

## TÉMA IN

in.ihned.cz/tema

## Aprés-ski na dvanáctou

Není pochyb, že 650 km sjezdovek ve francouzsko-švýcarském lyžařském prostoru Portes du Soleil nasytí i ty nejlačnější lyžaře. Jenže nejen sjížděním je lyžař živ. Možná proto je Portes du Soleil nadstandardně vybaveno také horskými hospodami. K jejich pestrosti přispívá i samotná hranice, kterou lyžaři bez povšimnutí přejíždějí z Francie do Švýcarska a naopak. Obě země spolu soupeří o primát v alpských specialitách jako sýrové fondue nebo raclette, o víně nemluvě. Zdejší gastronomické podniky nepatří k nejlevnějším, ale zato se při namáčení ždíbků chleba v rozpálené sýrovo-vinné omáčce vyžijete dost a dost také společensky. Komu pečivo ve společném hrnci „utone“, zaplatí spolustolovníkům panáka.

V úzkém údolí mezi Avoriaz a Chatelem, v jedné zákrutě pod kabinkovou lanovkou d'Ardent narazíte na osadu, kterou tvoří výhradně horské hospody – a je jich nejmíň deset, jedna vedle druhé. Téměř jistě jde o největší hustotu hospod na kilometr čtvereční v evropských lyžařských střediscích.

A ani večer nemusíte strádat. Ať už se ubytujete v panelácích futuristického Avoriaz, nebo v tradičních vesnicích Chatel nebo Morzine, vždy vám do cesty vpadne restaurant, v němž můžete za patřičný obnos pronikat do tajů nekonečných francouzských večerí – před desátou večer odtamtud určitě nevyjdete.



## Sjezdovka Tunnel

Zdolávání strmých stěn láká adrenalinem i zvýšením vlastního sebevědomí. Takovou vhodnou „stěnou“ je sjezdovka Tunnel ve středisku Alpe d'Huez. Na její start je nutné se dopravit až na nejvyšší dostupný vrchol oblasti Pic Blanc (3300 m) – z Alpe d'Huez výjezd kabinkovou a pak visutou lanovkou. Na Pic Blancu asi neodoláte před jízdou zhlédnout 360° panorama alpských vrcholů. Pak už jen pár obloučky pod vrchol, kde číhá otvor jakési velké trubky – „tunnel“. Po pár desítkách metrů temna vás přivítá světlo na opačné straně hřebene a také pořádný svah. Nemáte-li zrovna štěstí, že napadlo půl metru sněhu a jste první na kopci, spatříte obří boule ve svahu o sklonu až 45°. Není sice dlouhý (asi 500 m), ale hemžení lyžařů všech možných výkonnostních kategorií jízdu zkomplikuje.

Tunnel býval ještě náročnější. Před pár lety ale provozovatelé svah zbrázdili jakýmsi „cik-cak“ cestíčkami, kterých se mohou držet méně zdatní jezdci. Ani tak ale zdaleka nejde o procházku růžovou zahradou. A komu je to málo, může kabinou vyjet zpět na vrchol a pustit se po další černé trati – 16km Sarenné, zprvu padající po odvrácené straně hory a poté se plazící malým údolím až pod úroveň Alpe d'Huez.

Traf Tunnel nebývá otevřena pravidelně – její uzavření může snadno způsobit lavinové nebezpečí, vítr či ledovatý povrch.

## Montgenèvre

Středisko se 60 km sjezdovek leží ve stejnojmenném horském sedle v Jižních Alpách, přesně na hranici s Itálií. Celá příhraniční oblast je patřičně kulturně i gastronomicky „namíchaná“. Lyžařsky je Montgenèvre nejzajímavější díky napojení z italské strany na Mléčnou dráhu – síť lanovek a tratí sahající až do Sestriere. Jen cesta tam na lyžích spojkne celý den, a proto je pro návštěvu olympijských tratí lépe využít silniční dopravní prostředek – auto či bus. Snadné je však přehoupnout se do italského Claviere, s nímž tvoří Montgenèvre (sjezdovkami) kompaktní celek se 100 km tratí. Ukázkově se tu projevuje rozdíl v lyžařském pojetí obou národů: Montgenèvre je v podstatě lyžařská stanice, kde se na lyžích jezdí až „do postele“, Claviere zase útulná původní horská vesnička. Na francouzské straně vás na převážně bezleších svazích láká nějaký „odskok“ do volného terénu (černé tratě se tu obvykle neupra-

## Na lyže letadlem

Přímo do Savojských Alp se můžete dostat z Prahy za necelé dvě hodiny. Nízkonákladová letecká společnost SkyEurope letos od prosince zavádí pravidelnou linku do Grenoble. Boeing 737-700 NG létá mezi Prahou a Grenoble jednou týdně (sobota). V rámci nejružnějších promoakcí vás samotná letenka může vyjít i doslova na pár korun či dokonce zdarma, připočítat musíte ovšem letištní a další taxi. I tak lze zpáteční cestu pořídít zhruba od 1700 Kč.

[www.skyeurope.com](http://www.skyeurope.com)

## Zajímavosti

## La Grave

Čistě prašanovým – a velmi vydatným – střediskem je La Grave, místo, které patří mezi kulturní místa freeriderů. Kabinková lanovka funguje jako v obvyklých střediscích, jen pod ní nenajdeme žádnou upravenou trať, ale pouze divoké svahy, v horních částech ledovcové, bez navigace a zabezpečení.

2 kabiny a 2 vleky, 1450 – 3550 m n. m.

**Skipasy (den, EUR):** 31, děti 25

**Vzdálenost:** Praha 1170 km, Brno 1280 km

[www.la-grave.com](http://www.la-grave.com)

## Nejrychlejší sjezdovka světa

Nejrychlejší sjezdovka světa se nachází v Savojských Alpách, přesně ve středisku Les Arcs 2000. Byla vybudována pro potřeby zimní olympiády v Albertville a nejrychlejší jízdu na ní zajeel Francouz Goitschel – 205,01 km/h.



## Informace

Mnoho potřebných a užitečných informací o cestování po Francii včetně těch lyžařských najdete na oficiálních webových stránkách FranceGuide, které provozuje národní turistická centrála Maison de la France.

<http://cz.franceguide.com/>

vuji), v Claviere se pečlivě vyžehlené sjezdovky provlékají nejčastěji lesy. Chcete-li poznat italské i francouzské lyžování v jednom dni, máte ideální příležitost.

[www.montgenèvre.fr](http://www.montgenèvre.fr)

## Alpe d'Huez

40 lanovek a 45 vleků, 220 km sjezdovek, 1120 – 3300 m n. m.

**Skipasy (2 dny/6 dní, EUR):** 72,50/192, děti a senioři (do 16 a nad 60 let) 51/137

**Vzdálenost:** Praha 1160 km, Brno 1300 km

[www.alpedhuez.com](http://www.alpedhuez.com)

## Avoriaz (Portes du Soleil)

95 lanovek a 117 vleků, 650 km sjezdovek, 900 – 2277 m n. m.

**Skipasy (EUR/den):** 31, dítě (5 – 16 let) 21

**Vzdálenost:** Praha 980 km, Brno 1120 km

[www.avoriaz.com](http://www.avoriaz.com)