

TÉMA IN

in.ihned.cz/tema

Letadlem do hor

Pokud se nechcete trmáčet do Švýcarska autem či vlakem, můžete využít přímé lety Swiss z Prahy. Na všech linkách se lyžařské vybavení přepravuje zdarma, i když celková hmotnost zavazadel k odbavení přesáhne povolený limit (většinou 20 kg). Jeden lyžařský set obsahuje jedny lyže/snowboard, jedny hůlky a jedny lyžařské boty. Doporučuje se převážet lyže v pevném obalu a v případě dražší či speciální výbavy využít připojištění – dopravce vyplácí případnou náhradu jen v omezené výši.

Horkou novinkou letošní zimy je nový přímý spoj z Prahy do Ženevy, který létá od 15. prosince jednou denně. A ze Ženevy jsou již menší střediska v oblasti Ženevského jezera či věhlasné resorty ve Wallisu na dosah. Cena zpátečních letenek včetně všech poplatků bude již od 2500 Kč.

www.swiss.com/czech

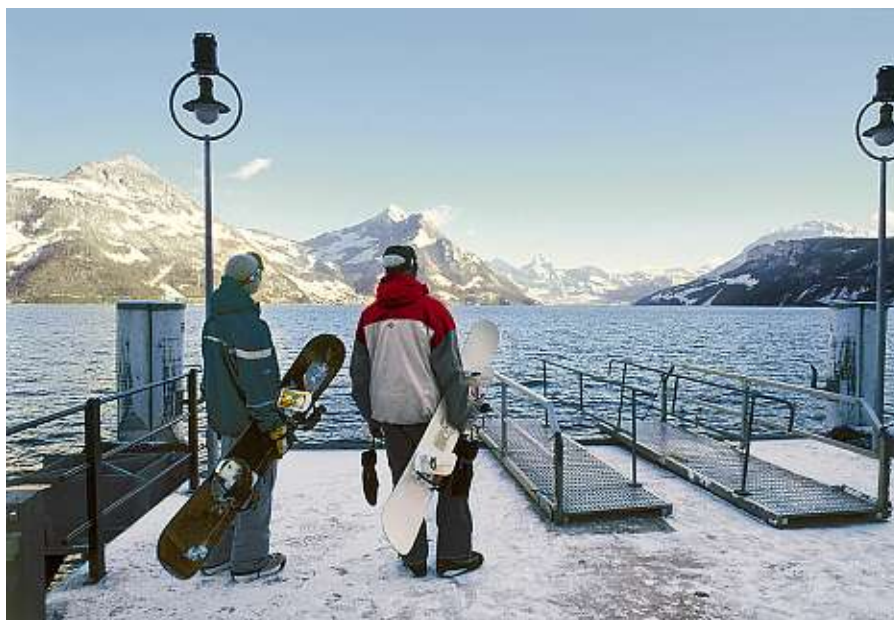


FOTO: ARCHIV

→ Davos je poměrně rozsáhlým městem s betonovou architekturou, až člověk žasne, že v 19. století proslul jako místo ozdravné rekreace. Právě potřeba dobře prosvětlených budov způsobila, že téměř zmizela původní švýcarská architektura.

Bezmála století postupné geneze Davosu nakonec vedlo ke vzniku lyžařského regionu s pěti epicentry, propojenými nikoliv lanem, ale – jak ve Švýcarsku jinak – vlakem. Nejstarší a zároveň největší oblast Parsenn je s městem spojena zubačkou a se sesterským Klosters visutou kabinou. Kabiny a kabinky jsou branou i do okolních revírů Jakobshorn, Pisch, Madrisa a Rinerhorn. Jak to u tradičních středisek bývá, vějíř sjezdovek se roze-

vírá ve vyšších, nad hranicí lesa ležících partiích a dolů sporadicky sbíhají tratě, které slouží spíš jen návratu do údolí.

