

## KOLIK STOJÍ LETENKA

Jako příklad jsme zvolili cestu z Prahy do Londýna a zpět, odlet 24. října, přilet 27. října.

- BMI Baby: do Londýna nelétá
- Easy Jet: Praha – Londýn 2225 Kč, Londýn – Praha 2234 Kč
- Germanwings: Praha – Kolín n. R. 3700 Kč, Kolín – Londýn 110 eur/Londýn – Kolín 59 eur, Kolín – Praha 1900 Kč
- Sky Europe: Praha – Košice 2990 Kč, Košice – Bratislava 990 Sk, Bratislava – Londýn 2990 Sk/Londýn – Bratislava 3990 Sk, Bratislava –

Košice 990 Sk, Košice – Praha 1990 Kč

- Snowflake: do Londýna nelétá
- Volareweb.com: Praha – Benátky 644 Kč, Benátky – Londýn 19,99 eura/Londýn – Benátky 19,99 eura, Benátky – Praha 644 Kč

Pro srovnání: Na stejný termín lze letět s ČSA za 2990 Kč, s British Airways za 3990 Kč. Cena letenky tady zahrnuje i zpáteční cestu.

Všechny uvedené ceny letenek neobsahují letištní a bezpečnostní taxy, které vyjdou zhruba na něco přes tisíc korun.

## JAK ZÍSKAT NEJLEVNĚJŠÍ LETENKU

## ● Včasná rezervace

Většina low-cost aerolinek pracuje na bázi „kdo dřív přijde“. Nejlevnější letenky se vyprodají a tím to končí. Pro nejlevnější letenky je třeba rezervace několik měsíců dopředu.

## ● Neváhat

Pokud chcete výhodnou cenu, ale nejste si jisti datem, stejně si okamžitě letenku rezervujte. Můžete si být celkem jisti, že než si volno zajistíte, bude výhodná koupě už dávno pryč. Na internetu jde o minuty a hodiny.

## ● Přes internet

Koupě přes internet sníží cenu o pár set korun. Většina společností sice má i telefonní centra, ale čekací doby na spojení jsou strašné. Můžete tak provolat víc, než vás bude stát letenka.

## ● Taxy a poplatky

Nezapomeňte, že rezervovaná cena letenky nemusí být konečná. Je nutné připočíst letištní a bezpečnostní taxy. Při platbě kartou si některé společnosti účtují ještě poplatek za transakci. Ne vždy se tyto

extra výdaje objeví v proklamované ceně na internetu.

## ● Sledovat nabídky

Je dobré čas od času zkontrolovat web aerolinek. Ceny se mění, časté jsou výhodné promo akce.

## ● Dávat pozor

Všechny low-cost airlines létají systémem pouze z bodu A do bodu B. To je důležité vědět především tehdy, pokud se stejnou společností přestupujete na další let. Vaše zavazadla totiž automaticky neskončí v navazujícím spoji, jak je to obvyklé u klasických společností. Pro každý další let musíte znovu absolvovat celé odbavení.

## ● Informace

K lepší orientaci na trhu s levnými letenkami i komplexnější nabídkou aktuálních cen pomohou především specializované weby:

[www.whichbudget.com](http://www.whichbudget.com)  
[www.skyscanner.net](http://www.skyscanner.net)  
[www.easyvalue.com](http://www.easyvalue.com)  
[www.kelkoo.co.uk](http://www.kelkoo.co.uk)

Zdroj: The Guardian



FOTO: ARCHIV

→ konkrétní webové stránky, nedostanete se pod pár tisíc. Ten, kdo potřebuje být někde v určitý den, tak často zjistí, že klasická letenka od velkých společností ho vyjde často stejně a někdy i méně. Naopak ten, komu je vcelku jedno, jestli poletí pátého nebo dvacátého v měsíci, se už může dostat na velmi zajímavou částku. Zatímco ceny letenek u klasických společností jsou víceméně nastavené na určitou cenovou hladinu, částky za „levné“ lety výrazně kolísají. Často se tak vyplatí jet o den či týden dřív nebo později, než chcete. Můžete ušetřit i několik tisíc korun. Velmi důležitý je také časový předstih, ty úplně nejlevnější lety je třeba hledat většinou až v měsících následujících.

Na levné aerolinky je dobré také vsadit tehdy, pokud letíte přímo do vybraného místa, pak se můžete dostat opravdu na velmi nízkou částku. Při vícero přestupování se vám ovšem vyplatí spoolehnout se na spoje velké letecké společnosti. Ceny při přestupech naskakují, protože lowcost airlines účtují za jeden let, nikoliv za celou letenku. Klasické letecké společnosti mají v tomto výhodu, prodávají letenku jako jeden balík.

## Má to háček

Pokud už seženete velmi levnou letenku, stále není vyhráno. Je třeba připočíst bezpečnostní a letištní taxy (někdy jsou již v inzerované ceně). Ty platí pro všechny dopravce. Jenže letět s low-cost airlines

přináší často různé nevýhody (ne vždycky). Tak třeba letové časy: Dost spojů létá časně ráno nebo naopak velmi pozdě večer. Pokud budete přesedat na jiný stroj téže společnosti, klidně může letět až příští den. Nebo další: Většina cílů patří mezi evropská velkoměsta či turistické lokality, ale tamní letiště využívané low-cost aerolinkami bývají často desítky kilometrů daleko s velmi špatným pozemním spojením. Ve finále to znamená, že výsledná částka se může výrazně zvýšit. Stejně tak čas, který je třeba vynaložit na přesuny, není ochoten obětovat každý.

## Praha je v kursu

Na druhou stranu, na mnoha evropských letištích úspěšně koexistují klasické i nízkorozpočtové aerolinky. Sem patří i pražská Ruzyně. České hlavní město se etablovalo jako výrazný bod ve střední a východní Evropě na mapě „levných letů“. V současnosti jezdí do Prahy a z Prahy šest low-cost společností. Do Prahy se chystá i další společnost – Virgin Express. Podle LN by její stroje mohly začít létat již od 23. října.

Podle čísel z letošního dubna za první čtyři měsíce roku byl počet cestujících těmito aerolinkami přes Ruzyn 165 tisíc, počet vzletů a přistání dosáhl čísla 1628. Na jeden den tak v průměru připadlo čtrnáct vzletů a přistání letadel nízkonákladových dopravců a přes třináct set pasažérů.

JAN DRAŽAN

jan.drazan@economia.cz