

Jak se chovají v praxi

Suchá silnice

Všechny pneumatiky jsou na podobně dobré úrovni. Pouze modely od Pirelli a Toyo mají slabiny v jízdní stabilitě a ovladatelnosti: nápadné je lehce nestabilní vedení zadní nápravy v zatáčkách s velkým poloměrem.

Mokrý silnice

WinterContact od Continentalu je na mokru jasným favoritem: pokud jde o délku brzdné dráhy, nikdo z konkurentů mu nestačí. Platí za to daň v podobě velkého opotřebení běhounu. Pouze dvě pneumatiky z šestnácti testovaných podávají na mokré silnici natolik nepřesvědčivý výkon, že je testéři autoklubu doporučují ke koupi jen s výhradami. Jde o pneu Avon a Firestone.

Zasněžená silnice

V této disciplíně jsou pouze tři slabší pneumatiky. Zatímco modely Avon a Goodyear ještě vyhovují, Fulda je vhodná pouze pro oblasti, kde málo sněží. Celkově se však pneumatiky předvedly v dobrém světle. Příjemně překvapil Bridgestone LM 25, který odstranil slabiny z předložského testu a získal nejlepší známku.

Zledovatělá silnice

Na klouzavém povrchu nevyniká ani jedna z pneumatik. Velké rozdíly mezi nimi nejsou a hodnocení se pohybuje pouze mezi známou „uspokojující“ a „uspokojující se slabiny“.

Zdroj: ADAC

ka Semperit – i její slabiny se přesunuly ze sněhu na mokrou nebo zledovatělou silnici.

U jiných pneumatik se čas zdánlivě zastavil. Avon už dlouhodobě prokazuje špatné výsledky na mokru a je tomu tak i tentokrát. Test zaznamenal také pozoruhodnou výjimku: v případě značky Firestone jsou její slabiny na mokré silnici ještě výraznější, než tomu bylo před dvěma lety.

Komu chutná benzín

Dunlopovy pneumatiky ukázaly nejlepší kompromis mezi valivým odporem a přilnavostí na mokré vozovce. Přestože měly druhou nejkratší brzdovou dráhu na mokré asfaltu, z hlediska spotřeby paliva se řadí k nejlepším. Oproti nejméně úspornému modelu Uniroyal ušetřily na sto kilometrů 0,4 litru paliva. Při předpokládané životnosti pneumatik 40 tisíc kilometrů a ceně paliva 30 korun za litr tak může obutí auta uspořit majiteli až 4800 korun.

Právě životnost je ovšem velmi rozdílná. Michelin ve své reklamě ujišťuje, že jeho Primacy Alpin objedou svět. A podle zkou-



FOTO: OAMTC

Součástí hodnocení je i jízdní stabilita při průjezdu zatáčkou.

ADAC – test 2007

Zimní pneumatiky 205/55 R 16 H (do 210 km/h)

