

FOTO: MURRAY LUNDBERG



FOTO: JIŘÍ SEDLÁČEK

UBYTOVÁNÍ

Ubytovacích možností nabízí Dawson City spoustu – od stanování přes RV parky až po bed-&-breakfasts a prvotřídní hotely. Přesto je obvykle nutná rezervace dlouho dopředu, zvláště na hlavní sezónu, tj. červenec a první polovinu srpna. Zatímco ceny hotelů (např. **Downtown Hotel**, **Triple J** či **El-dorado**) se pohybují mezi \$95-115 za jednolůžkový a \$105-

130 za dvoulůžkový pokoj a bed-&-breakfasts (**Dawson City B&B**, 5th Avenue B&B, White Ram Minor a další) stojí jen o málo méně, **Gold Nugget Motel** nabízí ubytování za \$49-53 a **Dawson City River Hostel** na druhém břehu řeky účtuje \$19 za postel, \$39 za pokoj a \$8,50 za místo ve stanu. Všechny ceny jsou v kanadských dolarech.

OKOLÍ MĚSTA

● Bagr č. 4 (Dredge No. 4 National Historic Site)

Poté, co byla vytěžena většina přístupného zlata, přestalo být pro jednotlivce ruční dobývání výnosné. Jejich zábory postupně odkoupily těžební společnosti, které zavedly mechanizaci. Symbolem této éry se staly těžební bagry. Jedním z nich je dochovaný Bagr č. 4 (Dredge No. 4), který se nalézá na Záboru č. 17 na potoce Bonanza Creek, poblíž místa, kde v roce 1959 dosloužil. Jedná se o největší stroj svého druhu v celé Severní Americe a představuje vrchol tehdejší technologie, specializované na těžbu ve věčně zmrzlé půdě (permafrostu). Dokázal vytěžit přes 20 kg zlata denně. Bagr č. 4 se nachází za Bonanza Creek Road, 12,3 km jihovýchodně od města.

● Zábor č. 6 (Claim No. 6)

Kdo si chce vlastnoručně vyzkoušet rýžování zlata, může

na Záboru č. 6 na potoce Bonanza Creek, 15 km od města. Tento zábor si původně vytýčil zlatokop F. Ladouceur v říjnu 1896, krátce poté, co bylo půl míle odtud po proudu zlato nalezeno. Zábor nyní vlastní Klondike Visitors Association a rýžování umožňuje zdarma. Veškeré zlato, které naleznete, si navíc smíte ponechat. Jedinou podmínkou je ruční těžba pomocí lopaty a pánve. Pánve je možné si pronajmout, případně si zaplatit lekce v rýžování u **Guggieville RV & Gold Panning** (www.zukoninfo.com/guggieville/) nebo u **Gold Bottom Tours** (www.goldbottom.com/goldbottom/).

● Vyhlídka Midnight Dome

Silnice Midnight Dome Road vede na stejnojmenný kopec, tyčící se nad městem, odkud je krásná vyhlídka do údolí řek Yukonu a Klondike.

→ Populace klesla pod 10 tisíc a časům lopaty a pánve nadobro odzvonilo. Začaly se stavět stále větší těžební stroje, parou poháněné bagry a rypadla (tzv. dredges), vytěžená zemina se propírala v soustavě proplachovacích rámu a jímek (sluices), takže produkce zlata, ač ne tak závratná jako v letech 1898–1899, pokračovala. Město žilo dál. Paradoxně mu neublížily ani světové války, ani meziválečná deprese, až stavba Aljašské dálnice ve 40. letech: Whitehorse, jímž procházela, se stal největším a nejdůležitějším městem provincie na úkor Dawsonu. V 50. letech populace klesla pod tisíc a zdálo se, že tentokrát je zánik neodvratný. Naštěstí ho zachránil nástup turismu.

Malé město

Dnes v Dawson City žije celoročně přes dva tisíce lidí. Město sestává všehovšudy z čelní Front Street, sedmi číslovaných tříd (avenue) a z patnácti na ně kolmých ulic. Včetně výletů do okolí na město bohatě postačí dva dny.

Logickým výchozím bodem je návštěvní středisko na Front Avenue. Můžeme zhlédnout tři krátké videofilmy, zobrazující historii města a kanadského severu. Hned naproti stojí další návštěvní středisko, poskytující informace o Dempster Highway, 670km silnici vedoucí na sever až do města Inuvik v deltě řeky McKenzie. Tato štěrková silnice letos slaví 25. výročí vzniku.

Živý skanzen

Při procházce po Front Street – jejíž parcely měly v době největší slávy města cenu desítek tisíc dolarů – můžeme obdivovat restaurované fasády historických dřevěných domů a obchodů, jako například Dawson Trading Post či Dawson City General Store. Promenáda, vedoucí podél řeky, začíná u soutoku řek Klondike a Yukon, kde najdeme informační cedulky s historií nálezů zlata. Kolem travnatého parčíku se sochou zlatokopa dojdeme až k SS Keno, jednomu z 250 kolesových parníků, jež kdysi

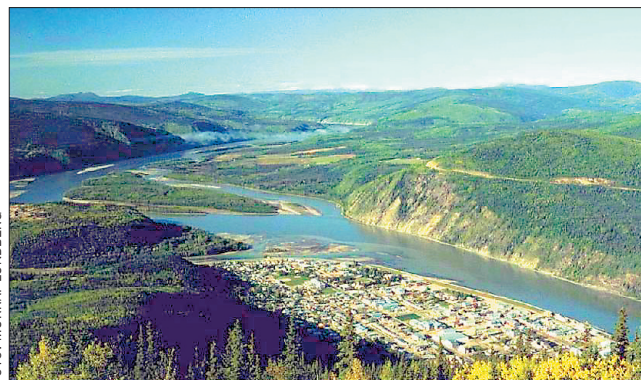


FOTO: MURRAY LUNDBERG

Časopis IN spolupracuje s řadou průvodců Lonely Planet, které v češtině vydává nakladatelství Svojtka & Co.

SVOJTKA&Co.
NAKLADATELSTVÍ