

# Levné létání

## Nízkorozpočtové aerolinky dobývají nebe



FOTO: GERMANWINGS

**V**elká letecká revoluce nebo další velký třesk na nebi. Tak nějak se dá s nadsázkou charakterizovat, co se stalo v leteckém průmyslu na přelomu 20. a 21. století. Do výsostného území nejdražšího způsobu dopravy vtrhl nový fenomén, který jím pořádně otrásl. Nové letecké společnosti, které nabídl mnohem levnější letenky. Low-cost airlines, neboli česky nízkorozpočtové či nízkonákladové letecké společnosti. Některým cenám se vážně nechce věřit. Letenka z Londýna do Belfastu zadarmo, platí se jen taxa 5 liber. Anebo z Londýna do Glasgow za libru a půl (plus taxa 13 liber).

Britský deník The Observer přinesl před dvěma lety srovnání modelové cesty po Evropě v roce 1991, kdy byli cestující odkázáni jen na služby klasických aerolinií a v roce 2001,

kdy už na se na trhu pohybovaly low-cost airlines. Před třinácti lety taková cesta vypadala takto: Londýn – Glasgow (180 liber), Glasgow – Barcelona (200), Barcelona – Ženeva (150), Ženeva – Londýn (170), celkem 700 liber, přibližně tedy 35 tisíc korun. Předloni už bylo všechno jinak: Londýn – Glasgow (17 liber), Glasgow – Barcelona (47), Barcelona – Ženeva (25), Ženeva – Londýn (22). Celková suma 111 liber (něco přes pět tisíc korun), tedy sedmkrát levněji!

### Jak je to možné?

Levné aerolinky je především britský fenomén, který zamíchal nejen leteckým, ale celým turismem. Změnil nejen ceny, ale i návyky a trendy. Třást se začala letecká, ale i pozemní konkurenční doprava. Pro desítky tisíc Britů se staly víkendy v evropských městech

běžnou záležitostí. Letos v dubnu bylo jen ve Velké Británii 16 letišť, kam létaly low-cost airlines.

Jak je to všechno možné? Termín „nízkorozpočtové letecké společnosti“ mluví sám za sebe. Princip je v podstatě velmi jednoduchý. Nové aerolinky šetří, kde se dá a jak se dá. Minimální počet zaměstnanců na zemi. To umožnil internet. Levné letenky se prodávají většinou přes webové stránky jednotlivých společností. Náklady se snižují i na takových věcech jako jídlo a nápoje během letu. Konec konců vzdušné vzdálenosti po Evropě jsou minimální. A v autobuse také nechodí steward a nerozlévá kávu. Stejně tak hodně low-cost aerolinek nenesou odpovědnost za zpoždění. Při zmeškání navazujících spojů vám neza-

platí nocleh, nejsou dětské slevy, nedostanete slušné odškodné za ztrátu zavazadel.

### Být flexibilní

Dost důležitým předpokladem pro cestování s low-cost airlines je pružnost. A to jak časová, tak co se týče navazujících pozemní dopravy. Ne nadarmo se tyto společnosti orientují na zákazníky od 20 do 35 let a na muže.

Inzerovaná cena letenek je samozřejmě nejnížší, jenže takových míst bývá v každém spoji jen pár a zmizí velmi rychle. Naláká vás reklama slibující let tam a tam jen za pár set korun. Jenže, když začnete brousit po

