

Návrat na výsluní

TEST OPELU INSIGNIA

Tradiční německá automobilka má po dlouhé době auto, které může bez uzardění nazývat vlajkovou lodí. Limuzína s délkou přes 4,8 metru chce přibrat do svých řad potenciální řidiče volkswagenů a fordů. Lákadel nabízí víc než dost.



Strohost vecry je pryč, insignia vítá posádku přívětivým interiérem.

Hlas ve vysílance dává pokyn ke zvýšení rychlosti. Kolona pěti insignií zrychluje na sedmdesátku a už už se zdá, že auta kličkující po úzkých serpentinách polygonu musí vyjet z dráhy. Jízda po uzavřené silnici rakouského autoklubu je napínavou součástí premiéry nového opelu. Evropští novináři mají na vlastní kůži zažít, co všechno si může dovolit řidič insignie – pokud zvolí pohon všech kol a tlumiče, které umí přizpůsobit pružení stylu jízdy.

Jiná zkouška má zase prověřit funkčnost systému, na který je automobilka obzvlášť pyšná. Zařízení s příznačným názvem Opel Eye může nepozornému šoferovi ušetřit peníze za pokuty. Malá kamera během jízdy snímá důležité dopravní značky a promítá je řidiči na displej. A „oko“ v praxi skutečně funguje, i když si všimá jen značek s omezením rychlosti a zákazem předjíždění.

Lepší, než byste čekali

Insignia patří k těm nemnoha modelům, kterými chce automobilka čas od času udělat tlustou čáru za svou minulostí. Nejde přitom jen o množství elektronických systémů a design, který se radikálně vypořádal s pravoúhlými křivkami odcházející vecry. Pocit

z „nového opelu“ přichází už v okamžiku, kdy řidič usedne za jeho volant. Samotné sedadlo totiž slibuje od prvního okamžiku zvláštní pocit pohodlí. „Sedadla mají zdravotní atest, prošla zkouškami dvou nezávislých německých institucí,“ vysvětluje jejich konstruktér Michael Drascher. „Pokud vím,

■ Motory Opel Insignia

Motor	Max. rychlost (km/h)	Zrychlení z 0–100 km/h (s)	Komb. spotř. (l)
1,6 (115k)	192	12,9	7,6
1,8 (140k)	207	11,5	7,8
2,0 Turbo (220 k)	242	7,6	8,9
2,8 V6 Turbo (260 k)	250	7,1	11,6
2,0 CDTI (110 k)	190	12,1	5,8
2,0 CDTI (130 k)	204	11,2	5,8
2,0 CDTI (160 k)	218	9,5	5,8