

→ Za dalším svatostánkem musíme pokračovat Palackého ulicí východně na Klášterní náměstí. Kostel sv. Bartoloměje měl ve druhé polovině 14. století sloužit augustiniánům jako klášterní, tehdy se však uskutečnila jen stavba presbytáře. Ta se stala později základem chrámu, k němuž v 17. století přibyla ještě sedmicípá kaple Panny Marie a o století později věž s mariánskou kaplí. V budově kláštera dnes sídlí radnice.

Na několika místech kolem historického centra se dochovaly zbytky někdejších hradeb ze 13. a 14. století. Jižně od náměstí TGM, u budovy gymnázia, stávala až do konce 19. století Rakšická brána. Zajímavá je pověst, která tvrdí, že



FOTO: ADELA POLÁKOVÁ

Asi nejkrásnější krumlovskou památkou je kaple sv. Floriána.

v bráně byl vězněn roku 1394 český král Václav IV.

Barokní perla na kopci

Asi nejkrásnější krumlovskou památkou je již zmíněná

kaple sv. Floriána, která se tyčí na slunném kopci Floriánek východně nad centrem města. Je umístěna tak šikovně, že je vidět skoro odevšud. Tento raně barokní filiální kostel byl

postaven koncem 17. století na příkaz knížete Antonína Floriána z Lichtensteina. Chtěl tak vyjádřit dík za svou záchranu. Vždy první neděli po svátku sv. Floriána 4. května se tu koná poutní mše.

Stavba je z tesaného kamene, má tři vchody a čtyři věžičky na nárožích. Původní výzdoba vzala za své při napoleonských válkách, a tak musel být kostelík nově vybaven ještě v 19. století. Rekonstrukce z roku 1997 mu dodala zářivý lesk. Tehdy se našel v jedné z věžiček kovový tubus obsahující mince a noviny z roku 1912. Kopie původního materiálu a informace o současnosti města pak byly uloženy zpět. ●

ZDENĚK JANKOVSKÝ

Velký okruh z Moravského Krumlova

Z Moravského Krumlova se nabízí logický okruh značených cyklotras, i když jeho délka je jen pro „vyvolené“: trasa měří totiž 103 km. Lze ji ale ukončit: a) ve Znojmě (46 km) a do M. Krumlova se vrátit vlakem, b) v Jevišovicích (68 km) anebo c) v Šumné (81 km), kam z Jevišovic dojedou po cyklotrase 5010 přes Pavlice, a i odtud mohou použít vlak. Trasa vede převážně po silnicích bez náročného převýšení.

Z Moravského Krumlova vyjedeme po 5009 na jih a pokračujeme tak i z rozcestí cyklotras u Týnského rybníka (2) i z křižovatky silnic a rozcestí cyklotras u Slatiny (4). Odtud nás čeká výrazné stoupání do Lesonic (5,5) a silniční sjezd lesem do Miroslavských Knínic (7). Gotický kostel sv. Mikuláše i tvrz, přestavěná původně barokně, jsou klasicistně upraveny. Silnice k lesu ještě stoupá a pak nás prudce svede do Miroslavi (11). V této prastaré obci (první zmínky již z roku 1182) upoutá barokní kostel sv. Petra a Pavla a barokně upravený zámek na místě gotické vodní tvrze. Za jižním okrajem města se zdvihaají Miroslavské kopce se stepní květinou. Na rozcestí cyklostezek u zámku se dáme po 5006 vpravo a přes zalesněné návrší jedeme do Hostěradic (15) – náměstí s renesančními domy a mariánským sloupem. Téměř po rovině dojedeme na okraj Skalce (19) s klasicistním zámkem a pak už zvolna stoupáme ke křižovatce silnic, kde se dáme vlevo a sjedeme do Horních Dunajovic (27) – goticko-renesanční kostel Nejsv. Trojice, tvrz s portálem z roku 1536 byla později přeměněna na sýpku. Pohodlně po proudu Křepič-

ky sjedeme do Želetic (29) s kostelem sv. Jakuba a několika barokními sochami. Stromořadím starých lip jedeme do Žerotíc (31) s gotickým kostelem sv. Martina. Proti proudu Jevišovky vjedeme do Tvořihráze (33), za ní polí i lesy (pozor na orientaci!) přejedeme do Kuchařovic (43) a po silnici do Znojma (46), kde končí základní trasa. Odvážlivci se vydají po silnici 361 a cyklotrase 481 do Přímětice (49) s kostelem sv. Markéty a památníkem vynálezce bleskosvodu Prokopa Diviše. Otevřenou krajinou sjedeme do Hlubokých Mašůvek (52), místa nálezu Mašůvecké Venuše. Překonáme krátký výstup a lesní cestou sjedeme k silnici a do Plavče (56) – zámek a románská rotunda. Silnice sleduje i křižuje Jevišovku a přes Černín s románským kostelem sv. Jakuba Staršího vede do Jevišovic (68). Barokní městečko má městskou památkovou zónu se starým a novým zámkem. Zde můžeme končit nebo jet po cyklotrase 5010 na vlak do Šumné. Dá se ale pokračovat: po cyklotrase 5006 přes Slatinu (73) s renesančním zámkem a Újezd (77) s barokním zámkem a pak do Běhařovic (80) s goticko-renesančním kostelem a dál do Tavíkovice (84) s renesančním zámkem. V Tulešicích (92) s barokním zámkem se ocitáme u Rokytné a podél ní se dostaneme k Týnskému rybníku (101). Poslední 2 km do M. Krumlova (103) jsou shodné s prvními ranními.

JAN STRÁSKÝ

Autor je místopředsedou Klubu českých turistů, bývalý ministr a premiér

Mapa: Podýjí a Znojmsko, cykloturistická mapa 1:100 000, edice KČT č. 22



MAPA: © KARTOGRAFIE PRAHA
TRASA: 1. Moravský Krumlov – 5009: 2. Miroslav (11) – 4. 5006: Hostěradice (15) – 5. Skalice (19) – 6. Horní Dunajovice (27) – 7. Žerotice (31) – 8. Tvořihráz (33) – 9. Znojmo (46) – 10. 481: Hluboké Mašůvky (52) – 11. Plavče (56) – 12. Jevišovice (68) – 13. Slatina (73) – 14. Tavíkovice (84) – 15. Tulešice (92) – 16. Moravský Krumlov (103)