Zachovalo se jen několik z nich: Budova radnice z dvacátých let šestnáctého století s podloubím s křížovou



FOTO: JAN PERGLER

Turecká věž

klenbou, Hlavův dům z druhé poloviny šestnáctého století, který byl klasicistně upraven na konci 19. století, či třeba budova Lékárny. Původně renesanční dům z druhé poloviny 17. století, který patřil bo-

hatému rodu Morzinů, se vyznačuje malovaným dřevěným renesančním stropem. V budově byl v letech 1779 a 1786 ubytován císař Josef II. při svých inspekčních cestách. Náměstí uprostřed pak dominuje morový sloup z první poloviny osmnáctého století.

Pohled od Labe

Ještě než definitivně opustíte centrum královského města, zastavte se u jedné zajímavé stavby. Zajímavý je už její název – Turecká věž. Stojí zde již od roku 1597 a historicky až do roku 1914 sloužila jako městská vodárna, která přiváděla vodu do pěti nymburských kašen. Jak renesanční mnohoúhelníková věž ke svému jménu přišla, je dodnes zá-

hadou. Do města sice dorazilo několik tureckých poselstev, ale většinou až v době, kdy věž už byla postavena. Od věže se kolem starého mlýna vydejte na most přes Labe. Železobetonová stavba se třemi oblouky nahradila v roce 1912 původní dřevěný most přes řeku Labe. Z mostu je pěkný pohled na historické centrum města.

Zakončit putování po Nymburku jinak než douškem postržižinského piva by bylo hřích. Není čeho se obávat, pivo má říz a nabízejí ho téměř ve všech nymburských hospodách. A Francinovo reklamní heslo musí k jeho ochutnání přesvědčit i zarytého odpůrce rezavého moku: Naše dobré pivo, nápoj pro každého. ●

KLÁRA VOCELOVÁ

Cyklovýlet z Kolína do Prahy

Pro cyklovýlet, zahrnující návštěvu Nymburka, se nabízí Labská cesta. Z této dálkové trasy vybíráme úsek Kolín - Káraný (56 km) a propojujeme jej dalšími značenými cyklotrasami s železniční tratí Praha – Kolín v cílových Klánovicích (78). Jedná se o jednu z nejrovinatějších tras, kterou lze na území ČR najít. Trasu lze zkrátit, např. když začneme v Nymburku – pak je to rovných 50 km.

Z Kolína přejedeme po mostě na druhý břeh Labe do městské části Zálabí. Lesní silnička se na chvíli od řeky vzdálí, ale na konci lesa se k ní zas těsně přimkne. Dalším lesním komplexem je Veltrubský luh a za ním vjedeme do Velkého Oseka (10) s moderním kostelem. Okrajem Libického luhu dojedeme po silnici do Libice nad Cidlinou (14). Silnice nás převede přes Cidlinu a k jejímu ústí do Labe,

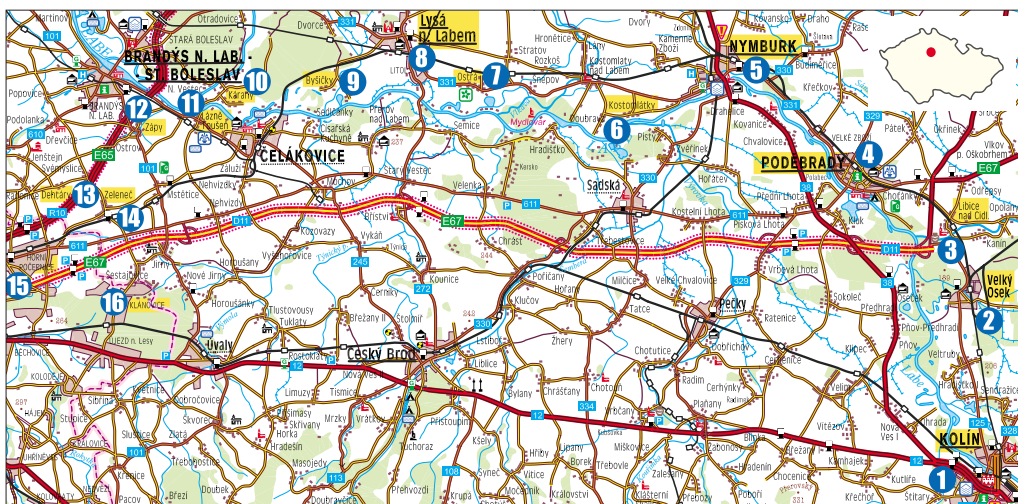
při němž dojedeme do Poděbrad (19). Cyklostezka vede po obou březích Labe, ale my se dál držíme pravého. Projedeme Velké Zboží, dnes část Poděbrad, se zdrojem minerální vody, jejíž stáčímu míjíme. Lužním lesem vjíždíme do Nymburka (28). Projedeme jím při řece a čeká nás otevřená krajina, v níž střídáme silnici s pobřežní cestou. Projíždíme Drahelcemi (30), jejichž dům čp. 20/114 (dnes v areálu Drůbežářských závodů) připomíná pobyt malířské rodiny Mánesů a Kostomlátkami (32). Ocitáme se v Mydlovorském luhu, sledujeme zároveň modrou turistickou značku a míjíme zbytky hradu Mydlovary (též Kostomlaty). Za lesem je rekreační rybník, u něhož stojí obec Ostrá (41) s lidovými stavbami a areálem historické vesnice řemesel. Znovu sjíždíme po ní k řece, sledujeme ji na

okraj Lysé nad Labem (44) a pak se od ní odchýlíme do Byšiček (48), vsi založené hrabětem F. A. Šporkem s kruhovým půdorysem kolem návsí s kaplí sv. Václava. Dál je cyklotrasa po lesních a polních cestách značena modře a provádí nás přírodní rezervací Hrbáčkovy tůně. Do Káraného (56) už vede opět silnička a my zde přejedeme z dálkové trasy na cyklotrasu 241, přejdeme po lávce Labe a ocitáme se v Lázních Toušev (58) s kubistickou kolonádou a lázeňským parkem. Po silnici, na první křižovatce vpravo, dojedeme do Záp (62) se statky na návsí a barokním kostelem. Po silnici přejedeme dálkovou E 65 a na křižovatce cyklotras odbočíme s 0034 doleva. Přes Dehtáry, Svěmyslice s barokním kostelem a Zeleneč (69), kde odbočíme vpravo po cyklotrase 0035, dojedeme na okraj Horních Počernic (72). Zde se dáme vlevo,

podjedeme dálnici a po cyklotrase 0036 dojedeme na železniční stanici Praha-Klánovice (78).

JAN STRÁSKÝ

Autor je místopředsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér



MAPA: © KARTOGRAFIE PRAHA

TRASA: Kolín – 24: 1. Velký Osek (10) – 2. Libice nad Cidlinou (14) – 3. Poděbrady (19) – 4. Nymburk (28) – 5. Kostomlátky (32) – 6. Ostrá (41) – 7. Lysá nad Labem (44) – 8. Byšičky (48) – 9. Káraný (56) – 10. 241: 11. Lázně Toušev (58) – 12. Záp (62) – 13. Dehtáry, rozcestí (66) – 0034: 14. Zeleneč (69) – 0035: 15. Horní Počernice (72) – 0036: 16. Klánovice (78)
MAPA: Okolí Prahy, cykloturistická mapa 1:100 000, edice KČT č. 7