

Které jsou nejlepší?

PODROBNÝ TEST ZIMNÍCH PNEUMATIK

Po dvouleté přestávce se německý autoklub ADAC a rakouský ÖAMTC opět rozhodly společně otestovat zimní pneumatiky s rozměrem 205/55 R 16 H. Zkoušky ukázaly, kdo z výrobců udělal významný pokrok i které obutí zvládne cestu kolem světa.



FOTO: ADAC

Nejlepší vlastnosti na sněhu prokázaly během testu pneumatiky Bridgestone Blizzak LM 25.

Šestnáct palců – to je rozměr, který v Evropě obouvá největší počet aut. Od Škody Octavia přes Volkswagen Golf až k BMW trojkové řady. Z výsledku testu je zřejmé, že výrobci berou tuto kategorii zcela vážně. Mezi šestnácti testovanými pneumatikami se neobjevila ani jediná, kterou by autokluby označily za nebezpečnou. Pro porovnání: v obdobném testu třináctipalcových

modelů hned čtyři značky pro závažné nedostatky propadly.

Absolutním vítězem se mezi „šestnáctkami“ stala novinka od Michelinu, Primacy Alpin PA3, která patří také k nejdražším (viz tabulku). Výborné hodnocení si z testu odnáší ještě Dunlop SP Winter Sport 3D, zatímco jedenáct dalších pneumatik skončilo s průměrnými známkami. Pouze tři měly v testu vážnější problémy, i tak ovšem patří mezi ty, které lze s jistými výhradami doporučit.

Z bláta do louže

Některé modely patří dlouhá léta ke špičce. Platí to například o Dunlopu SP, který potvrdil výborné hodnocení z testu před dvěma lety. Jiné procházejí zajímavým vývojem: zatímco v některých parametrech vykázaly oproti minulosti zlepšení, v jiných si naopak pohoršily. To je případ Continentalu

TS 810, který doznal pokroku při jízdě na sněhu a ledu, zato se však nyní rychleji opotřebovává. Bridgestone zase dosáhl nejlepšího výsledku při jízdě na sněhu, i když v této kategorii před dvěma roky pohořel. Pohoršil si však při jízdě na mokru. Obdobně jako znač-

Kdy přezout na zimu

Ačkoliv většina řidičů čeká se zimním obutím až na první sněhovou kalamitu, správná doba pro výměnu nastává ve chvíli, kdy průměrná denní teplota klesne pod 7 °C. I při teplotách těsně nad nulou mají totiž zimní pneumatiky lepší vlastnosti než letní. A naopak, pokud se rtuť teploměru šplhá ke dvacítkě, je nejvyšší čas nasadit letní gumy. V opačném případě se dezén zimní pneumatiky velmi rychle opotřebovává. V Česku je povinná hloubka dezénu minimálně 1,6 milimetru, zvláště v případě zimních gum je to však relativně málo. Pro správnou funkci pneumatiky doporučují odborníci hloubku alespoň tři milimetry.



Při zkouškách na ledu ani jedna z pneumatik v testu nevynikla.