

Test zimních pneumatik

VYHNĚTE SE NEZNÁMÝM ZNAČKÁM

Tradiční test tří evropských autoklubů odhalil tentokrát hned osm modelů zimních gum, kterým by se motoristé měli raději vyhnout. Zkouškou prošlo celkem 37 zimních a tři celoroční pneumatiky rozměrů 175/65 R14 a 195/65 R15.



Vzorek zimní pneumatiky nesmí klesnout pod čtyři milimetry, jinak se guma na sněhu stává nebezpečnou.

Jejich názvy znějí exoticky, cena vypadá lákavě. Motorista, který právě chystá nákup nových gum na zimní sezonu, by měl při takové kombinaci zbystřit. Pro test zimních pneumatik, který každoročně pořádá německý, rakouský a švýcarský autoklub ve spolupráci s časopisem Stiftung Warentest, jsou právě takové výrobky dobrým zpestřením. Dávají vyniknout kvalitě zavedených značek a samy slouží jako odstrašující příklady.

Pravidelný účastník testu, Daniel Bott z klubu ADAC, má pro zájemce o zimní gumy univerzální radu. „Nejlevnější značky nebyly zatím nikdy hodnoceny dobře. Mnohdy jsou vlastnosti pneumatiky takové, že ji lze označit za nebezpečnou.“ Jako příklad může sloužit výrobek Linlong Winter-Hero, který v kategorii 14" skončil na posledním místě: Při brzdění na mokré silnici z rychlosti 80 km/h potřebovala čínská pneumatika k zastavení dráhu o 22,5 metru delší než vítězná Goodyear. Narůst brzdící dráhy ve srovnání s nejlepšími výrobky dělá rovných 50 %.

Ani patnáctipalcové gumy nezůstaly v testu bez poskvrny. Hodnocení „nedoporučuje-

me“ si vyslechly hned tři značky z Dálného východu – Nankang, Marshal a Wanli. Největší problémy dělá čínským pneumatikám jízda na moku, marshaly jsou velmi slabé i na suchu.

Nespoléhejte jen na značku

Účinkování tří celoročních pneumatik tentokrát přineslo milé překvapení. Zatímco v minulosti takové gumy v testech jasně zaostávaly, typ Goodyear Vector 4Seasons, který byl zastoupen v obou velikostních kategoriích, získal letos hodnocení „doporučujeme“. Zvláště zajímavé je srovnání, jak se vlastnosti stejného modelu pneumatiky liší, pokud je vyroben v jiném rozměru. Coby čtrnáctipalcová guma získal vector ze všech testovaných výrobků v daném rozměru nejlepší známku za jízdu na ledu, slabé výsledky ukázal na suchu, ledu i sněhu. V kategorii 15" je stejná pneumatika o něco lepší – nejméně ze všech se sjíždí, slabší je pouze na moku a sněhu.

Za Goodyearem výrazně zaostává značka Vredestein, alespoň pokud jde o celoroční pneumatiky. Její Quatrac 3 zastoupený v ka-

tegorii 15" je relativně slabý na ledu i sněhu, kromě toho má auto s tímto obutím velmi vysokou spotřebu. Tato pneumatika vyšla nakonec z testu pouze s jednou hvězdičkou a hodnocením „doporučujeme s výhradami“. Zatímco jiná, zimní pneumatika od stejného výrobce, zvítězila v kategorii 14". To dokazuje, že spoléhat se pouze na jméno značky, nemusí za všech okolností vést k dobrému nákupu.

Rakouský expert z klubu ÖAMTC Friedrich Eppel je přesto s výsledky letošního testu spokojen. „Oproti loňskému roku je patrný pokrok. Určitě bych to nenazval revolucí, ale evoluce je zcela evidentní.“ Podle Eppela jsou u některých známých typů gum patrné změny v konstrukci lamel, které vedou především k lepším vlastnostem pneumatik na sněhu a moku.

Na špici hodnocení se i letos umístily výrobky zavedených firem jako je Continental, Goodyear, Pirelli nebo Dunlop. Pozoruhodný je fakt, že vítězná pneumatika v kategorii 14", Vredestein Snowtrac 3, stojí jen o 120 korun víc než absolutní propadák Linlong Winter Hero. U patnáctipalcových gum je rozdíl vý-