

SUV mají být zatížena zvláštní daní. „Kdo si pořídí polykače benzínu, musí to pocítit na ceně,“ prohlásil Gabriel s prognózou, že blízká budoucnost přinese nejen přísnou redukci výfukových zplodin, ale také s tím spojené limity spotřeby paliva.

Pařížský magistrát byl na SUV ještě mnohem nabroušenější než německý ministr. Vždyť předloni vážně uvažoval o tom, že by tato auta nesměla do metropole vůbec vjíždět. Francie se tím postarala o menší diplomatickou roztržku s Německem, které coby sportovně-užitková velmoc označilo za původce onoho nápadu francouzské automobilky. Celá aféra pomalu utichla ve chvíli, kdy Peugeot a Citroën oznámily společný vývoj prvního francouzského SUV.

Snaha ekologických aktivistů však přece jen zvolna mění chování zákazníků. Zatímco před deseti lety měla SUV převážně podobu velkých a přepychových korábů silnic, postupem doby přicházejí na svět i mnohem střízlivější modely. Rozložitá BMW X5 doplnila menší „x-trojka“, k Volkswagenu Touareg se nyní přidává Tiguan s rozměry kompaktního modelu Golf. A obdobnou kategorii jako VW chystá na začátek příštího roku také Ford. Na nedávno skončeném frankfurtském autosalonu se vedle Tiguanu představil, ještě coby koncept, model Kuga. Ten vychází z Fordu Focus a podle šéfdesignéra Martina Smitha má něco z kupé, kombíku i SUV. I Audi chystá menšího sourozence pro model Q7, který s délkou přes pět metrů patří vůbec k největším zástupcům své třídy.

### Všichni do terénu?

Na chytrý způsob, jak využít zvýšeného zájmu o SUV a přitom neinvestovat moc peněz do vývoje nových modelů, přišli v koncernu Volkswagen. Šedé plasty namísto lakovaných nárazníků, výrazné boční lemy karoserie a větší kola udělají z běžných aut také „offroad“, i když spíše jen na pohled. Škodovacká rodina upravených modelů Scout se po Octavii a Roomsteru patrně rozroste ještě o Fabii Combi, kterou mladoboleslavská automobilka prezentovala na frankfurtské výstavě coby prototyp. Kdo dává přednost oplastovaným volkswagenům, musí před známými jmény jako Polo, Golf nebo Touran hledat ještě označení Cross. A specialistou na terén u španělského Seatu je Freetrack, zatím jen prostřednictvím modelu Altea.

Kategorie SUV i její klony však mají jedno společné. Oproti osobním vozům sedí řidič výš nad silnicí – a to zmenšuje pocit vlastní zranitelnosti. Podle výzkumu německého dopravního institutu zažívají čtyři pětiny řidičů nepříjemný pocit, když se v protisměru blíží velké nákladní auto nebo autobus. Šéf vývoje Mercedesu Thomas Weber má tedy patrně pravdu, když říká, že nejčastějším motivem ke koupi SUV je pocit bezpečí: „Toto téma ze silnic nikdy nezmizí. Proto se domnívám, že stejné to bude i s auty typu SUV.“ ■

JAKUB STEHLÍK



Ve Frankfurtu se objevil Ford Kuga ještě coby prototyp, jeho sériová podoba se však podle šéfdesignéra Martina Smitha nebude příliš lišit. K prvním zákazníkům má vůz vyjet začátkem příštího roku.

O první francouzské SUV se podělil Peugeot s Citroënem. Jde o technicky identický model. Vůz je v nabídce s jediným motorem, turbodieselem 2,2 HDi (156 koní). Podvozek dodalo Mitsubishi a na evropské trhy je toto auto uváděno právě nyní. Českou cenu zveřejnil zatím jen Citroën, jeho C-Crosser (na snímku) vyjde na 1 029 000 korun. Peugeot vůz prodává pod číselným označením 4007.



Škoda zatím výrobu SUV jen plánuje, zájemci o „terénní“ model mají k dispozici jen mírně upravené sériové verze se společným označením Scout. Na frankfurtském autosalonu se jako studie představila v tomto provedení i nová Fabia Combi, lišící se většími koly a bohatým oplastováním karoserie.



## SUV v Česku

### Deset nejprodávanějších modelů

1. Hyundai Santa Fe ..... 1012
2. Honda CR-V ..... 596
3. Hyundai Tucson ..... 509
4. Suzuki Grand Vitara ..... 498
5. Kia Sportage ..... 454
6. Toyota RAV4 ..... 443
7. Audi Q7 ..... 405
8. Chevrolet Captiva ..... 346
9. Suzuki SX4 ..... 328
10. Mercedes ML ..... 321

Údaje za období 1-8/2007, zdroj SDA



Do výroby SUV se nově pustila i japonská Mazda. Její model CX-7 je dlouhý 468 centimetrů a za cenu od 786 tisíc korun se nedávno začal prodávat i u nás. Orientace Mazdy na americký trh je však zřejmá – Evropanům bude v nabídce určitě chybět naftová verze. K dispozici je pouze benzínový čtyřválec 2,3 s výkonem 258 koní.



S malým SUV dlouho koketuje také španělský Seat. Prototyp Tribu má však reálný základ budoucího sériového vozu.