



Oproti dosluhující octavii má novinka subtilnější volant, nový středový panel a omlazené ciferníky s bílým podsvícením.

Kratší karoserie, vylepšený interiér

Prostor určený posádce zůstal u modernizované octavie beze změn, nové tvary předního nárazníku však nepatrně zkrátily převis karoserie, a tím i celé auto. Přepřacovaná zpětná zrcátka vůz naopak mírně rozšiřují. Zrcátka jsou už v základní výbavě Classic vyhřívaná a elektricky nastavitelná, pro výbavy Elegance a L&K je standardem jejich elektrické sklápění.

Zadní spoiler octavie zdobí dvě odrazky (až dosud výsada provedení RS) a ze středu koncových světel zmizel červený obdélník. Nový design mají i kola – platí to o hliníkových i těch plechových.

V interiéru je nápadný především volant, který už automobilka použila v superbu. Stejně tak z velké škodovky pochází bílé podsvícení palubní desky i nový středový panel včetně ovládání klimatizace. Octavia získala čitelnější „budíky“ s lépe umístěným palivoměrem a teploměrem chladicí kapaliny.

Bezpečí posádky mají napříště zvýšit hlavo-
vé opěrky Woks, které lépe ochrání krční pá-

teř cestujících na předních sedadlech. Woks, jež budou nyní součástí standardní výbavy všech octavií, nahrazují až dosud používané příplatkové „aktivní opěrky“. Bezpečnější opěrky doplňují nové tvarovaná opěradla předních sedadel.

Technické novinky jsou zastoupeny modernizovanou řídicí jednotkou protiblokovacího systému brzd ABS, pohon všech kol zajišťuje spojka Haldex už čtvrté generace a sedmistupňovou automatickou převodovku DSG je nyní možné pořídit i s motorem 1,8 TSI.

A ceny? Ty podle mluvčího Škody Evžena Krauskopfa oznámí automobilka až s uvedením novinky na trh. Sériová výroba nové octavie se rozbíhá právě v těchto dnech, do českých autosalonů dorazí vůz v polovině října. ■

JAKUB STEHLÍK

Foto: Škoda



Sedadla mají nová opěradla a bezpečnější opěrky hlavy.

Novinky

Handsfree nové generace

Nepraktickým držákům mobilních telefonů, které v minulosti nepěkně vyčnívaly z přístrojové desky octavie a pasovaly vždy jen k jednomu typu Nokie, definitivně odzvonilo. Zavolat si z handsfree sady může dnes každý, kdo vlastní telefon vybavený bezdrátovým přenosem bluetooth. Právě prostřednictvím bluetooth převezme handsfree sada funkce z přineseného mobilu. Stačí přitom, aby se uživatel se svým telefonem přihlásil do systému jen jednou – napříště už mobil v autě handsfree sada automaticky rozpozná.

Octavia však kromě principu bluetooth využívá i nejmodernější technologii rSAP (zkratka pro SIM-Access-Profile). V čem je rSAP nový? Napevno zabudovaný GSM telefon v útroběch přístrojové desky si bezdrátově zkopíruje všechna důležitá data ze SIM karty doneseného mobilu a stává se tak vlastně jeho identickým dvojčetem. Samotný mobil je pak během jízdy vypnutý, což výrazně omezuje šíření elektromagnetických vln uvnitř vozu.

Další novinky ve výbavě octavie

- autorádio Bolero a multimediální systém Amundsen s barevným dotykovým displejem
- MDI (Media Device Interface) – nové rozhraní pro iPod, externí zařízení nebo USB s možností ovládání přes autorádio nebo navigační systém a zobrazení údajů na jeho displeji
- příprava pro telefon GSM III Premium
- parkovací senzory 5. generace – lepší optické znázornění na displeji, rozdílné zvukové signály pro přední a zadní část vozu
- imobilizér 4. generace – lepší ochrana, identická se systémem v nové generaci modelu Superb
- vyhřívaná zadní sedadla a spotové osvětlení zadních sedadel

INZERCE

Czech Business Golf Tour 2008

Organized by
premier sports
management - marketing - production

Premier Sports
děkuje všem partnerům
za spolupráci při
Czech Business Golf Tour 2008

T-Mobile

DHL

ECM

COMMERZBANK

REALITNÍ
SPOLEČNOST
ČESKÉ SPOŘITELNY

HOSPODÁŘSKÉ NOVINY

www.czechbusinessgolftour.cz

IN-000840

IN MAGAZÍN HOSPODÁŘSKÝCH NOVIN