



Itálie

Bormio: lyže, lázně, středověk

Středověké město láká vedle památek především na lyže. V Bormiu – na severním svahu třítisícovky Cima Bianca – se dvakrát konalo mistrovství světa a mnohokrát Světový pohár. Na věhlasné středisko je lyžařský prostor překvapivě malý (50 km sjezdovek), ale o to lépe tvarovaný – umožňuje sjezd s nepřerušným 1800m převýšením. Díky poslednímu šampionátu v roce 2005 se areál výrazně modernizoval: kapacitní přibližovací kabinka a tři expresní polstrované čtyřsedačky. Převažují červené sjezdovky, lahůdkou je trasa z vrcholu Cima Bianca až do údolí, k branám Bormia, která skýtá mnoho variant: nahore se po širokém hřebeni táhnou lehce skloněné sjezdové magistrály, z nichž už se ale občas oddělí nějaký ten prudší kousek.

Aprés-ski čerpá z výhod města a navíc má i lázeňský rozměr: zrekonstruované termální lázně nedaleko centra využívají teplých pramenů (až 41 °C), které objevili už Římané.

Bormio má v sousedství středisko Valldentorno: 30 km sjezdovek, vrchol o 500 m níže než Cima Bianca a skoro liduprázdno. Navazuje středisko Alta Valtellina, které nabízí 210 km sjezdovek, některé ve výšce až 3000 metrů

Nové lyžařské houpačky

Za velkými areály pospojovanými přes několik údolí sjezdovkami se jezdí do Francie. Ani Itálie ale není úplně mimo hru. Nejznámějším lyžařským safari jsou čtyři střediska (Val Gardena, Alta Badia, Val di Fassa a Arabba) v okolí stolovitého masívu Sella, propojená kultovní trasou Sella Ronda. Hlavní okruh je zajímavější spíš panoramaticky než lyžařsky – převažují modré tratě, ale z něj se odvíjejí i parádní sjezdy: černé v Arabbě či závodní



Dobře tvarované sjezdovky v Bormiu umožňují nepřerušný sjezd v délce téměř 2 km

tratě v La Ville a v St. Christině. Celková síť propojených sjezdovek měří okolo 500 km.

Novou lyžařskou houpačku si můžete letos poprvé projet i na Passo Tonale. Hotelová vesnička v průsmyku mezi Trentinem a Lombardií se spojí 6km kabinkou se sousedem Ponte di Legno, které samo nabízí pěkné tratě v lesních průsecích. Všechny svahy se nyní spojí v celkem 100 km tratí.

Novou propojovací lanovku získá i Kronplatz v Dolomitech. Ta umožní se ze St. Vigila přehoupnout do údolí Gadertal, odkud jezdí skibus do Alta Badia, nástupišť oblíbeného lyžařského safari Sella Ronda. I samotný Kronplatz s okolními svahy překoná magicou hranici sta kilometrů sjezdovek.

Světový víkend ve Val Gardeně

Nejlepší sjezdaře planety uvidíte před Vánoci v Dolomitech, při Světovém poháru ve sjezdu mužů. Kromě nevšedního zážitku a působivé divácké (i horské) kulisy si můžete zároveň velmi slušně zalyžovat. „Světový“ víkend v Dolomitech totiž znamená přinejmenším dva závody v sousedících střediscích – Val Gardeně a Alta Badii. Často přibude ještě jeden další jako náhrada za zrušený sjezd z počátku sezóny. Po odjetí závodů si můžete speciálně preparovanou trať stříhnout sami. Většina dalších tratí již v tuto dobu bývá také v provozu, což čítá 130 km v Alta Badii, 60 km v Arabbě, 120 km ve Val di Fassa a 175 km ve Val Gardeně.

Cesta na start tratě Saslong (sjezd mužů) na vrcholu Ciampinoi (2249 m) vede z ves-

Val Gardena (Sjezd SP)

15. – 16. prosince

Trať Saslong (černá, sjezd mužů SP)
délka: 3446 m, převýšení: 839 m, max. sklon: 56,9 %

www.skiworldcup.it www.saslong.it

Kronplatz

32 lanovek a vleků, 103 km sjezdovek, 950 – 2275 m

Cena (EUR): 34/1 den, děti a senioři: 24/1 den

Vzdálenost: Praha 640 km, Brno 720 km

www.kronplatz.com www.suedtirol.info

ničky St. Christina kapacitní kabinkou a 6sedačkou anebo ze sousedního Wolkensteinu kabinkou. Ve vrchní partii trať vede bezlesým svahem s prudkým nástupem, kde závodníci nabírají rychlost, s níž pak hospodaří při dlouhém, mírněji skloněném traverzu. Nato se zanoří do lesa, kde po krátkém padáčku čeká klíčový úsek – Velbloudí hrby. Trojice terénních vln je legendárním místem, kde se závod dříve rozhodoval. Dnes hrby běžné závodníci přeskočí. Následuje mýtina s mnoha terénními nerovnostmi a pak cílový padák v relativně úzkém korytě, za nímž následuje cílový prostor s diváckými tribunami.

Po stopách války na lyžích

Před 90 lety se na horských vrcholcích Dolomit proti sobě postavili Italové a Rakušané. Nesmyslná válečná logika velela obsadit všechny strategické body včetně těch nejvyšších – kanóny musela na svém hřbetu trpět i „královna“ Marmolada (3342 m). V urputné snaze prolomit linii „padlý“ i některé vrcholy: Col di Lana vyletěla do povětří a s ní dvě stě rakouských myslivců. Ledovec na Marmoladě posloužil jako úkryt, prokutaný chodbami o délce 12 km! Během této etapy první světové války padlo na sto tisíc mužů.

Místy bojů dnes putují lanovky a lyžaři. Na poslední mezistanci kabinky na Marmoladu je válečné muzeum s fotografiemi a zbraněmi, kanón a minimuzeum stojí v průsmyku Padón vedle lanovky. Okruh „po stopách války“ zvládnete za den na lyžích po trase Arabba – Alleghe – Passo Falzarego – Alta Badia se dvěma přejezdy skibusem. Ve středu okruhu se tyčí torzo „krvavé“ hory Col di Lana.

Liduprázdný Suldén

Na přelomu října a listopadu se pravidelně otevírá středisko Suldén. Kvalitou tratí si nezadá s rakouskými ledovci, rozsahem jen trošku (v předsezóně 10 – 20 km sjezdovek).

Bormio a okolí

Bormio

8 lanovek a 6 vleků, 50 km sjezdovek

skipas: 1 den/6 dní – 32 / 182,50 eura, děti 1 den/6 dní (narození po 1. 1. 1993) – 27/127 eur. Ceny platí v hlavní sezóně v obdobích 23. 12. 2006 – 6. 01. 2007, 3. 02. 2007 – 16. 3. 2007 a 31. 3. – 13. 4. 2007.

Alta Valtellina

32 lanovek a 35 vleků, 210 km sjezdovek, 1230 – 3020 m n.m.

Cena (EUR): 70/2 dny, děti a senioři: 55,50/2 dny

Vzdálenost (Bormio): Praha 670 km, Brno 810 km

www.bormioonline.com