

→ né pitné vody, pro kterou si lidé jezdívají z dalekého okolí. „Je to mateřské místo země,“ prohlašuje například čiperný sedmdesátník, když ke skále smýká dvacetilitrový barel.

K místu se váže legenda vyprávějící o tom, že v časech třicetileté války se tady ukrývali váleční zběhové. V hustých keřích, které lemovaly řeku, je drábové sice neobjevili, ale vojáci trpěli hladem a žízni. Až do chvíle, kdy ze skály vytryskl pramen.

Malebným údolím řeky Odry je množné stoupat vzhůru až na hranici jednoho z největších českých vojenských prostorů, k vojenskému újez-



FOTO: JOSEF ALBRECHT

du Libavá. Tady, u soutoku s říčkou Budišovkou, se dá uhnout a dojet do městečka Budišov nad Budišovkou.

Nachází se tu pozoruhodné muzeum o historii a významu břidlice. Ta místní je vsutku

vyhlášená, i když se už těží jen na několika málo místech. V časech největší slávy ale odtud odjížděly vagóny proslulých střešních tašek. Mířily k nejlepším stavitelům, kteří je pokládali na střechy chrámů i rezidencí.

Kdo se nechce toulat údolím, může se vydat do místa zvaného Pohoř. Vrchol kopce jako by tady někdo uříznul a vznikla náhorní plošina. Z magického místa je krásný rozhled do všech stran. Po cestě sem se lze zastavit u Stříbrného jezírka. V 17. století tady těžili galenit a bývalou těžní jámu zatopila voda. Roste tady řada vzácných rostlin.

A kdo netouží po přírodě, ten se může vydat za technickými skvosty. Těch je v okolí hned několik. Nejslavnější je automobilové muzeum v Kopřivnici či železniční muzeum ve Studénce. ●

JOSEF ALBRECHT

Fulnecký okruh na kole

Navrženým okruhem se startem a cílem ve Fulneku jsme se ocitli v Nížkém Jeseníku. Trasu lze upravit, když ve Vítkově (21) přejedeme po zeleně značené cyklotrase 6132 do Podhradí, odkud to je po popsané trase do cíle 41 km, takže se trasa zkrátí na 65 km.

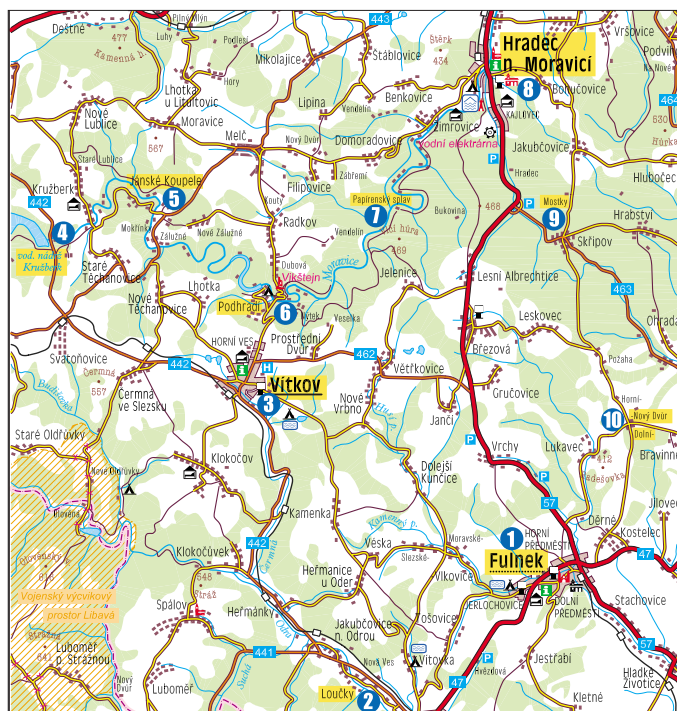
Z Fulneku vyjedeme s cyklotrasou 6079 a po silnici proti proudu Husiho potoka zvolna stoupáme do Moravských Vlčovic (5). Na křižovatce ve vsi se dáme vlevo a členitou lesní krajinou přes dva krátké, ale prudké výstupy sjedeme do rekreační osady Vítkova (9) a ještě níž až na břeh Odry (10). Tu sleduje cyklotrasa 503 a my se po ní dáme proti proudu vpravo. V Jakubčovicích (12) s dřevěnou kapličkou nás silnice převede na pravý a hned zas zpět na levý břeh. Kolem velkolomů na stavební kámen projedeme Heřmánky (14) a Klokočůvek (15) s lidovými stavbami, kde se oddělíme od Odry vpravo a při Čermné táhle stoupáme do Vítkova (21). Dominantou hornického města je kostel Nanebevzetí P. Marie, náhrobek na hřbitově připomíná rodáka Jana Zajíce, který se upálil v roce 1969 v Praze na protest proti sovětské okupaci. Pokud jsme se rozhodli pro kratší variantu, dáme se uprostřed města vpravo, projedeme z jižního na severní okraj, kde narazíme na zeleně značenou cyklotrasu 6132 a pokračujeme s ní v téže směru po silnici, která nás prudce svede k údolí Moravice. Ještě před ní s cyklotrasou 551 odbočíme doprava a pokračujeme podle popisu úplné trasy. Ostatní pokračují po silnici II. třídy, rychle s ní opustí Vítkov a doprová-

