

me brát fakt, že Svatošské skály za svých karlovských pobytů několikrát navštívil a také nakreslil J. W. Goethe. Vydat se sem můžete i vy, a to pěšky či na kole. Za nejlepší východiště slouží Doubí, místní část Karlových Varů, odkud sledujte proti proudu Ohře modrou turistickou značku, případně cykloznačení. Oboje vás po necelých deseti kilometrech dovede do Lokte. Pěší turisté mohou využít i naučnou stezku, která na rozdíl od modré značky vystupuje i nad údolí a končí v osadě Hory. ■

ŠTĚPÁN VÍTEK
Foto: autor



Zřícenina hradu Kynžvart

Kde se ubytovat

Zámeček Kladská (www.kladska.com) má půvabnou polohu i atmosféru. Kromě pobytu vám tu zařídí také lov srncí, jelení i jiné zvěře. Zdejší restaurace servíruje – jak jinak – skvělé zvěřinové speciality. Dvoulůžkové pokoje stojí od 800 Kč. **Penzion Hradní bašta** v Bečově nad Teplou (www.hradnibasta.cz) je umístěn v rekonstruovaném historickém domě na náměstí; dvoulůžkové pokoje si tu cení od 1380 Kč výše.

Informace

www.slavkovskyles.ochranaprirody.cz – oficiální stránky Chráněné krajinné oblasti Slavkovský les
www.marianskelazne.cz – webové stránky Mariánských Lázní
www.zanikleobce.cz – databáze zaniklých měst a obcí včetně těch ve Slavkovském lese
www.becov.cz – webové stránky města Bečov nad Teplou

Po okrajích Slavkovského lesa

TIP NA VÝLET JANA STRÁSKÉHO



Autor je předsedou
Klubu českých turistů,
bývalý ministr a premiér

Pro dnešní tip si vybereme stále žlutě značenou turistickou cestu, která nás dovede z Lázní Kynžvart do Kynšperka nad Ohří. Obě místa leží na železniční trati, cesta mimořádně klidnou a pustou krajinou však neskýtá příležitosti ke zkrácení a je jen pro zdatné turisty. Pro rodinný výlet ji proto doplníme kratší trasou, spojující Lázně Kynžvart s Dolním Žandovem, který leží rovněž na železniční trati.

Začneme-li na nádraží Lázně Kynžvart, musíme nejprve přejít mělké údolí kolem Pastevního rybníka a Kynžvartského kamene, žulového zajímavě zvětřaného bloku, než do vlastních Lázní Kynžvart (2 km) dojdeme. Za lázeňským městem značka ostře stoupá na zříceninu kynžvartského hradu (3,5), z něhož ne-

zbylo mnoho. To chybějící bychom z větší části našli ve zdivu zmíněného zámku. Pozvolna lesem sestoupíme na vozovku a po ní dojdeme už také s modrou na rozcestí Vysoké sedlo (5). Zde se delší a kratší trasa rozcházejí.

Delší pokračuje se žlutou vpravo po historické lesní cestě kolem Lenčiny studánky přes vrchol Vlčinec na rozcestí Hvězda (9). Odtud žlutá sleduje lesní ko-

munikaci po proudu potoka Velká Libava, mýjí bývalý Kasprův mlýn a v závěru už těsně po břehu potoka dojde na rozcestí v místě bývalých Dolních Lazů (15). Pohodlná a poklidná silnička teď vede hlubokým lesním údolím při potoku až k vodárenské nádrži Krásná Lípa (18). Od ní se pustí vlevo do chvilkového stoupání a přejde výšinu kolem zachovalého smírčího kříže k silnici v osadě Studánka (23).

Pokračování silnice nás brzy dovede do civilizace. Překřížíme hlavní komunikaci a dojdeme do Kolové s mohutným hradištěm Starý zámek na vysoké ostrožně nad soutokem potoků Velká a Malá Libava. Místo, osídlené od doby bronzové, později poskytující útulek Slovanům, kde ještě později stával hrad Kager (dochovaly se jen základy), je archeologickou památkou první kategorie. Pozor: hradiště je opodál značené cesty v našem směru nad Malou Libavou. Pak příjemnou lesní cestou sestoupíme do Kynšperka nad Ohří (30,5). Původně zde stálo přemyslovské hradiště, později přestavěné v královský hrad. Ten v 17. století vyhořel a nebyl už obnoven. Jeho zbytky najdeme na Zámeckém vrchu. Dominantní je barokní kostel Panny Marie. Na náměstí najdeme barokní kašnu s plastikou sv. Floriána. Cestou k železniční stanici (31,5) musíme ještě přebročit Ohří, přes níž vede dřevěná krytá lávka z 18. století.

Kratší trasa vede z Vysokého sedla (5) s modrou po silnici uprostřed lesů do Horních Lazů (7), odkud začne lesní cestou mírně stoupat na úpatí Ovčáku. Pak zvolna klesá v závěru kolem poutní kapličky Nanebevzetí P. Marie při Podlaském potoce k rozcestí a chatě Javořina (13,5) a dál do Podlesí (15), v jehož hasičské zbrojnici se nachází historický inventář. Zbytek cesty vede po silnici, ale můžeme si ho zpestřit zhruba na půl cesty do Dolního Žandova (18) krátkou zacházkou vlevo na nepatrné zbytky hradu Boršengrýna s pozůstatky židovského hřbitova na svahu hradního vrchu. V Dolním Žandově najdeme kostel sv. Michala a u něj dva smírčí kříže. Nezapomeňme, že na nádraží Dolní Žandov (19) to máme ještě po žluté kilometr.



TRASA: 1. Lázně Kynžvart, žst. – po žluté: 2. Lázně Kynžvart, náměstí (23) – 3. hrad Kynžvart, zříc. (3,5) – 4. Vysoké sedlo (5) – delší trasa stále po žluté: 5a. Hvězda (9) – 6a. Dolní Lazy (15) – 7a. Krásná Lípa (18) – 8a. Studánka (23) – 9a. Kolová (28,5) – 10a. Kynšperk nad Ohří, žst. (31,5) – kratší trasa po modré: 5b. Horní Lazy (7) – 6b. Javořina (13,5) – 7b. Dolní Žandov (bus)(18) – po žluté: 8b. Dolní Žandov, žst. (19)

MAPA: Slavkovský les a Mariánské Lázně, 1:50 000, edice KČT č. 2