

Lyžařská sezóna 2006/07

Čas plánovat zimní dovolenou nadešel. IN magazín přináší tipy na nejlepší lyžařská střediska Evropy, na originální možnosti zábavy, dozvíte se, jaké jsou trendy a novinky v zimních areálech i jakým směrem se ubírá lyžařská výbava.

LYŽAŘSKÁ SEZÓNA 2006/07



FOTO: OTZTAL TOURISMUS

Novinky sezóny	str. 4
Vybavení	str. 5
Rakousko	str. 6
Slovensko	str. 9
Švýcarsko	str. 10
Německo, Slovinsko	str. 13
Itálie	str. 14
Francie	str. 16
Netradiční destinace	str. 18

Poslední dvě úspěšné zimy ve velké části Alp i ve střední Evropě přinesly kromě množství sněhu i větší zájem o lyžování jako takové – a střediska si mohou dovolit investovat. I v Alpách běží obměna starých zařízení za nové na plné obrátky. Nejvíce do nových sedaček a kabin investují v Rakousku a Itálii, dohání je ale i ještě před pár lety „spící“ Francie a pozadu nejsou ani Švýcaři. Na rakouských svazích nejsou žádnou výjimkou ani nedávno ještě kuriózní šesti- a osmisedačkové lanovky, na nichž už si ani se svými sousedy nezvládnete cestou vzhůru popovídat.

Trendem doby je komfort. Sedačky lanovek dostávají kožený potah pro měkčí sezení, obvykle také plastový kryt proti nepřízní počasí. Pomalu se etabloují také vyhřívané sedačkové lanovky – kupříkladu rakouský „top-class“ resort Lech-Zürs už letos snad ani jiné mít nebude. K většímu pohodlí lyžařů

směřují i bezkontaktní skipasy. Známe je již pár let, ale dnes už jsou pomalu standardem: vybaveny jsou jimi celé italské Dolomity, nejznámější švýcarská střediska, jako variantu je obvykle nabízejí rakouská centra a jejich rozmach zažívá i Francie – země, která proslula svými živými (a sličnými) kontrolorkami u vstupu do údolních stanic lanovek. Se skipasem v kapse se tak letos můžete prohánět po celých Třech údolích, v Tignes nebo La Plagne. Nové technologie umožňují ze skipasu vyčíst i velmi zajímavé informace – jako třeba počet zdolání výškových metrů, pohyb lyžaře mezi různými částmi střediska ap. Na internetu si pak můžete vše v klidu prohlédnout – službu nabízejí v Dolomitech, ale třeba i v rakouské oblasti Dachstein-Tauern, kde vám k tomu vystaví i „certifikát“, pokud je váš sjezdový výkon vskutku značný.

A jak se na hory dostat? Trend spěje k létání. Nezbytností je to při návštěvě done-

dávna exotických lyžařských destinací typu Bulharska, ale rozmáhá se i v rámci alpské Evropy. Kupříkladu Britové navštěvují nejhojněji právě ta střediska, která přiléhají k mezinárodním letištím. Českému lyžaři může nejlépe posloužit nové spojení do francouzského Grenoble nebo švýcarská města Curych a Ženeva. V Rakousku míří nízkonákladové lety do Feldkirchenu u Bodamského jezera.

Jako silný trend doby se prosadila i bezpečnost při lyžování. Prodej přileb roste raketovým tempem, v Itálii je jejich používání již druhým rokem povinné pro děti do 14 let. Pro milovníky jízdy ve volném terénu slouží (často bezplatná) lavinová centra, kde se mohou seznámit s potřebnou výbavou a vyzkoušet si vyhledání a záchranu postiženého lavinou.

