



FOTO: KARNISCHE TOURISMUS

→ **Akce sezóny 03/04:**

● Ladies Days – 12. – 13. prosince dostanou všechny ženy skipas zdarma

● Free Ski – 13. – 21. prosince a 27. března – 4. dubna obdržíte k týdennímu hotelovému pobytu 6denní skipas zdarma více viz www.ski.it

Nadmořská výška: 900 – 2180 m n. m.

Lanovky a vleky:

přepravní kapacita: 33 600 os./h

kabina: 5

sedáčka krytá: 1

sedáčka expres: 1

sedáčka: 12

vlek: 5

Sjezdovky:

celkem 50 km

s umělým sněhem 33 km

7 km černých

18 km červených

25 km modrých

Dopravní dostupnost: z Prahy po dálnici na Mnichov, Innsbruck a Bolzano, dále údolím Val di Non do Mezzany a Marillevy

Informace: www.ski.it

Sulden

Obra s ledovým krunýřem připomíná hora Ortler (3905 m), na jejímž úpatí dlí městečko Sulden. Pevné náruči horských velikánů jej svírá tak, že jedinou přístupovou cestou je klikatá silnice z údolí Vinschgau. A v tomto uzavřeném světě vyrostl moderní lyžařský areál vypínající se až do výše 3250 metrů. Díky tomu je Sulden střediskem s nejdelší sezónou mimo ledovce v Alpách.

Z okraje městečka vyráží vzhůru k lyžařské kotlině ka-

pacitní kabinová lanovka, od horské chaty Schaubachhütte již pokračují moderní 4sedačky. Nejatraktivnější sjezdovky – červené a boulovatá černá – spadají až z nejvyššího vrcholu Schöntaufspitze, spodní úseky jsou pozvolnější. Dlouhou modrou sjezdovkou je však možné také projet celým areálem odshora až dolů.

Nepríznivé počasí však může vysokohorské lyžování změnit v utrpení a nastává otázka co dál. Suldenskou odpovědí jsou jeho dva boční svahy, jimiž procházejí středně náročné tratě s pětisetmetrovým převýšením téměř zcela chráněné lesem. Jedná se o velice atraktivní tratě, a tak není důvod je opomíjet, jak většina lyžařů v Suldenu činí.

Novinky 03/04: kabinová lanovka k Schaubachhütte byla zmodernizována – největší lanovka na světě (kabina pro 220 os.)!

Nadmořská výška: 1900 – 3250 m n. m.

Lanovky a vleky:

přepravní kapacita: 14 000 os./h

kabina: 1

sedáčka krytá: 2

sedáčka: 3

vlek: 5

Sjezdovky:

celkem 40 km

10 km černých

24 km červených

6 km modrých

Dopravní dostupnost: z Prahy po dálnici na Mnichov, Ga-Pa a Landeck, dále přes Reschenpass do Pradu a Suldenu

Informace: www.sulden.com

RAKOUSKO**Lech a Zürs**

Lyžařské eldorádo Arlberg, rakouská mekka lyžařů, jejímž hlavním centrem je St. Anton, se z velké části rozprostírá také na svazích nad městečky Lech a Zürs.

Díky dlouhé tradici a především pro neobvykle štědré sněhové poměry se Lech a Zürs rozvinuly v poměrně exkluzivní lyžařskou oblast. Většina lůžkových kapacity patří luxusním hotelům a velmi je dbáno i o dostatečně reprezentativní skladbu lanovek. Typickými hosty jsou tedy spíš majetnější lidé, a to z nejrozumnějších koutů Evropy i světa.

Množství i rozmanitost lyžařských tratí uspokojí nejširší spektrum chutí, a to jak na precizně upravených sjezdovkách, tak mimo ně ve volném prašném terénu. Vysloveně extrémní jezdci však pravděpo-

dobně budou spokojenější v oblasti St. Antonu, kde je volných svahů, černých sjezdovek a dostupných vrcholů více.

Akce sezóny 03/04: 29. listopadu – 20. prosince 2003 – Wedelwochen: zahájení sezóny za výhodné ceny

Novinky 03/04: tři nové kryté 8- a 6sedačky nahradí staré lanovky

Nadmořská výška: 1304 – 2811 m n. m.

Lanovky a vleky:

přepravní kapacita: 45 400 os./h

kabina: 4

sedáčka krytá: 6

sedáčka expres: 1

sedáčka: 11

vlek: 10

Sjezdovky:

celkem 110 km

22 km černých

44 km červených

44 km modrých

Dopravní dostupnost:

z Prahy po dálnici na Mnichov a Ga-Pa, dále na Landeck, přes St. Anton a St. Christoph do Zürsu a Lechu

Informace: www.lech-zuers.at

Skiarena Nassfeld

Třetí tisíciletí znamenalo pro korutanskou lyžařskou arénu dějinný zlom. Do té doby se do téměř neznámého střediska muselo zdoluhavě cestovat serpentínami skibusem. Ovšem se stavbou kabinkové lanovky z údolí, modernizací lanovek a stavbou nových tratí se proměnilo centrum patřící do rakouského top 10.

Nová páteřní kabinka pokřtěná Millenium Express tvoří jakousi osu střediska, kolem níž se rozvíjejí lanovky a tratě na obou stranách po téměř dvoutisícových vrcholcích. V obtížnostech sjezdů dříve



FOTO: KARNISCHE TOURISMUS