



Přístrojová deska mondea je tak trochu všehochuť, po praktické stránce však obtoji na výbornou.



FOTO: AUTOR

Sedadla jsou napoprvé až překvapivě měkká, ale velmi pohodlná a všestranně seřiditelná. Řidič si u testované verze Ghia X může elektricky nastavit nejen výšku sedadla, ale i sklon sedáku. Najít si během pár okamžiků polohu za podélně i výškově nastavitelným volantem tak není žádný problém. Přístrojová deska je uživatelsky přívětivá, i když stylově trochu rozevlátá – jednoznačně nejnapadněji se jeví zabudované autorádio Sony, které pojme šest disků, má výborný zvuk i velmi dobrou citlivost při příjmu rozhlasových stanic.

Dřevěný dekor verze Ghia je věcí osobního vkusu. Komu se jeho začlenění mezi nikterak honosně vyhlížející plasty zdá příliš násilné a chce auto s trochu odlišně namíchanou výbavou, má možnost zvolit cenově srovnatelnou verzi Titanium, kde dřevo nahrazují titanové aplikace.

Sportovně i potichu

Nízko posazená sedadla jsou příslibem sportovní jízdy a rozložitá mondeo, které prázdné váží úctyhodných šestnáct metráků, dokáže takový zážitek skutečně nabídnout. Lehkost, s jakou se ovládá, je v této

cenové kategorii obdivuhodná, i když bezmála pětimetrovému autu s předním pohonem budou vždy daleko více vyhovovat táhlé zatáčky než úzké serpentiny.

Navzdory nízkému profilu příplatkových osmnáctipalcových pneumatik zvládne vůz odfiltrvat většinu nerovností. A kdo si připlatí 30 tisíc korun, může sám ovládat tuhost tlumičů – pomocí tří tlačítek Komfort, Normal a Sport. Rozdíl v nastavení je pak skutečně cítit, i když zásadní změnu v chování vozu čekat nelze.

Fanoušci nových řešení ocení inovativní hrdlo palivové nádrže, které nepotřebuje →



Velký vstupní otvor a nízká hrana kufru patří u mondea k samozřejmostem.

Technické údaje

Ford Mondeo 2.0 TDCi Ghia X

Druh motoru/ počet válců/ventilů	řadový vznětový/4/4
Objem cm ³	1997
Max. výkon (kW/k) při otáčkách (ot./min.)	103/140/4000
Max. točivý moment (Nm) při otáčkách	320/1740 – 2240
Provozní hmotnost/ užitečné zatížení (kg)	1571/599
Délka/šířka/výška (mm)	4830/1886/1512
Rozvor náprav (mm)	2850
Objem kufru (l)	554 – 1733
Převod hnací síly	pohon předních kol, šestistupňová mechanická převodovka
Zrychlení z 0 – 100 km/h (s)	9,8
Max. rychlost (km/h)	205
Spotřeba paliva město/ mimo město/kombinace (l)	7,6/4,9/5,9
Sériová výbava: ABS, ESP, sedm airbagů (včetně kolenního), elektricky ovládaná okna a zrcátka, vyhřívané čelní sklo, elektrické nastavení sedadla řidiče v osmi směrech s pamětí, nastavitelný volant ve dvou směrech, dálkové centrální zamykání, bezklíčové startování, autorádio s CD a integrovaným měničem, multifunkční volant, palubní počítač, tempomat, kožené čalounění, 17" kola z lehkých slitin, nouzové rezervní kolo.	
Záruka výrobce	2 roky
Základní cena (Kč)	957 990
Prodejní cena po 1 roce a 15 000/30 000 km	541 000/526 000
Prodejní cena po 4 letech a 60 000/120 000 km	306 000/273 000
Servisní interval	20 000 km nebo 1 rok
Cena servisních prohlídek do 120 000 km (Kč)	16 599
Silniční daň pro podnikatele (Kč)	3000
Povinné ručení podnikatelé/fyzické osoby (Kč)	7250/ 7283 – 9474*
Havarijní pojištění podnikatelé/fyzické osoby (Kč)**	24 572/24 572 – 30 177*
Zdroj: automobilka, cenu ojetého vozidla stanovil Eurotaxglass's, cenu pojištění vypracoval pojišťovací makléř Max Legler, sazby jsou platné pro pojišťovnu Allianz. *Sazba se u fyzických osob liší podle místa přihlášení vozidla. **Spoluúčast 10 %, min. 10 000 Kč.	