



Mezi mraky

Čím výš, tím je vzduch kolem obou letounů klidnější a stoupání probíhá takto v poklidu necelých deset minut. Každou minutu se podaří vystoupat zhruba o sto metrů. Ze země už se pomalu stává plastická turistická mapa. Z domů jsou krabičky a z aut „angličáky“.

Podle dohody při předletové přípravě se oba stroje dostávají do stanovené výšky. V ten moment pilot motorového letounu dává prudce levá a poté i pravá křídélka, jeho stroj se kývá ze strany na stranu – znamení pro vypnutí kluzáku. Letec ve větroni natáhne levou ruku po výrazné klice čnící z přístrojové desky a energicky s ní zatáhne. Celý kluzák sebou trhne, jak se odpojilo vlečné lano. Palec pravé ruky zároveň tiskne vysílačku: „Po vypnutí, děkuji a na shledanou.“

Pilot vpředu nato stahuje plyn, vyšlapuje směrové kormidlo a potlačuje páku – motorák mizí z oblohy v prudké klesavé zatáčce rovnou směrem k prahu přistávací dráhy.

V kabině kluzáku ustáleném v horizontálním letu a při rychlosti kolem devadesáti se rozhostí příjemný šum větrněm hlazeného vzduchu. Přístroje se stabilizovaly a podle nich a podle vlastních pocitů najde pilot stoupavý proud, zakrouží, nastoupá. Pak si vyhlédne další mrak, který tu vytvořil snop sluncem ohřátého vzduchu. →

Krajánek – replika prvního českého poválečného větrně. Veškeré jeho kovové díly jsou ovšem originální.

IN MAGAZÍN HOSPODÁŘSKÝCH NOVIN

INZERCE

S jakou slevou jezdíte vy?

Povinné ručení

Využijte slevy/bonusu až 60 % na povinné ručení sjednané u ČSOB Pojišťovny. Zdarma navíc získáte úrazové pojištění, široké asistenční služby (pomoc při havárii i poruše vozidla) a exkluzivní limity plnění až 100 milionů Kč. Neváhejte, bonusy za jízdu bez nehod se převádějí. Více informací získáte v pobočkách ČSOB Pojišťovny nebo u jejích obchodních partnerů.



 **ČSOB Pojišťovna**

www.csobpoj.cz

Infolinka 800 100 777

IN-000882