



Canal du Midi

FOTO: MARIAN S. SUCHA

Proč se nenechat nést na vodách idylickými krajinami a pozorovat vesničky, rostliny a zvířata kolem? Máte chuť na trochu luxusu?

Chtěli byste zažít dovolenou jako kapitán na skutečné lodi a nechat se při rychlosti 8 km za hod. kolébat na vodách evropských řek a kanálů.

To všechno objevíte na jedné z romantických vodních cest na palubě Pénichette, jednom z nejtýpčtějších francouzských hausbótů. Pénichette je hausbót s francouzským flairem. Je to komfortně zařízená loď, prostorná a lehce ovladatelná. Má kuchyň, sprchy a WC a topení pro případ, že by vám bylo chladno. Byla navržena pro ty, kteří očekávají to nejlepší.

Na hausbótu, který je skutečně zvláštním zážitkem, se zbavíte všednosti pracovního dne a objevíte svět z nové perspektivy. Plavba hausbótem rozkolébá vaši duši.

Když plujete nádhernou krajinou a můžete zakotvit v malebných přístavech, zkuste také své štěstí při rybaření, navštivte eko-muzeum anebo si užijte pochoutky místní kuchyně v jedné z početných příjem-

ných restaurací na břehu. Nudit se určitě nebudete.

Vše pod vlastním komandem

Jako kapitán na hausbótu Pénichette nepotřebujete žádné řidičské oprávnění. Jste svým vlastním pánem-kapitánem a můžete sami rozhodovat, kde spustit kotvu a kde vystoupit na břeh. Můžete pod-



niknout pěší procházku nebo vyjet na kole, navštívit zámek, kostel nebo vinný sklípek, projít se mezi loukami a poli, vykoupat se nebo rybařit. A poté si můžete v bistru nebo baru poblíž přístavního mola dát

aperitiv nebo káfičko, oddechnout si a přemýšlet, zda v lodní kuchyni vyzkoušíte pochoutky zakoupené dopoledne na trhu anebo dáte přednost místní gastronomii v restauraci na břehu kanálu.

Kapitánem na Canal du Midi

S Kanálem Midi, který se klikatí přes 240 km od Sete až ke Garonne v Toulouse, se splnil kdysi starý sen – spojení Středozevního moře s Atlantikem. Tato neuvěřitelná myšlenka stavitele Pierra Paula Riqueta se v 17. století ukázala jako geniální tah: všude podél kanálu přinesla vodní cesta hospodářský rozkvět. S vývojem železnice ztratila vodní cesta na významu, přesto jeho konstrukce i dnes vyrazí dech a je jedinečným architektonickým památkem. UNESCO ji zařadilo k světovému kulturnímu dědictví.

Mezi přáteli hausbótů patří Canal du Midi k nejoblíbenějším a nejromantičtějším vodním cestám. Osamocení rybáři ve stínu platanů, které nechal zasadit Riquet před 300 lety, libely a cikády, parfém a sluneční zář nezaměnitelného fran-

couzského jihu – krásy této krajiny dodnes úspěšně vzdorují změnám doby. Přirazit, kde srdce ráčí, zní motto plavby na Pénichette, buď k příjemnému pikniku na palubě anebo uprostřed přírody, anebo vydat se k výletu do blízké přírody. Svůdné jsou pochoutky místní gastronomie, bezčetné vinice, které zvou k degustaci a samozřejmě nesmíme zapomenout historická místa jako Beziers, Narbonne anebo Carcassonne. Navíc nabízí Canal du Midi amatérským kapitánům fascinující náhledy do technické architektury stavby. K zářícím příkladům patří zdymadla ve Fonserannes, která platila jako technický zázrak: 7 zdymadlových komor překonává na délce 312 metrů vodní hladinu ve výšce 25 metrů. Ne mívá okázalý je Tunnel von Malpas z roku 1680. Je to právě tato směs fascinujících zážitků a nebeského klidu, kterými se vyznačuje Canal du Midi jako revír pro hausbóty.

Francouzská síť vodních kanálů je nejdelší v Evropě. V 18. stol. byly pomocí kanálů a zdymadel vzájemně propojeny skoro všechny velké řeky. Poté,