



Jungfrau: na sjezdovky vlakem

Oblast Jungfrau splňuje snad všechny definice Švýcarska. Horskou scenerii obstarává trojhlavý hřeben Eiger-Mönch-Jungfrau, vesničky mají původní architekturu, hlavním dopravním prostředkem je železnice, Mürren a Wengen jsou letoviska bez autoprovozu. A je tu i známá nejvýše položená železniční stanice Jungfrauoch (3454 m n. m.).

Kraj se staletou historií turismu je srdcem Švýcarska, v geografickém i v přeneseném smyslu slova. V opravdu kouzelné krajině (ač to zní kýčovitě, taková prostě je) dobře vynikne také švýcarský patriotismus v podobě červených vlaječek s bílým křížem.

V lyžařském povědomí je zaryt v první řadě slavný a náročný sjezd mužů z Laubhornu do Wengenu, přesto Jungfrau není rájem extrémních tratí. Naopak, rodinné tratě převládají. Wengen s bezpočtem kvalitních hotelů určitě láká spíš movitější hosty, naopak Grindelwald nebo Mürren jsou dimenzovány pro „obyčejnou“ klientelu.

Sjezdová pole vykazují celkem 213 kilometrů tratí, které se koncentrují kolem vrcholů First, Männlichen a Schilthorn – ty od sebe dělí dvě hluboká údolí (či spíše kaňony), vyhloubená ledovcem. Přesto jsou hladce spojena dopravními tepnami ve formě vleků, lanovek, a především vlaků. Těch přesných švýcarských, pohodlných, přizpůsobených lyžařům a hlavně zahrnutých v ceně permanentky. Od Grindelwaldu až po Mürren jsou páteří lyžařského oběhu a výborně řeší propojení jednotlivých sjezdařských oblastí.

Největší množství tratí do sebe obsáhl centrální areál Kleine Scheidegg-Männlichen, z jehož hřebene stékají proudy převážně červených sjezdovek po obou úbočích do Grindelwaldu a Wengenu. Náročné lyžaře přitahují svahy pod Schilthornem, protnuté i několika černými sjezdovkami. Kdo chce, může se tudy řítit i v nejpeklejším amatérském závodě Inferno Rennen, jenž startuje na třitisícovém Schilthornu a po více než 15 kilometrech klesne až do sotva tisícimetrového Lauterbrunnenu v údolí.

www.jungfrau.ch



Lyžařská fakta

Nadmořská výška: 796 – 2971 m

Sezona: polovina prosince – konec dubna

Sjezdovky: 213 km

50 modré 131 červené 32 černé

15 s umělým sněhem

Běžecské tratě: 40 km

Převážná kapacita: 40 000 osob/h

Vlek: 16x vlek – 6x sedačka – 8x sedačka expres – 4x sedačka krytá – 2x kabinka – 5x visutá kabina – 6x zubačka

Skipas: dospělí 1 den – 6 dní: 57 – 295 CHF, mládež (16 – 19 let) 1 den – 6 dní: 46 – 236 CHF, děti (6 – 15 let) 1 den – 6 dní: 29 – 148 CHF

Doprava

Autem: Praha – Grindelwald (přes Norimberk, Karlsruhe, Bern) 895 km, 8 h 30 min.

Letadlem: Praha – Curych (asi 1 h 15 min.), dále vlakem (asi 3 h)



Kde se ubytovat

Hotely**** (Hotel Metropole, Interlaken): asi 150 – 180 CHF/os./noc se snídaní

Hotely*** (Hotel Bellevue, Interlaken): asi 85 – 100 CHF/os./noc se snídaní

Nabídka ubytování v Grindelwaldu se pohybuje okolo 100 CHF/os./noc (hotel***), 70 CHF/os./noc (hotel**), 40 CHF/os./noc (ubytovna). Oblast Wengen-Mürren nabízí vesměs drahé luxusní ubytování od 100 do 180 CHF/os./noc.

Aprés-ski

- bazén (Grindelwald)
- curling
- kryté i venkovní kluziště
- místní muzeum Grindelwald, Lauterbrunnen
- Mystery Park (Interlaken)
- okružní let nad Jungfrau
- tandemový let s paraglidem