



Davos: ocení i freerideři

Davos se řadí mezi ikony sjezdového lyžování. Město s vlastní hromadnou dopravou obklopuje hned několik lyžařských resortů. Nejslavnější jsou dva největší: Jakobshorn na jedné a Parsenn na druhé straně města.



Specialitou, která dokazuje, že Davos myslí mladá a nebojí se inovací, je odlehlý malý areál Pischia přetvořený na místo čisté pro freeridery. Se vším, co k tomu náleží. Upravované sjezdovky zapadaly sněhem a zůstala jen jedna svozová, která protíná ohromnou prašanovou plochu, obhospodávanou třemi lanovkami. V údolí vznikl vel-

ký zimní kemp pro karavany, které coby symbol svobody patří do téhož filozofického pytle, jaký nosí freerideři na svých zádech. Speciální servis doplňuje i trenážer na hledávání lavinových obětí. Pod sněhem je ukryta celá skupina fiktivních obětí laviny, jejichž vyhledávací přístroje jsou náhodně aktivovány řídicí centrálou. Úkolem trénujících je co nejrychleji oběti lokalizovat.

Přestože se vrcholy v okolí Davosu neřadí mezi ty nejvyšší, u milovníků prašanu si jakýmsi neznámým způsobem vybudovaly neobvyklý respekt. Je to krom jiného pravidelně vysokou sněhovou nadílkou, vhodným tvarem tamních hor i zájmem provozovatelů a jejich podporou těchto nemasových lyžařských aktivit. Z Jakobshornu tak spadají do obou postranních údolí značené, ale neupravené přírodní sjezdy.

Dáte-li se z vrcholku vpravo, sjedete do údolí Dischmatal. Před startem je potřeba zkontrolovat jízdní řád autobusu, který vás za několik franků dopraví zpět do města. Nemusíte být ale zbytečně úzkostliví, když ujeďte, čekání u drinku v příjemné hospůdce pryč od davů bude lahodným zákuskem. Podobný zážitek lze nasát i na druhé jakobshornské ski-route, spadající pro změnu do údolí Sertigtal. Varování před nebezpečím lavin snad netřeba zmiňovat. Při stupni tři doporučujeme zůstat na sjezdovkách.

Největší pavučinu z davoských sjezdovek upředl pavouk žijící v oblasti Parsenn. I zde se ale mezi vlákny najde dostatek prostoru pro vyžití v netknutém prašanu. Nejslavnější je patrně stěna pod vrcholem Weissfluhgipfel, kde se setkávají freerideři k měření sil. Letos se na ní odehraje i úvodní dějství free-ridových závodů v české režii – první české mistrovství republiky ve freeridu, jež proběhne v rámci českého SNOWfestu.

www.davosklosters.ch

Lyžařská fakta

Nadmořská výška: 1124 – 2844 m

Sezona: polovina listopadu – konec dubna

Sjezdovky: 305 km

62 modré	134 červené	64 černé
45 ski-route	46 s umělým sněhem	

Běžecské tratě: 115 km

Převážná kapacita: 61 900 osob/h

Vlek: 28x vlek – 1x sedačka – 6x sedačka expres – 3x sedačka krytá – 4x kabinka – 9x visutá kabina – 2x zubačka

Skipas: dospělí 1 den – 6 dní: 65 – 285 CHF, mládež (13 – 17 let) 1 den – 6 dní: 46 – 200 CHF, děti (6 – 12 let) 1 den – 6 dní: 23 – 100 CHF

Doprava

Autem: Praha – Davos (přes Mnichov, Bregenz) 680 km, 7 h

Letadlem: Praha – Curych (asi 1 h 15 min.), dále vlakem (asi 2 h 45 min.)

Kde se ubytovat

Hotel**** (Waldhotel, Sunstar Park): asi 150 – 220 CHF/os./noc se snídaní

Hotel*** (Concordia, Larix): asi 110 – 150 CHF/os./noc se snídaní

Hotel** (Edelweiss, Elli): asi 80 – 120 CHF/os./noc se snídaní

Apartmány:** asi 100 CHF/noc

Aprés-ski

- aquapark a wellness Eau-la-lá (www.eau-la-la.ch), sauna, solárium
- tenis, squash
- velká ledová plocha (Dorf), 2x sáňkařská dráha, paragliding (Jatz), výlety pěší i na sněžnicích
- restaurace, bary, diskotéky i kasino, muzea

