

## VÍKEND V ČR

in.ihned.cz/cr



V prvopočátcích se bezpečnost provozu na kolejích zajišťovala pomocí trubek a praporek. Dnes už jde o záležitost sofistikované a samozřejmě elektrické. Původně bylo muzeum umístěno ve Vidnavě nedaleko horského městečka Jeseník, kde se v rámci výletu dala skloubit turistika s poučením. Právě romantická odlehlost výstavních prostor měla ovšem za následek relativně malou návštěvnost, a tak se expozice přemístila do Hradce Králové.

Už venkovní část expozice naznačuje, jak rozmanitá mohou být drážní signalizační zařízení. Vlastně jde o malý „lesík semaforů“ až už světelných či mechanických. Jediný ze sálů, kde je zakázáno dotýkat se předmětů a pohybovat jimi, je replika dopravní kanceláře nácestné stanice. Její podoba je z počátků 20. století. Nechybí portrét Františka Josefa I. nebo kalamář s razítky na stole vpravo. Samozřejmostí jsou všechny technické přístroje té doby, telegrafem počínaje a návěštním kozlíkem konče.

Dráhy se neustále (a drazé) modernizují, takže muzeum má pořád šanci získávat další a další exponáty. U stanice Žloutkovice nedaleko Nižboru zatím slouží mechanická předzvěst, která má být nahrazena světelnou signalizací. Kdo ví, třeba nakonec bude tahle žlutobílá „cedule“ dál sloužit pro poučení veřejnosti v královéhradeckém muzeu.

#### Informace

- **Otevírací doba:** od 1. května do 30. září denně mimo pondělí a úterý od 9.00 do 17.00 hod., od 1. října do 30. dubna v pátek a sobotu od 9.00 do 16.00 hod.
  - Muzeum se nachází v areálu firmy Signal Mont, Kydlínovská 1300
  - **Vstupné:** dospělí 40 Kč, děti 10 Kč, studenti a důchodci 25 Kč
  - Tel.: 972 341 035
- www.os.cd.cz/muzeum/meszi/

TOPÍ PIGULA  
Foto: autor

# Na kole na jih od Hradce

## TIP NA VÝLET JANA STRÁSKÉHO



Autor je předsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér

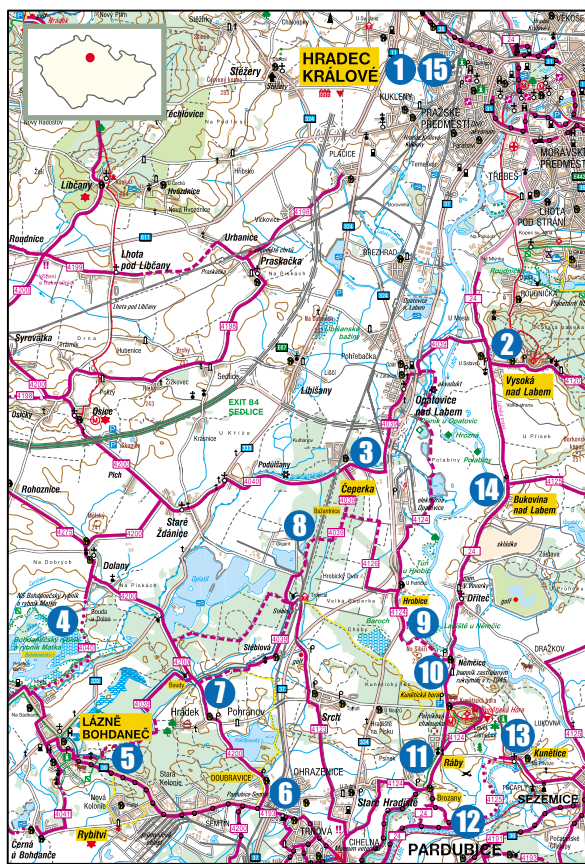
Uprostřed podzimu se s dnešním tipem ocitáme na Hradecku, které je spolu s Pardubicem a Českobudějovickem „Mekkou“ české cyklotopravy. Doporučený cyklovýlet vede po rovinách a po silnicích, na nichž stále ještě není tak intenzivní provoz. Trasa poskytuje dostatek příležitostí k občerstvení, a lze ji proto absolvovat nalahko. Budeme se držet značených cyklotras, ale při zvoleném kolečku z Hradce Králové a zpět jich vystřídáme co prstů obou rukou. Vyžaduje tedy značnou pozornost stihnout opuštění předchozích a nástup na další cyklotrasy.

