



Insignia je 4830 milimetrů dlouhá, 1856 široká a 1498 vysoká. Rozvor náprav je 2737 milimetrů. Karosérie je k mání ve verzi sedan i liftback, na pohled se od sebe vůbec neliší. Ovladač navigace je umístěn v sousedství řadicí páky.

jsme druhá automobilka, která něco takového podnikla.“

Další překvapení přichází vzápětí. Opel už není to chladné auto s šedými plasty na přístrojové desce. Interiér je plný expresivních křivek a použité materiály stojí o třídu výš.

Nejlepší zážitky však insignia chystá až na silnici. Je celkem jedno, zda auto jede na benzin či naftu, do interiéru proniká hluk od motoru jen sporadicky. Pozoruhodná je skutečnost, jak nízký je aerodynamický hluk při vysokých dálničních rychlostech. A pokud si posádka insignie chvílemi připadá jako v luxusní limuzíně, její dojem ještě utvrdí skvěle odladěný podvozek. Dost tuhý na sportovní jízdu, zároveň však velmi dobře absorbující většinu nerovností.

Pod takovou palbou zážitků, které by od této značky sotva kdo očekával, začne řidič srovnávat s těmi nejlepšími: Ano, do chirurgické přesnosti řízení, jakou nabízí BMW, přece jen cosi chybí. Přesto je insig-

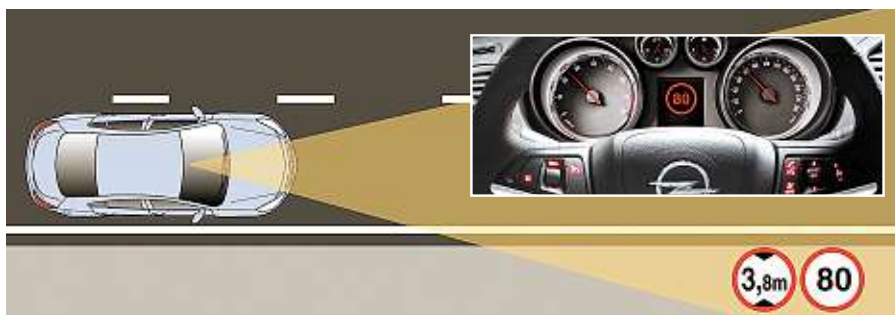
nia nejlepším opelem, jaký kdy z Rüsselheimu vyjel.

V hlavní roli břit. Nebo křídlo?

Pro designéry je už skoro povinností, že novému modelu musí vtisknout jakýsi ústřední motiv. V případě insignie je to tvar křídla, který však nejvíc připomíná břit chirurgického skalpelu. Lze se s ním setkat na boku karosérie, v reflektorech i koncových světlech. Stejný tvar mají i madla v interiéru.

Dynamické tvary auta podporují i široké zadní boky a relativně strmě se svažující střecha. Přestože z některých úhlů připomíná insignia kupé Bentley Continental, netrpí posádka nedostatkem místa. Sportovní křivky s relativně malou zasklenou plochou jdou spíše na úkor dobrého výhledu z vozu směrem vzad.

Na rozdíl od Škody Superb se systémem TwinDoor zájemce o nového opela musí už před nákupem rozhodnout, zda chce jezdit



Kamerový systém „Opel Eye“ hlídá dopravní značky, které by mohl řidič přehlédnout.

Co nabízí insignia

OPEL EYE

Kamerový systém zaznamenává dopravní značky omezující rychlost nebo zakazující předjíždění a zobrazuje je na displeji přístrojové desky mezi rychloměrem a otáčkoměrem. Součástí zařízení je i varování řidiče před neúmyslným přejetím dělicí čáry na silnici. Systém dokáže rozpoznat i konec případného omezení či zákazu. Funguje i v noci, pokud je dopravní značka dostatečně osvětlena. Opel Eye bude k dispozici až v průběhu roku 2009.

SVĚTLA AFP +

Adaptivní reflektory nového opelu samočinně regulují proud světla podle jízdní situace. Nabízejí celkem devět režimů osvětlení – od městského až po dálniční. Zajímavostí je samočinná aktivace dálkových světel v případě, že optický senzor integrovaný do vnitřního zpětného zrcátka nezaznamená v okolí žádný další automobil (dokáže rozpoznat čelní i koncová světla). Při jízdě v dálničním režimu se změní nejen rozložení světla po vozovce, ale o 10 % stoupne i výkon xenonové výbojky. Součástí světel AFP+ jsou také světla pro denní svícení z LED diod.

PODVOZEK FLEX RIDE

Vlastnosti podvozku Opelu Insignia může řidič ovlivnit objednávkou verze Sport, která standardně nabízí sportovně snížený podvozek. Nebo volbou adaptivního podvozku FlexRide, který je standardem pro modely s pohonem 4x4, u ostatních za příplatek (s výjimkou nejslabší dieselové verze). U zařízení Flex Ride volí řidič mezi komfortním režimem jízdy Tour a režimem Sport – systém samočinně upraví charakteristiku tlumičů, plynového pedálu i reakci stabilizačního systému podvozku ESP.

v sedanu s klasickým víkem kufru, nebo zvolí praktičtější karosérii s pátými dveřmi.

V obou variantách vypadá insignia úplně stejně. Liftback má však o něco větší zavazadlový prostor (520 oproti 500 litrům u sedanu) a je o 10 tisíc korun dražší. Zájemci o verzi kombi, kterou automobilka ukázala teprve nedávno na pařížském autosalonu, se dočkají až na jaře 2009.

Sedan a liftback však dorazí do Česka už koncem letošního roku, se třemi dieselovými a čtyřmi benzinovými motory. Pohon 4x4 je standardem u šestiválcové motorizace, za příplatek bude k dispozici také v kombinaci s přeplňovaným benzinovým čtyřválcem.

Automobilka zatím zveřejnila pouze ceny základních verzí: S benzinovým motorem 1,6 (115 k) vyjde insignia na 549 900 korun, diesel 2,0 DTC (110 k) stojí nejméně 619 900. Bez příplatku je mimo jiné klimatizace, palubní počítač nebo ESP. ■

JAKUB STEHLÍK

Foto: Opel