

## TÉMA IN

in.ihned.cz/tema



FOTO: ÖSTERREICH WERBUNG

dovci to bylo pouhých 16 až 30 centimetrů, více pak v Söldenu nebo Stubai (zhruba 65 cm). Nejlépe na tom v tu dobu byl Hintertux s až 105 centimetry sněhové pokrývky.

Mnoho dříve ledovcových sjezdovek se úbytkem masy věčného sněhu dostalo na kamenitý podklad, a tak potřebují pro své zprovoznění i více sněhu v začátku sezony. Teprve poté, co se utvoří alespoň minimální podklad tratí (asi 50 cm sněhu) a mrzne celodenně, vyplatí se vyrazit – přirozeně nejlépe za vysokého tlaku, a tedy slunečného počasí. Optimální podmínky s prašanem mohou nastat už v říjnu, ale nemusí. V extrémně teplém podzimu 2006 byly ledovcové podmínky mizerné ještě v listopadu, kdy je už obvyklé velmi slušné „zimní“ lyžování.

V internetové době lze ubytování sehnat lusknutím prstu, samozřejmě až na výjimky, jako jsou exponované víkendové a sváteční termíny, především pak blízko nástupním stanicím lanovek. Starost o to můžete přenechat české cestovní kanceláři nebo i komerční lyžařské škole – často se v rámci ledovcových zájezdů nabízí testování nových modelů lyží. Je to zároveň výborná příležitost poznat, jaké lyže vám vlastně vyhovují. Tyto testovací dny často pořádají na místě i jednotliví výrobci lyží, takže stačí sledovat webové stránky ledovce a vybrat si.

Při cestě vlastním autem počítejte s tím, že ne všechny ledovcové lanovky začínají v údolí jako Kaprun nebo Hintertux. Nástupní stanice na Stubai či Pitztal jsou sice v údolí, ale přesto zhruba v 1800 metrech nad mořem. Na Kaunertal nebo Sölden je třeba vyjet do více než 2000 m n. m., kde touto dobou mohou čekat klasické zimní nástrahy.

### Nejvýše položený Pitztal

Jedním z nejsympatičtějších je menší Pitztalský ledovec se svým kompaktním areálem laděným „do červena“. Zdejší terény

## Lyžařská fakta

**Nadmořská výška:** 1640 – 3440 m n. m.

(z toho ledovec: 2750 – 3440 m n. m.)

**Sezona:** od září 2008

**Sjezdovky celkem:** 28 km

**21 % modré 61 % červené 18 % černé**

**Vleký:** 3x vlek – 1x sedačka krytá – 2x kabinka – 1x metro

**Skipas:** dospělí 1 den: 37 eur

**Doprava:** autem z Prahy 550 km, 6 hod.

[www.pitztaler-gletscher.at](http://www.pitztaler-gletscher.at)

jsou pestré a atmosféra mnohem útulnější než třeba na Hintertuxu. Nevšední vyhlídková kabinková lanovka Pitz-Panoramabahn s jednoduchou kovovou stanicí na vrcholu Brunnenkogelu (3440 m) je nejvýše položenou lanovkou v Rakousku, a neuskutečnil se projekt sousedního Kaunertalu, pravděpodobně jí i navždy zůstane. V předloňské sezoně areál příjemně omládl stavbou osmi-místné kabinky, nahrazující nekonečný vlek s pěknou dálniční sjezdovkou Mittelbergjoch.

Z vrcholu Brunnenkogel, na nějž se od metra po hřebínku šplhají shluky kabinek, padá sjezdovka špičkových parametrů, kterou hojně využívaly reprezentační týmy k tréninku. Hlavní masa lyžařů proudí právě tudy a ještě po mírnějších tratích u vleku Brunnenkogel. Sjezdovky z této části si lze protáhnout mírným žlábkem až ke komfortní šestisedačce Gletschersee, odkud by jednou měla vést návratová trať do údolí a odlehčit tak přetížené podzemce. Pěkně sklopený sportovní „schod“ a mnoho carvingu je k mání po výjezdu kabinkou do sedla Mittelbergjoch. →

### Kdy vyrazit?

Většina ledovců zahájí svou sezonu zpravidla v druhé polovině září – spustí obvykle nejvýše položené partie sjezdovek, v nehorším případě třeba jedinou trať. Větší celoroční ledovce (Hintertux) už mívají v provozu nejméně 10 km sjezdovek. Vše závisí na množství čerstvého sněhu, který se od konce léta stihne na obnažené ledovce snést. V polovině října příliš sněhu na tyrolských ledovcích ještě neleželo – například na Kaunertalském le-

INZERCE

## Chcete vědět, kolik vám půjčíme?



# Volejte 800 300 300

[www.csob.cz](http://www.csob.cz)

Infolinka 800 300 300

ČSOB | Půjčka na cokoliv

