

AUTO & MOTO

in.ihned.cz/auto-moto

Technické údaje



Lexus IS-F

Motor

- objem V8 – 4969 cm³
- výkon 311 kW/423 k/6600 ot./min
- točivý moment 505 Nm/5200 ot./min

Rozměry

- délka 4660 mm
- šířka 1815 mm
- výška 1415 mm
- rozvor náprav 2730 mm
- Zrychlení 0 – 100 km 4,8 s
- Max. rychlost 270 km/h
- Komb. spotřeba 11,4 l
- Hmotnost 2120 kg
- nosnost 420 kg
- Objem kufru 378 l
- palivové nádrže 64 l

Přenos hnací síly Pohon zadních kol, osmistupňová automatická převodovka

Sériová výbava: Přední, boční a hlavové airbagy, dva kolenní airbagy pro přední sedadla, ABS, ESP, elektrické ovládání všech oken a zrcátek, automatická dvouzónová klimatizace, centrální dálkové zamykání, navigační systém s barevným displejem, audiosystém Mark Levinson se 14 reproduktory, elektrické nastavení volantu a předních sedadel, přehrávač DVD, bi-xenonové reflektory, alarm s dvojitým zámek dveří, parkovací asistent vč. kamery, kožená sportovní sedadla, 19" kola z lehkých slitin

Záruka výrobce .. 3 roky (max. 100 000 km)

Provozní náklady 5 let/100 000 km*

Cena nového vozu 1 629 000

Zůstatková cena vozu 435 557

Servisní náklady 74 686

Pojištění 373 600

Náklady na palivo 352 260

Celkové náklady 1 993 989

Náklady na 1 km 8,00/19,94

*Uvedené ceny jsou v Kč. Zůstatkovou cenu, za kterou lze vůz po pětiletém provozu a 100 tis. najetých km prodat, zpracoval Eurotaxglass's. Cenu pojištění stanovil pojišťovací makléř Max Legler – zahrnuje havarijní pojištění i povinné ručení na pět let podle aktuálních cen, platí pro pojišťovnu Allianz, sazba pro podnikatele se spoluúčastí 10 %. Cenu výrobce předepsaných servisních prohlídek dodala automobilka, náklady na palivo jsou vypočteny podle výrobcem udávané průměrné spotřeby daného typu x cena PHM podle § 1 vyhl. č. 357/2007 Sb pro rok 2008: 30,90 Kč/l benzínu Natural 95. Celkové provozní náklady zahrnují rozdíl mezi nákupní a prodejní cenou vozu, náklady na palivo a pojištění po dobu 5 let, resp. 100 000 najetých km. Náklady na 1 km jsou souhrnem všech výše uvedených nákladů za 5 let/100 000 km přepočtených na 1 km jízdy – cena před lomítkem nezahrnuje amortizaci vozu, cena za lomítkem je včetně amortizace.

V případě, že je sepnuto tlačítko pro sportovní režim jízdy a převodovka žene motor do vysokých otáček, pak ještě o pár litrů víc. Zvláště v takovém případě by měl řidič hlídat zásoby benzínu – kontrolka nízké hladiny paliva se během testu rozsvítila až tehdy, když palubní počítač ukazoval dojezd 30 kilometrů.

Chyby odpouští

I přes své mládí je Lexus vyznavačem klasického pojetí auta s motorem vpředu a pohonem zadních kol. Pro jízdu v zatáčkách není nic lepšího, pokud je na palubě dostatečně zdrženlivý systém stabilizace podvozku ESP, který zasáhne až tehdy, když je opravdu třeba. Lexus v tomto směru nezakázá žádnou zábavu, řidič navíc v zatáčkách sotva postřehne, že nad přední nápravou vozí těžký osmiválec. Pokud mu něco trochu kazí náladu, pak je to řízení, které by si zasloužilo strmější převod. Bez chyb není ani rozmístění ovladačů na přístrojové desce, některé funkce jsou navíc zbytečně překombinované. Naopak, chybí světla pro denní svícení a řidič je nucen před každou jízdou ručně rozsvítit potkávací xenonová světla i je následně zhasnout.

Lexus IS-F je nepochybně důstojnou alternativou superrychlých sedanů od BMW a Mercedesu. Přesto však jde poněkud ji-

Klady a zápory

- + Pružný a relativně úsporný motor
- + Rychlá a plynulá automatická převodovka
- + Bohatá základní výbava
- Malý vnitřní prostor
- Komplikované ovládače na přístrojové desce
- Výhled z vozu

nou cestou, než německá konkurence. Takové BMW M3 je od přírody velmi tuhé, a pokud je řidič chce zkrotit, musí se s ním chlapsky poprat. Lexus je ke svému uživateli mnohem laskavější a velkoryse mu odpouští kdejakou chybu. Svým založením je spíš rychlý sedan, než sporták převlečený do civilního roucha – přítomnost automatu nemusí vyhovovat každému, jakkoliv je tato osmistupňová převodovka výjimečně dobrá.

Luxusní dojem z vozu se snaží umocnit i sériová výbava, jež zahrnuje téměř vše, co má automobilka momentálně k dispozici. V ceníku příplatků se tak nacházejí pouze dvě položky: 30 000 navíc stojí střešní okno a na triadvacet tisíc vyjde metalíza. ■

JAKUB STEHLÍK
FOTO: DAVID RAUB, AUTOMOBILKA



Netradičně šikmo nad sebou jsou umístěny koncovky výfuku.



Sportovní prahy jsou opticky protaženy do předního blatníku, kde se proměňují v kapsu výdechů vzduchu.

Kožená sportovní sedadla dobře podpírají tělo v zatáčkách, jsou však relativně úzká.