Z centra Hradce Králové vyjedeme po dálkové cyklotrase 24, která spojuje podhůří Orlických hor s Kolínem. Držíme se jí však

jen za město na rozcestí před Vysokou nad Labem (6,5 km). Zde se dáme s cyklotrasou 4039 po silnici doprava a na křižovatce po půl kilometru po silnici znovu doprava. Po přejetí Labe se dostaneme do Opatovic nad Labem (9,5) s kostelem sv. Vavřince a elektrárnou. Silnice s odbočkou doprava nás dovede do Čeperky (13), z níž pokračujeme v původním směru, ale pro

změnu po cyklotrase 4040 při Opatovickém kanálu. Nejprve přes les a pak otevřenou krajinou do Starých Ždanic (17,5) s cenným kostelem sv. Václava. Přes Dolany (20,5) s novorománským kostelem sv. Vojtěcha a barokní kaplí sv. Floriána na návsi dojedeme po břehu Bohdanečského rybníka (25) k silnici a po ní vzápětí dojedeme do Lázní Bohdaneč (26,5) s kostelem sv. Maří Magdalény, lázeňským komplexem v centru města a s přilehlým parkem. Bohdanečský rybník spolu se sousedním rybníkem Matka patří k největším a nejstarším v krajině kolem Labe.

Po záviděníhodné cyklostezce, oddělené provázející silnicí, dojedeme do Rybitví (30), rodiště vynálezce ručadla bratrance Veverkových, a pak na okraj Pardubic do Doubravice (32). Odtud se po cyklotrase 4020 při Pohránovském rybníku krajskému městu vzdalujeme k rozcestí Boudy (35,5). Na něm se dáme s cyklotrasou 4039 podél železniční trati doprava na křižovatku cyklotras u Bažantnice (41,5). Odbočíme po cyklotrase 4126 vpravo do lesa a kolem Hrobického dvora dojedeme do Hrobic (44,5). Ocítáme se na křižovatce cyklotras a dáváme se doprava s cyklotrasou 4124. Polní cestou se dostaneme na silnici a po ní do Némčic (47). Za nimi na okraji lesa odbočíme vlevo a stoupáme ke zdaleka viditelné Kunětické hoře (48) s hradem. Od něj sjedeme do Ráb (51), po silnici dojedeme do Brozán (51,5) a za nimi u chat a na břehu Labe odbočíme po cyklotrase 4125 ostře vlevo. Po břehu a proti proudu Labe dojedeme do Kunětic (56) s cenným kostelem sv. Bartoloměje, jež jsou centrem pravěkého osídlení. Překřížíme Labe a dojedeme do Sezemice (57,5) s kostelem Nejsvětější Trojice a dřevěnou zvonicí. Pohodlně a rovně silnice nás odtud odvedou přes Bohumile (63) a Borek (66) do Bukoviny nad Labem (68,5). Ocítáme se na cyklotrase 24, po níž výlet dokončíme. Otevřenou krajinou dojedeme do Vysoké nad Labem (71,5), za níž se dostaneme na rozcestí, kde jsme ráno začínali, a shodnou cestou se vrátíme do centra Hradce Králové (78,5).



**TRASA:** 1. Hradec Králové, centrum – CT 24: 2. Vysoká nad Labem, rozcestí (6,5) – CT 4039: 3. Čeperka (13) – CT 4040: 4. Bohdanečský rybník (25) – CT 4039: 5. Lázně Bohdaneč (26,5) – CT 4193: 6. Pardubice, Doubravice (32) – CT 4020: 7. Boudy (35,5) – CT 4039: 8. Bažantnice (41,5) – CT 4126: 9. Hrobice (44,5) – CT 4124: 10. Kunětická hora, rozc. (48) – 11. Ráb (51) – CT 24: 12. Brozany, chaty (52,5) – CT 4125: 13. Kunětics (56) – 14. Bukovina nad Labem (68,5) – CT 24: 15. Hradec Králové, centrum (78,5).

**MAPA:** Horní Polabí, cykloturistická mapa 1:100 000, edice KČT č. 9