

# Kam si zaletět na výlet?



FOTO: CZECH TOURISM

Mezi nejpopulárnější cíle motorových leteckých výletů patří vedle hradů a zámků i historická centra měst.

**N**ejvděčnějším cílem letních motorových leteckých výletů jsou jednoznačně hrady a zámky (Konopiště, Karlštejn, Kuks, Hluboká nad Vltavou), následované rybníky, koupališti a přehradami. Populární jsou také chaty a chalupy známých, na které je milé zamávat z výšky křídly či je dokonce mírně vystrašit nízkým průletem. (To by se ale podle pravidel bezpečného létání nemělo!)

Česká republika ovšem oplývá i dalšími velmi pěknými místy, které je zajímavé obdivovat z nadsledu. Například významné vrcholy horstev (Sněžka, Praděd, Milešovka, Klet) nebo ještě lépe rozhledny a věže. Mnoho rekreačních letců také letí prostě jen na jiné letiště pozdravit kamarády a vypít s nimi kávu či poobědvat.

## Lety po Evropě

Toulky evropským nebem vedou nejčastěji do fascinujících Alp. Skutečný vzdušný tulák už dávno zakusil svobodu přistát u horského

střediska, nastoupit do lanovky a zbytek dne lyžovat na ledovci. Vděčnější na horské a skalní výjevy jsou sice Alpy švýcarské nebo italské, ale to už je ale řeč o více než dvou-denním leteckém výletu.

Skutečným evegreenem českých aviatiků zůstává Chorvatsko. Vyhnout se okázale zapchaným taurským dálničním tunelům se lze snadno díky letadlu. A Chorvati s pochope-

ním vystavěli polní letiště i u známých jachetních marín.

Pro skutečné borce ovšem čekají ještě vzdálenější cíle. Velkým hitem posledních sezon pro rekreační letce je sever Skandinávie. Velmi oblíbené jsou výpady do Švédska či Norska až daleko za polární kruh. V letním období lze i lehkým aeroplánem dosáhnout Nord Capu!

Pro vyznavače teplejších vzdušných mas naopak otevírají svou rozpálenou náruč letištní plochy v Tunisku či Egyptě.

## Dá se létat v zimě?

Podobně jako velká dopravní letadla píš čáry po obloze ve své výšce 30 tisíc stop po celý rok, tak hluboko pod jejich letovou drahou se prohánějí v červenci jako v únoru i rekreační letci. Pro piloty kluzáků jsou žně právě od dubna do konce září. V té době totiž „pere“ slunce do zemského povrchu natolik silně, že se od země odpoutávají prohřáté masy vzduchu a stoupají nahoru. Na nich se plachtaři vozí vzhůru. I bez motoru.

Užít si bezmotorového létání ale i mimo období „kolmých větrů“ není problém. Každý, kdo někdy do malého letounu nastoupil, musí uznat, že start ve vírech přemrzlého sněhu je pro pilota skutečně raritním zážitkem. Navíc termikou „nerozbité“ podzimní, ale i jarní povětrí je ideální pro výcvik. Od října do prosince se zase plachtaři přesunují do podhůří, kde lze ve stabilním vytrvalém větrném proudění před kopcem nalézt svahové stoupání nebo za hřebeny využít ke stoupání „vlnu“.

Motorem „dotování“ letci mají nebe k dispozici doslova celoročně. Jen listopad a březen bývají nepříjemné měsíce vysokou vlhkostí, srážkami, mizernou dohledností a nízkou základnou mraků. Ale i v této nepříznivé době se najdou dny s pěkným stabilním počasím pro příjemné „polétání“.

Jak moc ten který den, víkend či týden bude „letový“, napoví předpověď počasí. Přehledně, zvlášť pro sportovní piloty, ji nabízí Český hydrometeorologický ústav na [www.chmu.cz](http://www.chmu.cz). ■

JAN RÝDL

Foto: [www.aero-gac.cz](http://www.aero-gac.cz)

## Jak vyzrát na kinetózu

Kinetóza je stav vyvolaný podrážděním aparátu středního ucha – centrálního tělesného úřadu pro rovnováhu. Nedokáže si totiž vysvětlit, proč oči vidí něco jiného, než co odpovídá skutečným pocítům. Mozek je zmatený, protože zatímco v kokpitu je vše ve statickém pořádku, mimo něj je naopak vše v neustálém pohybu. A k tomu malé přetížení doleva, trochu větší doprava, pak malinko dolů a hup zase nahoru... Dochází k podráždění nervů, poklesu krevního tlaku a nucení na zvracení. Samotnému vrhnutí může předcházet zblednutí, malátnost, nechutenství. Klasická je medicínální obrana nejčastěji preparáty Kinedril nebo Nokinal. Pokud je vám při vyhlídkovém letu příliš zle, jednoduše požádejte o přistání.

Na chvilkovou nevolnost je nejlepší pootevřít okénko a v proudu vzduchu zhluboka dýchat. Požádat pilota, aby zanechal kotrmelců a přemetl, a hlavně nezavírat oči!