

in.ihned.cz/zahranici



FOTO: MARIAN S. SUCHA

Hausbótem po Meklenburských jezerech

Pomalů bafá malé plavidlo, zvané penichette (penišet), ve stínu zeleně lemující břehy. Sluneční paprsky si pohrávají v korunách stromů, po chvíli zavane lehká bríza a nechá je přeskočit na stříbrně pobleskující vodní plochu. Vzduch má čerstvost podzimního lesa a vážky ve svém nikdy nekončícím letu předvádějí svá pestrá křídla.

Na břehu tu a tam sedí rybář, po staré pobřežní cestě projede cyklista, pak zas alej ustoupí a před očima se rozevře široký obzor jezera s malým ostrůvkem uprostřed.

Proplováme pomalu zelenou meklenburskou krajinou, rovnou jako dlaň, kde se jenom rozlehlé lesy vlní do vyvýšenin v terénu. Penišet, naše poněkud břichaté plavidlo nese jméno Bredereiche a patří do flotily hausbótů, na kterých se zde na řece, kanálech a jezerech tráví opravdu zvláštní druh dovolené.

Přijeli jsme do přístavu, vyvedli klíč a Heinz Müller, náš instruktor, nám v 10minutovém crashkursu předvedl vše, co je zapotřebí vědět, aby se naše plavidlo dalo do pohybu a opět úspěšně zakotvilo. Vodní cesta sama, říká Heinz, neklade žádné vysoké nároky – ani co do vodáckých dovedností, ani co do navigace. Pro plavbu na penišetu se nevyžaduje žádné řidičské nebo kapitánské oprávnění. Motor malé loďky, ona to je vlastně luxusní jachta přizpůsobená potřebám tohoto druhu dovolené – klidně a zvolna, téměř bezhlučně projíždí oblouky kanálu, typickou severoněmeckou krajinou, stejně lenivou jako to naše plavidlo.

Historický Fürstenberg

Dobrodružná dovolená začala ve Fürstenbergu na řece Havel. Zde se nachází lodní základna – kolem 40 hausbótů

má zde jenom provider Locaboat, a ten není právě tím největším. Fürstenberg je také historicky zajímavým místem. V polovině 12. stol. zde na hlavním ostrově postavil markrabě z Brandenburgů hrad jako předsunutou pevnost na tehdy slovanském území. Svou pozicí na hranici mezi Meklenburgem a Brandenburgem bylo město obchodním uzlem a až do postavení zřezadla v r. 1836 byl Fürstenberg/Havel překladištěm zboží z lodí na vozy a proslulý svými máslovými trhy. Pak postavili v roce 1877 berlínskou železnici a význam města upadal. Zato jej ale objevili berlínští k dovolené na venkově u zalesněných břehů jezer. A vody je zde víc, než si člověk umí představit...

Vodní cesta na horním toku řeky Havel a jezerem Müritz existuje již od 16. stol. Kdyby po ní vedla důležitá obchodní cesta z Baltu do Wismaru. Řeka se místy rozšiřuje a do-



JAK SE TAM DOSTAT



Z Prahy do Drážďan povede dálnice až za několik let, do té doby je nejlepší cesta přes Ústí nad Labem, hraniční přechod Petrovice nebo Činovec a dále přes Pirnu do saské metropole. Odtud směr Berlín po dálnici A13, z Berlína se držet směrovky směr Oranienburg. Až do Fürstenburgu potom vede z Oranienburgu silnice E251, která dále pokračuje do Stralsundu. Celá cesta měří zhruba 550 km.