ADAC	ADAC hodnocení	Celková známka	Cena v Kč	Sucho	Mokro	Sníh	Led	Hluk	Spotřeba paliva	Opotřebení	
Michelin Primacy Alpin PA 3	***	2,4	3215 – 3920	2,3	2,8	2,1	3,2	2,5	2,4	0,6	Velmi vyvážené vlastnosti, nejlepší známka na suchém povrchu, dobrá na mokru a sněhu, velmi nízké opotřebení Žádné
Dunlop SP Winter Sport 3D	***	2,4	3180 – 3866	2,5	2,7	2,1	3,2	2,5	2,1	1,7	Velmi vyvážené vlastnosti, zvláště dobrá na mokru a sněhu, relativně nízká spotřeba paliva a opotřebení Žádné
Continental WinterContact TS 810	**	2,5	3201 – 3740	2,8	2,3	2,0	3,2	2,5	2,6	3,2	Nejlepší známka na mokru, nejkratší brzdová dráha, obzvláště dobrá na sněhu Relativně velké opotřebení. Snížená známka za opotřebení
Goodyear Ultra Grip Performance	**	2,6	2965 – 333	2,6	3,0	2,0	3,3	2,6	2,0	1,1	Nejlepší známka za spotřebu paliva, dobrá také na sněhu Relativně slabá na sněhu. Snížená známka za vlastnosti na sněhu
Vredestein Snowtrac 2	**	2,7	2650 – 3128	2,6	2,6	2,2	3,4	2,9	2,3	3,3	Zvláště dobrá na mokru, dobrá také na sněhu Poměrně slabá na ledu, relativně vysoké opotřebení. Snížená známka za vlastnosti na ledu a opotřebení
Uniroyal MS plus 66	**	2,7	2698 – 3455	2,5	2,6	2,1	3,2	2,5	3,2	3,2	Zvláště dobrá na mokru, dobrá také na sněhu Relativně vysoká spotřeba a opotřebení. Snížená známka za opotřebení
Yokohama W.drive	**	2,7	2330 – 2746	2,5	3,2	2,4	3,2	2,5	2,1	2,1	Relativně nízká spotřeba Drobné slabiny na mokru. Snížená známka za vlastnosti na mokru
Bridgestone Blizzak LM 25	**	2,7	2958 – 3035	2,5	3,4	1,9	3,4	3,0	2,3	2,3	Nejlepší známka na sněhu Celkové poměrně hluchá pneumatika se slabšími na mokru a ledu. Snížená známka za vlastnosti na mokru a ledu
Maloya Cresta 220	**	2,7	2295	2,5	2,8	2,2	3,5	2,9	2,6	3,2	Dobrá na mokru a sněhu Slabší na ledu, relativně velké opotřebení. Snížená známka za vlastnosti na ledu a opotřebení
Semperit Speed Grip	**	2,8	1849 – 2749	2,7	3,2	2,4	3,4	2,8	2,1	2,7	Relativně nízká spotřeba Drobné slabiny na mokru a ledu. Snížená známka za vlastnosti na mokru a ledu
Hankook W 440 Icebear	**	2,9	2402 – 3355	2,6	3,4	2,5	3,2	3,0	2,1	2,7	Relativně nízká spotřeba Relativně slabá na mokru, poměrně hluchá. Snížená známka za vlastnosti na mokru
Pirelli Winter 210 Sottozero	**	2,9	2655 – 3890	3,3	3,5	2,5	3,4	2,5	2,0	2,3	Nejlepší známka za spotřebu paliva Slabiny na suché, mokré a zledovatělé silnici. Snížená známka za vlastnosti na suchu, mokru a ledu
Toyo Snowprox S952	**	3,0	3290	3,3	3,3	2,4	3,3	2,9	3,0	2,3	Žádné Slabiny na suché a mokré silnici, relativně vysoká spotřeba paliva. Snížená známka za vlastnosti na suchu a mokru
Fulda Kristall Supremo	*	2,8	2598 – 2804	2,4	3,3	3,1	3,3	2,8	2,9	0,8	Zvláště dobrá na suché silnici, velmi nízké opotřebení Nejlepší na sněhu, slabá na mokru, zvýšená spotřeba paliva. Snížená známka za vlastnosti na sněhu
Firestone Winterhawk	*	3,0	2474 – 2908	2,7	3,6	2,4	3,2	2,8	2,9	2,9	Žádné Slabá na mokré silnici, zvýšená spotřeba paliva. Snížená známka za vlastnosti na mokru
Avon Ice Touring ST	*	3,0	3095 – 3890	2,4	3,7	2,0	3,7	2,9	2,4	2,5	Zvláště dobrá na suché silnici Slabá na mokru, sněhu a ledu. Snížená známka za vlastnosti na mokru

- *** Obzvláště doporučujeme
- ** Doporučujeme
- * Doporučujeme s výhradami
- Nedoporučujeme

ZDROJ: ADAC, HN

Poznámka: škála bodů je od 0,6 (nejlepší) až po 5,5 (nejhorší). Čím nižší je celkový průměr bodů, tím je pneumatika lepší. Výsledná známka však může být horší než celkový průměr, pokud je pneumatika v některém ze sledovaných parametrů výrazně slabší (Snížená známka).
Ceny pocházejí z vybraných českých internetových obchodů.

šek autoklubů je to skutečně pravda, zvládl by dokonce dojet ještě dál než 40 tisíc kilometrů. Obkroužit zeměkouli by ještě dokázala značka Fulda. Naopak modely Continental, Uniroyal, Maloya nebo Vredestein

by kvůli opotřebení musely cestu předčasně ukončit. Podle testu totiž ujedou jen 65 procent ze vzdálenosti, kterou zvládne Michelin. ■

JAKUB STEHLÍK