



Luxusní Obergurgl-Hochgurgl

Není tu ledovec, a přesto se na upravených sjezdovkách můžete svézt už v polovině listopadu. Unikátní sněhové podmínky činí z lyžařských dvojčat Obergurgl-Hochgurgl středisko s nejdelší „neledovcovou“ sezónou v Rakousku. Ta se zase uzavírá až na přelomu dubna a května. Na svazích pod Wurmkoglem (3082 m) a Festkogelem mezitím pulzuje lyžařský život. Srdcem střediska jsou v tomto ohledu stráně nad Obergurglem, jimiž spadají široké a dlouhé slalomové dálnice. Vysoká rychlost a kapacita lanovek může způsobit, že zatoužíte po oddechu. Široké louky s propletením modrých sjezdovek nad hotelovým střediskem Hochgurgl, které s Obergurglem spojuje expresní kabinka přes údolí Ferwalltal, jsou pro to ideálním místem. Komu by naopak uválcované tratě byly málo, může si odskočit do prašanu – ať už po značených tratích nebo na zcela volné svahy.

Lyžařské středisko je cenově nad průměrem – 70 % jeho kapacit tvoří čtyři a pěti hvězdičkové ubytování. K image vpravdě luxusního místa přispěje i nově projektovaná restaurace na nejvyšším bodě střediska, na jejímž architektonickém vzhledu pracoval Svarowski.

Obergurgl

23 lanovek a vleků, 110 km sjezdovek, 1789 – 3082 m.

Skipasy (EUR/den): 35, děti 22, senioři 29, děti do 8 let zdarma

Vzdálenost: Praha 640 km, Brno 720 km

www.obergurgl.com
www.oetztal.com

Nejlepší rakouský ledovec?

Na podzim berou houfy českých lyžařů rakouské ledovce doslova útokem. Na výběr je jich celkem osm – pět v Tyrolsku, jen u Salcburku, ve Štýrsku a v Korutanech. Který z nich se může pyšnit přídomek „nej“? Kandidátů je hned několik.

Co do rozlohy soupeří Stubai a Hintertux. Prvně jmenovaný nabízí úctyhodných pět ledovců, z toho však tři poměrně malé. Oficiální čísla hovoří pro Stubai (105 km) oproti Hintertuxu (86 km), ale v obou případech jde o plnou zimní nabídku, která na podzim ještě zdaleka nebývá k dispozici. Profilem trati by asi zvítězil jednoznačně Hintertux – jeho svahy jsou nejstrmější, a tak sem míří i nejvíce závodních lyžařů. Kvalitou „slalomáků“ se může měřit i Pitztal, Sölden (pořadatel zahajovacího Světo-



FOTO: SÖLDEN.COM

vého poháru) i Mölltal, ale ne v takovém rozsahu. Dostupností je pro Čechy favoritem Kaprun. Jeho relativně ploché svahy a blízkost velkých spádových měst (a také vyšší ceny) ale zdatnější sportovce odradí. Tajným tipem je Mölltal a Kaunertal – oba o chlup menší než jejich konkurenti a navíc ještě o další chlup hůře dostupné. V případě Kaunertalu to znamená výjezd po silnici do výšky až 2750 m, přímo k hraně ledovce. Příjemně členitý areál se odmění i menší návštěvností, a tedy větším prostorem na svahu.

Hochficht, hned na Šumavě

Zatímco někdejší projekt lyžařského spojení jižního úbočí Šumavy s českou Novou Pécí vzal zřejmě za své, středisko na rakouské straně se bez problémů rozšiřuje. Mezi vrcholy Zwieselberg, Reischlberg a Hochficht tak funguje jediná šumavská „houpačka“, s parametry na středoevropské poměry jen výjimečně vídanými. Hochficht je již dnes středisko alpské úrovně po všech stránkách. V absolutních číslech zaostává celkovou délkou sjezdovek (20 km), ale i tak má slušný



Každý pátek zpřijemní lyžování v Söldenu hudební party.

Hochficht

10 lanovek a vleků, 18 km sjezdovek, 933 – 1338 m

Skipasy (EUR/den): 28, děti 17, mládež 26

Vzdálenost: Praha 215 km, Brno 330 km

www.hochficht.at

výběr od cvičné louky Rehberg přes novou rodinnou modrou Schwarzenberg až po závodní Zwieselberg, přičemž kraluje příjemná červená Standard z nejvyššího vrcholu Hochficht. Oproti alpským má však jednu výhodu – je za humny, a tedy ideální na prodloužený víkend i pro náročnější rodinu.

Navic 80 % sjezdovek (všech kromě těch na Reischlbergu) se uměle zasněžuje a sezóna běží od začátku prosince do konce března. Samozřejmostí je gratis parkování u vleků, na stejném místě pokladny a půjčovny a sociální zázemí v každé dolní stanici lanovky. Skipas se prodává coby zálohovaná bezdotyková (hands-free) karta. Návštěvníci českého lyžařského areálu na Lipně mají možnost zvolit kombinovaný skipas, využitelný na určitý počet dní také v Rakousku.

Lech: komfortní prašan

Pohodlí a komfort, to jsou první aspekty, které vývojáři lyžařské oblasti Lech sledují. Návštěvník to pozná už třeba na lanovkách, snad všechny mají plexi kryty, mnohé jsou v kůži či dokonce vyhřívané. Tratě jsou luxusně upraveny a vymezeny a mezi nimi jsou