V Parsennu masivní horský hřbet zbrzděný rozbíhajícími se údolíčky a prošípaný lanovkami servíruje v první řadě členité terény – nějaké ty široké pláně, nekonečné sjezdové vlásky zavrtávající se hluboko do lesů i freeridové „špeky“. Pro koncentrovanou dávku carvingového opojení je lepší vyjet na západní svahy Jakobshornu, kde je v přehledném terénu o různém sklonu připraveno pět prvotřídních sjezdovek, osazených expresními sedačkami. Madrisa, domovský kopec střediska Klosters, nabízí sedm vleků s přehlednými červenými tratěmi, podobně poněkud zasunutější Rinerhorn. Pisch se letos mění v patrovanou freeridovou zónu, kde místo upravovaných tratí čeká jen prašan.

Na lyže vlakem

Jelikož hory jsou doma ve Švýcarsku, jako historicky nejvýhodnější dopravní systém se v daných podmínkách ukázala železnice. A navzdory konkurenci aut si vlaky udržují dominantní pozici i v myslích Švýcarů. Neznají tu čekání: jednotlivé vlaky, ale i další spoje – „poštovní“ autobusy a lodě (!) na sebe navazují bez jakýchkoliv prodlev. A navíc – vlaky vás dopraví i do nejdlehlších horských koutů, do sedel, kam se po silnici v zimě nedostanete, i do středu turistických lokalit. Často tak lze vlak využít i k samotnému lyžování – místo vleku či lanovky.

Nikdo nepozná Švýcarsko, aniž by viděl Matterhorn a neprojel se vlakem. I při vašich zájezdech za lyžováním myslete na to, že projížďka po některé z horských železnic může být nezapomenutelným zážitkem.

Vlak je ale i možností, jak dosáhnout z Česka vzdálených švýcarských hor. Pravidelné spojení mezi Prahou a Curychem už

Parníkem na sjezdovky, i to je Švýcarsko.

Informace

Další informace o Švýcarsku lze nalézt a také objednat zdarma brožury na webové adrese: www.MojeSvycarsko.com

funguje několik let: na pražském hl. nádraží nasednete po šesté večer, cestou se vyspíte a za dvanáct hodin jste v Curychu. A tam už jen stačí přesednout na spoj do konkrétní horské končiny. Vůbec nejbližším dosažitelným lyžařským místem je Engelberg, kam přípoj dorazí těsně po deváté ráno. Čeká vás tak celý den plnohodnotného lyžování...

Na lyže parníkem

Jsou lyžařská místa, kam vás nedoveze autobus, vlak ani auto, ale – loď! Nevěříte? Věřte! Lyžařské středisko Klewenalp rozložilo kresbu svých tratí nad městečkem Breckenried, jež omývají vody jezera Vierwaldstettersee. Spodní stanice lanovky není od lodního mola vůbec daleko, a tak mnozí návštěvníci přijíždějí třeba z nedalekého Lucernu právě po vodě. A to i v zimě – jezero totiž nezamrzá. Nic tak nebrání tomu v jeden den zkombinovat výhody pevného i tekutého skupenství vodního živlu a povozit se na vodě i na sněhu. Areál poskytuje 40 km tratí a od jezera stoupá až do výšky 1600 m. Není to tedy žádný drobek. Dokonce o sobě tvrdí, že má v nabídce i plnohodnotné prašanové lyžování! Když k tomu přičtete mimořádné výhledy na jezerní modř v údolí, asi nezbyde, než středisko zařadit do svého cestovatelského plánu...

www.klewenalp.ch
www.lakeluzern.ch

Davos

51 lanovek a vleků, 251 km sjezdovek, 810 – 2844 m n.m.

Skipasy (CHF/den): 65, děti 22, mládež 44

Vzdálenosti: Praha 680 km, Brno 800 km

www.davos.ch

Na lyže vlakem

Z Prahy do Curychu jezdí denně přímý noční lehátkový vlak. Jízdenky pro cestování po Švýcarsku, tedy na Švýcarský dopravní systém (STS), lze v ČR zakoupit u všech poboček cestovních kanceláří Swiss travel, Čedok, Firo tour a ČD travel. Jízdenky různého typu opravňují k využívání celé dopravní sítě, tedy dopravy vlakové, autobusové, lodní a městskou dopravu v 37 městech. Na lanovky a horské železnice se poskytují výrazné slevy.

www.swisstravel.cz