

in.ihned.cz/cr

Rodiče s dětmi se dnes na výlet na hrad Kámen vydají pravděpodobně autem. Jenže před osmdesáti lety by mohli z garáže místo auta vytlačit motocykl. Pokud by měli model Böhmerland-Čechie, bez potíží by na něj usedla čtyřčlenná rodina. Legendární nejdelší sériově vyráběný motocykl na světě byl právě pro rodinné výlety určený.

Příjezd na parkoviště před gotickým hradem by nemohl být stylovější – na hradě Kámen nedaleko Pelhřimova sídlí muzeum motocyklů. A motocykl Böhmerland mezi exponáty samozřejmě nechybí.

Nejdelší motorka

Všimnete si ho hned, jeho tři a půl metru délky od předního kola až po schránky na nářadí za zadním kolem nelze přehlédnout. Je tak velký, že by se nevešel ani do házenkářské branky a stěží by ho bylo možné parkovat v běžně širokém pokoji v panelovém bytě.

Rodinný výlet na Čechii-Böhmerland není žádná fantazie! Amatérský technik Albin Hugo Liebisch z Krásné Lípy ho přesně před osmdesáti lety vymyslel právě proto, že pro tehdejší rodiny byl automobil příliš drahý. Jízda na dlouhé motorce, na které sedí tři lidé na dlouhém koženém sedadle a čtvrtý pasažér cestuje v boční sajdkáře, měla být skutečnou alternativou k automobilu.

Zvláštní nápad a ještě podivnější provedení. Liebisch totiž nebyl motocyklový konstruktér, ale patřila mu továrna na textilní spřádací stroje. Motocykl tedy vymyslel podle svého a inspirace technickými mechanismy, například robustními setrvačníky, je na Čechii zjevná. Pokud se děti zeptají, k čemu slouží dvě plechové „patrony“ u konce sedadla, vysvětlíte jim, že to jsou přidavné nádrže na palivo. Motor, se kterým se motocykl mohl rozjet až ke stokilo-

Na hrad Kámen za motocykly



FOTO: ARCHIV

metrové rychlosti, uměl spalovat jak benzín, tak petrolej či zahřátou naftu.

Běžný hrad

Obvykle bývají na hradech vystavené trofeje nebo rytířská brnění. Ke Kameni ale opravdu patří více motocykly. Původně gotický hrad byl sice postaven již ve 13. století, ale významným sídlem se nikdy nestal.

Pomohlo mu však sousední městečko Pacov, ve kterém byla v roce 1904 založena Mezinárodní motocyklová federace FIM a přes okolní vesničky vedl závodní silniční okruh, zvaný Pacovský. Když se pak v 70. letech zvažovalo, co s hradem, jehož historickou architektonickou hodnotu po-

ničily nepovedené přestavby a opravy, padla volba na motocyklové muzeum.

A tak místo šlechtických portrétů tu uvidíte jiné legendární „šlechtice“ – například Jawu 250 zvanou Pérák. Její zrod doprovází příběh stejně poutavý, jako jsou na jiných hradech rytířské legendy. Pérák je stroj, který značku Jawa proslavil nejvíce. Zrodil se v době druhé světové války, kdy na továrnu dohlížela německá armáda a zakázala pracovat na nových strojích. Skupina nadšených a odvážných vývojářů ale přesto v roce 1942 s jedním příšl. Aby nebudil pozornost vojáků, natřeli prototyp nazele. A tak vznikla první dvěstěpadesátka. ●

VÁCLAV TRACHTA

INFORMACE

Oficiální otevírací doba sice skončila o posledním říjnovém víkendu, ale vystavené motocykly si lze na hradu Kámen prohlédnout i nyní. Jen je potřeba si návštěvu předem domluvit u kastelána Milošava Vaňhy (telefon: 565 426 619 nebo 721 846 931), případně u ekonomky Libuše Tomáškové (telefon: 565 426 609 nebo 736 731 958). Pokud se nedovoláte, pošlete „dopis“ na e-mail: hrad.kamen@quick.cz

Vstupenka stojí 50 korun pro dospělého a 25 korun pro děti a studenty.

<http://hradkamen.pacov.info>

JAK SE TAM DOSTAT

Hrad Kámen stojí ve stejnojmenné obci na silnici č. 19 z Pelhřimova do Tábora. Od Pelhřimova je Kámen asi 15 km západně. Pokud pojedete po dálnici D1 ve směru od Brna, můžete z ní sjet na křižovatce u Humpolce. Při cestě v opačném směru od Prahy lze dálnici opustit např. na sjezdu č. 75 u Hořic a do Kamenu přijet přes Senožaty, Hořepník a Pacov.



Cestovat lze i vlakem. Buď vystoupit v Pacově (trať z Horní Cerekve do Tábora), odkud je to k hradu 4 km přes les, nebo v Obratani vzdálené od hradu čtvrt hodiny chůze.



Magazín Hospodářských novin • Šéfredaktor listu: Petr Šimůnek • Vedení magazínu: Libor Ševčík, Jan Pergler • Grafika: Zuzana Michálková • Redakce: Dobrovského 25, 170 55 Praha 7, e-mail: in.hn@economia.cz, telefon: 233 073 118, fax: 233 072 060 • Příjem inzerce: Inzerční oddělení Economia a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7, telefon: 233 071 782 • Tisk: Moraviapress, a. s., Břeclav • Samostatně neprodejné