

Auta s duší dobrodruha

NOVÉ MODELY KATEGORIE SUV MAJÍ STŘÍZLIVĚJŠÍ ROZMĚRY

Trvalo dlouhá léta, než automobilky vůbec zaregistrovaly kategorii SUV. Ta však dnes patří k nejpoblárnějším a její oblíba mezi motoristy vytrvale roste. Také letošní podzim ji obohatil několika významnými novinkami.



Novinka frankfurtského autosalonu Volkswagen Tiguan se velmi podobá většímu touaregu. Zajímavým detailem je jediné tlačítko, kterým se naráz aktivují všechny elektronické systémy podporující jízdu v terénu. Výrobce však nabídne také verzi tiganu orientovanou převážně na silnici. Ceny automobilka dosud nezveřejnila, měly by se však pohybovat na úrovni konkurenční Toyota RAV4, tedy od 700 tisíc korun výš.

Zprvu to byla ryze dámská záležitost. Psal se rok 1974 a Toyota RAV4 si kupovaly hlavně ženy, které chtěly mít lepší přehled o dění na silnici. Půvabně hranatá karoserie s velkými koly a vysoko umístěnými sedadly zůstávala dlouho mimo zorný úhel jinak vždy bdělé konkurence.

Mužská část populace vzala kategorii SUV (zkratka pro Sport Utility Vehicle, tedy sportovně-užitkové vozidlo) na milost až o tři roky později, kdy přišel na svět Mercedes ML. A stejně jako v případě amerického vojenského kolosu Hummer, který pro civilní účely objevil herec Arnold Schwarzenegger, i tentokrát stál za raketovým startem stuttgartské novinky Hollywood. Režisér Steven Spielberg obsadil mercedes do jedné z hlavních rolí kasovního trháku Jurský park. Pro rodící se kategorii, stojící na pomezí osobního auta a offroadu, bylo kličkování v džungli mezi dinosaury jedinečnou reklamou.

Punc dobrodružství a nezávislosti si udržuje tahle kategorie dodnes. Podobně nezávisle se výrobci staví i k jejímu pojetí. Jedni na ní demonstují vyspělost elektronických systémů (VW Touareg), druzí mají za to, že může být

Stejně jako karoserie, také interiér tiganu se obešel bez větších překvapení. Díky kulatým výdechům klimatizace se přístrojová deska nejvíce podobá minivanu Touran.



FOTO: AUTOMOBILKY

dobrým závodákem (Porsche Cayenne Turbo). Další jsou přesvědčeni, že jakákoliv tlačítka na palubní desce, kterými by řidič mohl ovlivňovat pohon čtyř kol, jsou zbytečná (BMW řady X). Některé automobilky pro změnu vycházejí vstříc těm, kteří auto do terénu vlastně vůbec nepotřebují. Kromě verzí s pohonem všech kol nabízejí i provedení, která mají poháněnou jen jednu nápravu. K čemu zbytečné převody zvyšující spotřebu, když

podle interních průzkumů výrobců zhruba devadesát majitelů terénních vozů nikdy nesjede z asfaltové silnice?

Ekologické? To sotva

Automobilky považují SUV za nejperspektivnější kategorii, ale tahle auta mají i hodně odpůrců. Třeba německý ministr životního prostředí Sigmar Gabriel v rozhovoru pro týdeník Auto Motor und Sport vyjádřil přesvědčení, že