zení železniční tratí dojedou přes Čermnou (24) a Svatoňovice (27) na hráz Kružberské přehrady (30). Zde opustíme hlavní silnici s cyklotrasou 503 a údolím vpravo po místní komunikaci s cyklotrasou 551 budeme sledovat Moravici. Sjedeme do Kružberka (32) s pozdně gotickým kostelem sv. Petra a Pavla, za ním nás čeká kousek nebezpečné komunikace a pak už po silnici dojedeme do Janských Koupelí (35). Silnička pak zkrátí jeden meандр do Mokřinek (37), v nichž se dáme se značením pravou silnicí. V Zálužném (39) cyklista musí údolí na chvíli opustit a po silnici vystoupat do Nových Těchanovic (41). V nich se dáme po sil-

nici vlevo do Lhotky (43) s pozdně barokní kaplí Povýšení sv. Kříže a s dolem na pokrývačskou břidlici. Zde se dopravní značení cyklotrasy změní na zelené (jedeme vpravo do lesa) a svede nás zpět k řece do Podhradí (45). Je podhradím Víkštejna. Silnice, sledující ještě chvíli pravý břeh, nás vyvede nad údolí a cyklotrasa 551 se na první křižovatce (v místě, kde se napojuje zkrácená trasa) oddělí doleva a lesem sleduje řeku. Asi po 5 km značka opustí silnici opět doleva, po nebezpečné cestě sestoupí k řece, dovede nás při ní k Papírenskému splavu (55) a dál do Žimrovic (60). Zde přejedeme na druhý břeh a po silnici dojedeme do Hradce nad Moravicí (64) s empírovým Bílým zámkem. Z města vyjedeme po cyklotrase 6141 kolem křížové cesty Kalvárie a stoupáme lesními silnicemi k hájovně Mostky (71). Teď už se budeme až do cíle držet silniční cyklotrasy 6078, která nás přes Skřipov (73) dovede k rozcestí u Dolního Nového Dvora (80) a odtud již sjíždíme až do Fulneku (86).

JAN STRÁSKÝ

Autor je místopředsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér



MAPA: © KARTOGRAFIE PRAHA

TRASA: 1. Fulnek – 6079: 2. Loučky (10) – 503: 3. Vítkov (21) – 4. Kružberská přehrada (30) – 551: 5. Janské Koupele (35) – 6. Podhradí (45) – 7. Papírenský splav (55) – 8. Hradec nad Moravicí (64) – 9. 6141: Mostky (71) – 6078: 10. Dolní Nový Dvůr (80) – Fulnek (86)

MAPA: Opavsko a Poodří, cykloturistická mapa 1:100 000, edice KČT č. 13