



Francie



FOTO: ARCHIV

Chamonix: Valleé Blanche

Z mnoha krásných horských masívů, jimiž Francie oplývá, je jeden mimořádný. Nejvyšší v Evropě. Mont Blanc, 4810 m vysoký král Alp trůní nad družinou svých poddaných. Právě kolem lze vidět množství těch nejcennějších pokladů, jaké si milovníci hor dokáží představit. A navíc se jim lze přiblížit na dosah.

Jedinečný a netušený kontakt s alpskou klenotnicí nabízí sjezd Valleé Blanche, silně zaledněného údolí, které se vine z pod Aiguille du Midi, hory, kam smrtelníky vyváží moderní rychlá kabina, a táhne se 20 km se skoro třítisícovým převýšením zpět do údolí k Chamonix. Zavede lyžaře do světa ledovcových mostů, jeskyň, tunelů, do světa známého z fascinujících fotografií.

To vše můžete vidět na vlastní oči. Stačí zakoupit skipas na lanovku na Aiguille du Midi a raději i průvodce. V první fázi sjezdu totiž čeká ostrý hřeben, který je potřeba překonat v navázání – lidé bez zkušeností zde mohou skončit skutečně zle (s průvodcem zvládnou sjezd i zdatné větší děti). A i po zbylou část sjezdu se pohybujeme po ledovci, kde se skrývají smrtelné trhliny. Navíc průvodce zná tajná zákoutí a často vyvede své

ovečky z obecného proudu někam, kde to stojí za to. Sjezd trvá obvykle celé dopoledne a je jednou velkou geologickou show. Vidět Valleé Blanche je povinností každého milovníka vysokohorské přírody.

Nejslavnější skialpinistická cesta

Pomineme-li obchodní cesty přes alpské průsmyky, první zdokumentované „turisté“ začali pronikat do vyšších horských poloh až na sklonku 19. století. Po dobytí Mont Blancu padly mýty a turistický boom začínal nabírat obrátky. Jedním z brzkých projektů byl přechod celého centrálního alpského masívu – tehdy by se dalo říci expedice – ze Chamonix do Zermattu. Poprvé se přechod podařil skupině horalů z Chamonix pod vedením Dr. Payota, prvního dobyvatele Mont Blancu, v lednu 1903. Na horských výbězcích mezi ledovci pak začaly vznikat alpské útulky, které postupem času dozrály v síť horských chat.

Původní přechod přes Alpy žije dodnes a stále se o něm mluví coby o nejslavnější lyžařské cestě světa. Začíná se vždy v Chamonix a po šesti dnech putování, kdy se bydlí v horských chatách a myje ve sněhu, končí celý výlet tzv. královskou etapou s dlouhatánským sjezdem do Zermattu. V člověku zůstane zážitek z dlouhodobého pobytu v těch nejexotičtějších místech Alp, z výhledů na obří ledovce, úchvatných sjezdů i drsných výstupů. Akce je náročná, ale potkáte tam i vytrvalé seniory. Předpokladem je fyzická zdatnost a lyžařské schopnosti, pokud nejste sami horolezci, pak i průvodce. Jste-li milovníkem zimních Alp, už není čeho dosáhnout více.

Tignes-Val d'Isere

Espace Killy 96 lanovek a vleků, 300 km sjezdovek, 1550 – 3456 m.n.m.

Skipasy (EUR/den): 35, dítě 26

Vzdálenost: Praha 1250 km, Brno 1070 km

www.tignes.net

Lavinové centrum v Tignes

Milovníci prašanových linek dříve či později zavítají do francouzského Tignes. Uměle vystavěné vysokohorské středisko, propojené lanovkami s Val d'Isere, je jednou z evropských freeridových mek – vysoko položené, rozsáhlé a s extenzivním systémem lanovek a vleků, takže odpadají dlouhé výstupy s lyžemi na zádech.

Již třetí sezónu zde zájemci mohou své zkušenosti obohatit o rychlokurs záchrany z laviny. Na úpatí sjezdovky Col des Ves si v dřevěné chaloupce mohou půjčit tzv. pipák (vyhledávací lavinový přístroj) a ve vyhrazené „zahrádce“ zkoušet vyhledat oběť. Přístroj funguje na bázi vysílač–přijímač, čili musí ho mít jak zasypaný, tak hledající. Na „zahrádce“ 100x100 m si každý na vlastní kůži ověří, jak dokáže signály z přístroje vyhodnotit a najít podle nich místo, kde je zasypaná oběť. Boj s časem pokračuje při vyhrabávání. Je třeba to zvládnout do 10 minut!

Lavinové centrum leží v srdci oblasti, jež je ponechána pro řádění ve volném terénu, ať už lyžařům nebo snowboardistům. Dopravním prostředkem po rozsáhlém prostoru je jediná dvousedačková lanovka.

Chamonix

29 lanovek a 20 vleků, 140 km sjezdovek, 1000 – 3842 m n. m.

Skipasy (EUR/den): (16 – 59 let) 36, (do 16 a nad 60 let) 29, rodina (2 + x) 90

Vzdálenost: Praha 1050 km, Brno 1250 km