

# Ford Mondeo: pryč s nudou

## NOVÝ STYL A IMPOZANTNÍ ROZMĚRY KAROSERIE

Třetí generace Fordova bestselleru sází na eleganci, dlouhý rozvor a hodně místa. Testovali jsme, jak jezdí mondeo kombi s dvoulitrovým dieselem a šestistupňovou manuální převodovkou.



**N**ejvětší evropský model fordů má v Česku mnoho příznivců. Téměř všude, kde se během týdenního testu auto zastavilo, se nějaký našel. „Mondeo dosud patřilo k nenápadným autům, teď je nepřehlédnutelné,“ ohodnotil novinku podnikatel z Jablonného v Podještědí Marek Lučka. Bankovní úředník Martin Stach z Tábora se zase pozastavil nad rozměry fordů. „Neřekl bych, že patří do střední třídy. Ze všeho nejvíc mi připomíná Audi Allroad.“

Nové mondeo kombi skutečně vypadá mnohem větší než jeho předchůdce. A to navzdory tomu, že do délky narostlo jen o necelé tři centimetry. Impozantní dojem má na svědomí hlavně rozvor náprav, který se pro-

dloužil téměř o deset centimetrů a má teď 2850 milimetrů. V tomto parametru se mondeo vyrovná vozům stojícím o kategorii výš: Mercedesu třídy E nebo Audi A6.

Novinka je zajímavá i neokoukaným stylem. Ford mu dal označení Kinetic design. A i když tento styl údajně použil už dříve na minivanu S-max, skutečně nově působí až mondeo. Patrně to bude hlavně tím, že se zřeklo pro fordů typického designérského prvku – trojúhelníkových předních reflektorů.

### Prostor a pohodlí

Interiér mondea působí nekonečně dlouze a dojem z obrovského prostoru podporuje i nepřiliš hluboká přístrojová deska. Ani jeden z cestujících netrpí v žádném směru prostorovou nouzí a cestovat se tu dá docela dobře i v pěti lidech. Ačkoliv karoserie na první pohled vypadá méně prakticky než u předchozí generace, objem kufru zůstal na stejné úrovni (542 litry), příkladně velký je i vstupní otvor s nízkou nákladovou hranou a bez vstupního prahu. Po rozložení a sklopení zadních sedadel vznikne zcela rovná podlaha a prostor s objemem 1733 litrů – nepatrně méně než u staršího mondea.

Mondeo kombi se dá pořídit nejlevněji za 776 990 korun, s dieselovým motorem 1.8 (125 k) a základní výbavou Trend. Cenovým hitem je pak mondeo s karosérií hatchback, benzinovým motorem 1.6 (110 k) a „osekanou“ výbavou Core, které vyjde bez desetikoruny na 600 tisíc. Testované mondeo (na obrázku) ve výbavě Ghia X s bohatým chromováním na přední masce patří naopak k nejdražším.



Kožené čalounění je ve verzi Ghia X standardem, stejně jako všestranně elektricky polohovatelné sedadlo řidiče.

### Klady a zápory

- + řízení a podvozek
- + kultivovaný motor
- + jízdní komfort
- nesourodá přístrojová deska
- výhled vzad