

ZAJÍMAVOST

● Na východním břehu jezera Schwedtsee, v části Ravensbrück, se nachází **památník Mahn- und Gedenkstätte Ravensbrück**, někdejšího největšího koncentračního tábora pro ženy.

Otevřeno je denně 9 až 17 hodin, kromě pondělí.

● V okolí jezer je množství pěších stezek i cyklostezek v chráněné přírodě národního parku (**Müritz-Nationalpark**).

● Komu je toto moře vody až přespříliš, může v městečku Röbel navštívit HeiNa Ganzlin muzeum železnic na místním nádraží, které stihl osud jako mnoho jiných – chátralo zrušením železničních tratí. Jednoho dne společnost HeiNa Ganzlin vytvořila muzeum a navíc pořádá přes víkend nostalgické výlety vláčkem s parní lokomotivou.

Bahnhofsmuseum Röbel

Otevřeno denně 9 – 17 h
17207 Röbel, Am Bahnhof
4, tel.: 039931 / 5 25 50

INFORMACE

Touristinformation**Röbel/Müritz**

Am Hafen 10, 17207
Röbel/Müritz,
Tel.: (039931)506-51

Info Point Waren (Müritz)

Kur- und Tourismus GmbH
Neuer Markt 1, 17192
Waren (Müritz)
Tel.: (03991)666183,
Fax: (03991)664330

www.himmelfort.net



FOTO: MARIAN S. SUCHA

→ stává charakter protáhlého jezera. Bujný les, přerušen průseky nabízí hezké náhledy. Dále, u hranice s Meklenburskem začíná nekonečný řetězec jezer, propojených právě touto řekou. K snad nejhezčímu úseku patří Steinhavel mezi Fürstenbergem a jezerem Ziemsee. Přerušeny malými jezírky s rákosím a lekníny, jsou svahy obou břehů porostlé vysokým listnatým nebo smíšeným lesem.

Nenáročná zábava

„Teď víte všechno, co musíte znát. Ať se rozhodnete pro túru

kterýmkoliv směrem po povodí Havel-Müritz, je třeba vrátit se zpět do výchozího přístavu, zde ve Fürstenbergu,“ říká ještě na rozloučku instruktor Heinz. „Takže: Na shledanou do příští soboty...“

Tak tedy: zásobit se vodou, naftou a potravinami, aby na improvizovaných kotvištích v divočině nenastaly problémy, a plavba může začít. A s ní i stres. Expresní poučení při předání loď funguje sice jako na drátkách, nicméně toho správného uvolnění, nového pocitu, který by se měl po vyplutí s 11 m dlouhou penišetou dostavit, novopečený kapitán jaksi ne a ne dosáhnout. První kilometr maluje loď přesvědčivé eska a různý cik cak po jezeře, a když dosáhne plavební kanál, ačkoli se celé dlouhé hodiny široko daleko nezjevila ani lodička, vynoří se najednou jachta konkurence, alespoň o půlku větší než ta naše...

Zůstat v takové situaci „cool“ je jistě hezké předsevzetí. Naštěstí existují tyče, s jejichž pomocí je možno udržet si konkurenci na distanc. A sotva je novopečený kormidelník trochu schopný udržovat kurs, přichází další drama:

blíží se první zdymadlo. Znamená to snížit tempo a bachratý člun vtěsnat do úzkých vrat – určitě vzrušující zážitek. A což teprve, když se nádrž zdymadla začne šumivě naplňovat vodními spoustami. Ačkoliv se zdymadla dají lehce zvládnout, tak to alespoň tvrdil náš Heinz, musí zabrat každý člen posádky.

Ještě že jejich strážci jsou zdvořilí a ochotně pomůžou při uzavírání. Ale nejspíše po třetím pokusu to člověk stejně zvládne bez chyby. Uvázat loď, vyčkat, až se zavrou vrata a komora naplní, a poté co se křídla vrat opět otevřely, včas odvázat plavidlo, pozdravit se se strážci a okolní krajina může zas zvolna uplývat.

**Himmelfort:
Nebeská brána**

Je brzy ráno a zdymadlo Himmelfort je z nepochopitelných důvodů ještě stále zavřeno. Okolní městečko žije od jara do podzimu z turismu. Má k tomu důvod – je velmi hezky položeno mezi čtyřmi jezery a markrabí Albrecht III. zde založil v r. 1299 cisterciácký klášter zvaný Nebeská brána. Doba cisterciáků skončila

