

moderní 12místná kabinková lanovka. Dále po hřebeni pokračuje stará dvousedáčka, pod níž se vlní mírná modrá sjezdovka, nepříliš vhodná pro opakované sjíždění. Zato ostatní tratě jsou špičkové. Největší porci sjezdovek obsluhují čtyři- a šestisedáčka na svahu při vrácení k Livignu, vesměs se jedná o červené a černé tratě. Cvičné terény mají své místo v hojném počtu podél pěší zóny.

Jaro je oblíbeným obdobím pro návštěvu nejen z důvodů příjemných teplot, ale i nákupních možností. Zdejší sporty totiž koncem sezony tradičně vyprodávají své zásoby za velmi příznivé ceny.

- **Sjezdovky:** 115 km
- **Skipas:** dospělí 1 den: 36 eur
- **Web:** [www.skipasslivigno.com](http://www.skipasslivigno.com)

## 7. Svatý Mořic: Nejlepší ranní manšestr

Být na čerstvě upraveném, varhánkovém svahu jako první je sen mnoha carverů, kteří ke svému štěstí potřebují neobyčejně rozsáhlý prostor bez dalších lyžařů. Ve švýcarském Engadinu v okolí Svatého Mořice tomuto přání vycházejí vstříc tím, že některé lanovky spouští už v 7.45 hod. – bez ohledu na to většina „normálních“ hostů nastoupí na lyže až okolo desáté. Ranním ptácatům se tak otevírají na dvě hodiny téměř liduprázdné svahy.

Engadin není lyžařsky zcela kompaktní, ale tvoří jej tři samostatné areály spojené skipasem a skibusem šlapajícím jako hodinky. O to zajímavější je safari, které vás všemi provede za jediný den. Mnoho sjezdovek minete, ale skalpy všech tří tisícových vrcholů budou dobrou úměrou. Podaří-li se vám vstát brzy, mezi nejkrásnější carvingové zážitky patří závodní trať Corviglia, padající

v poctivém červeném sklonu s mnoha terénními hupy o 700 výškových metrů níže. Cestou vzhůru na další jízdu relaxujete na pohodlné čtyřsedáče.

Podobné carvingové vzrušení zažijete i v areálu hory Lagalb v průsmyku Bernina, asi půl hodiny cesty skibusem z Mořice. Lagalb s jedinou visutou lanovkou je obehnán několika variantami červených a černých sjezdovek, které se vám rychle dostanou do krve. Jsou-li prázdné, můžete si na plný plyn vychutnat jejich rovné přehledné úseky střídané padáčky a občasnými zatáčkami.

Vrcholem vrcholů je pak samozřejmě Corvatsch se svou vyhlídkovou platformou, z níž lze dohlédnout až na Monte Rosu, ale hlavně zde začíná nekonečný sjezd přes širokou ledovcovou pláň, slalom ve skalnatém terénu i rychlá ranvej v řídkém lese s 1500 výškovými metry sjezdu.

- **Sjezdovky:** 350 km
- **Skipas:** dospělí 6 dní: 346 CHF
- **Web:** [www.engadin.stmoritz.ch](http://www.engadin.stmoritz.ch)

## 8. Aletsch: Zimní romantika

Oblast nad ústím nejdelšího alpského ledovce Aletsch má velmi silné romantické fluidum. Těžko říct, zda je to dáno samotným ledovým velikanem, hřebenem nejznámějších alpských čtyřtisícovek na jižním obzoru, anebo tím, že některé zachovalé horské vesnice jsou bez autoprovozu a přístupné jen lanovkou. Nejspíš to bude tím vším dohromady.

Lyžařská oblast Aletsch je rozdělena do dvou částí: větší, tvořené propojenými středisky Riederalp, Bettmeralp a Fiescheralp, a menšího, samostatného a snad o to romantičtějšího Belalpu. V hlavním areálu se sjezdovky klikatí horními partiemi svahu a vrcholí ve výškách nad 2500 m n. m. Ubytovací



střediska leží na úbočí těchto svahů v přibližně dvoutisícové výši jako velkolepý balkon s výhledem na řeku Rhonu hluboko dole.

Rychlé lyžařské spojení středisek s údolím zajišťují četné kabinové lanovky, které se šplhají přímo od silnice lemující tok řeky. Široká paleta středně náročných sjezdů vyhoví nejlépe rodinám. Pro sportovnější nebo romantičtější náтуры je stvořeno malé letovisko Belalp, odříznuté od sousedních center hlubokou strží. Z tisícového Hohstocku se dolů spouští černé freeridové sjezdovky, jež teprve ve spodních partiích nechávají na příjemně zvlněných červených tratích vydechnout. Ty obsluhuje zbrusu nová šestisedáčka, výše je třeba se vytáhnout méně pohodlným vlekem.



Lyžařskou oblast Engadin Sv. Mořic najdete v nejvýchodnějším cípu Švýcarska.