



V Jungfrau dojedete na lyže romanticky – vlakem.

chají na podlaze horní stanice stopy svého silného zážitku. Zhluboka dýchat budete nejen kvůli výšce i při vyhlídce z této kolosální rozhledny. Pak už zbude jen sestoupat po úzkém hřebínku na širý ledovec a po něm se spustit na 22kilometrovou pouť ledovým světem. Základní trasa není technicky příliš náročná, doporučuje se však kvůli trhlínám najmout si průvodce. Freeridery, kteří vyhledávají především technicky náročnější sjezdy, nejlépe uspokojí terény nad vesnicí Argentière přímo ve středu dlouhého údolí, nedaleko Chamonix. Vrchol areálu je ze tří stran zalit ledovci a vedou z něj pouze černé, neupravované sjezdovky. Po úbočí pak stékají i pěkné červené tratě.

- **Sjezdovky:** 152 km
- **Skipas:** dospělí 1 den: 38,5 eura
- **Web:** www.chamonix.com

13. Tatry: Na lyže autovlakem

K lyžování patří i cesta do hor, noční mūra mnoha lyžařů, zvláště vydávající-li se na (dlouhou) cestu právě v noci. Ano, leckam lze už dnes pohodlněji, tedy rychleji, doletět, má to ale své nevýhody – jste limitováni počtem zavazadel a odkázáni na veřejné prostředky dopravy. Cesta vlakem je pohodlnější, ovšem se stejnými minusy. Jednou z možností, jak skloubit výhody dvou dopravních prostředků, je autovlak. V současnosti se jím můžete v zimě vydat do slovenských Tater. Jak cesta probíhá?

Cestujete nalehko a automobil – plný lyžařské nebo jiné výstroje – je v podstatě vaším zavazadlem. Opustíte ho s batůžkem a přesunete se do lůžkového kupé, pokojíku o třech palandách a s vlastním umyvadlem.

Čeká vás příjemný večer a noc. Ráno pak vstanete, posnídáte, umyjete se a přestoupíte do automobilu zdolat poslední kilometry šta-ce od nádraží do horského hotelu. Komfortní, rychlé, efektivní a – ekologické!

Nakládání vozů na pražském hlavním nádraží začíná asi hodinu a půl před odjezdem vlaku. Před samotnou nakládkou je potřeba

zpracovat formality, což se děje v budově terminálu pouhých pár desítek metrů od nakládací rampy. Poté vykládáme nutná příruční zavazadla, najíždíme na rampu (na vagon se vejdou auta jen do 150 cm výšky!). Pak se přesuneme do spacího vagonu přistaveného těsně vedle. Vše dostupné a pohodlné.

Zabydlení ve vagonu jsme spřáhnuti s nákladním vagonem naplněným auty a převezení na nástupiště, kde jsme spojeni s vlakem směr Poprad. Do vagonu nemá samozřejmě přístup nikdo jiný kromě posádek automobilů, žádná tlačení nepřípadá v úvahu. Vagony jsou navíc vyčleněny pouze pro své pravidelné štreky s auty, takže tím je zaručena i úroveň klientely a potažmo prostředí vagonů. Stevard roznáší nápoje podle přání v sortimentu širokém a za ceny shodné s těmi na nádraží – není třeba podnikat výpady pro zásoby do bufetu.

Ráno nás stevard probouzí těsně před cílovou stanicí, a než se dáme do pořádku a rychle posnídáme, je čas svést auta z vlaku na nástupiště. Za dalších několik desítek minut jsme na Štrbském Plesu připraveni na lyžování nabitý den. Štrbské Pleso je vedle Donoval jediným slovenským střediskem, kde platí cca 10% sleva na skipas pro klienty Českých drah. Jedná se o tom, že v ceně jízdenky Praha – Poprad bude i zubačka do hor a skibus až do areálu na Štrbském Plesu.

- **Web:** www.cd.cz, www.parksnow.sk →



Do slovenských Donoval se můžete z Česka vypravit autovlakem.