

## Akce

**Sobota 13. října****Caporetto 1917**

Zvláštní vlak k bitvě z 1. světové války

Odjezd: 13.10 Plzeň hl.n.

Příjezd: 14.11 Třemošná

Zpět do Plzně z Třemošné v 17.30

Více na <http://imc.wz.cz>

**120 let trati Brno – Kyjov,****110 let trati Hodonín – Zaječ**

Parní vlaky k výročí trati Brno – Kyjov

a Hodonín – Zaječ a zpět na pochod

slováckými vinohrady

Více informací na e-mailu

[BNO@cdcentrum.cd.cz](mailto:BNO@cdcentrum.cd.cz) nebo tel.: 972 624 125

**Sobota 13. a neděle 14. října****Doupovský expres II**

Sraz v sobotu v 8.30 v žst. Praha hl. n. před

odjezdem zvláštního vlaku

Jízda k úbočí Doupovských hor s bohatým

programem. Návrat v neděli

Více na [www.kzc.cz/klub](http://www.kzc.cz/klub)

**Poslední parní víkend v Železničním muzeu ČD**

Vlak odjíždí z žst. Praha Masarykovo nádraží

v 8.53. Návrat z Lužné u Rakovníka do Prahy

16.28

Více na [www.cd.cz/muzeum](http://www.cd.cz/muzeum)

**Křivoklánský vlak Křivoklánský expres**

Zvláštní parní vlak na hradní slavnost

Odjezd: Praha-Braník 9.24

Příjezd: Křivoklát 11.18

Zpět do Prahy v 15.36

Více na <http://parnijizdy.ic.cz>

**Sobota 20. a neděle 21. října****Víkend s motoráčkem po Karlovarsku**

Jízda zvláštním vlakem z Karlových Varů

po lokalce do Merklína. Dále si lze zvolit pro-

gram turistický nebo „projížděčský“.

Více na [www.kzc.cz](http://www.kzc.cz)

**Sobota 27. a neděle 28. října****Vzpomínka na zrušenou trať****Kamenický Šenov – Česká Lípa**

Jízdy historických motorových vlaků na mu-

zejní dráze Česká Kamenice – Kamenický

Šenov podle jízdního řádu trati 901, čtyři

páry vlaků denně

Více na [www.kpl.cz](http://www.kpl.cz)

**Sobota 27. října****Stopou zrušené tratě****Vojkovice nad Ohří – Kyselka**

Procházka údolím Ohře po 9 km zrušené tra-

tě a dnes nepoužívané vlečce Vojkovice nad

Ohří – Kyselka

Sraz: v 10.25 v žst. Vojkovice nad Ohří po

mimořádném zastavení R 610 Ohře z Prahy

hl. n. (odj. v 7.19)

Více na [www.kzc.cz/klub](http://www.kzc.cz/klub)



FOTO: CZECHTOURISM

Nárazníky a střecha byly běžným přepravním místem prvorepublikových trampů na trati Posázavského pacifiku. Ale ani spořádaná jízda v osobním vagonu na jedné z nejhezčích českých tratí neztratila na romantice.

Vyžádala si vybudování velkého počtu nákladných stavebních děl: vysokých násypů, hlubokých skalních zářezů, opěrných zdí, tunelů a nepočítaně vodních propustí. Mezi dvěma tunely vyrostl v blízkosti Jílového u Prahy Žampašský most, náš nejvyšší kamenný železniční most, dlouhý 109 a vysoký 42 metrů.

[www.posazavsky-pacifik.cz](http://www.posazavsky-pacifik.cz)

**Vlakem na svatbu**

Nepsané pravidlo říká, že čím hezčí je železniční trať, tím menší zájem mají České dráhy o její provozování. Desítkám takových úseků

hrozí zastavení provozu, mnohde už k tomu dokonce došlo. Jako například na tratích z Kadaně do Kaštic (číslo 164), s odbočkou do Kadaňského Rohozce (165), vedoucí po okraji rytmicky se střídajících kopců trochu pozapomenutých Doupovských hor.

V uplynulých desetiletích byly hory uzavřené civilistům, své dovednosti si v tomto prostoru pilovala vojska Varšavské smlouvy. Části Doupova, nyní znovu zpřístupněné veřejnosti, tím paradoxně získaly na atraktivitě. Na své si zde přijdou milovníci drsné romantiky a je jedno, zda vnímají krásy desítek neopéčovaných přírody při pěší túře, ze sedla bicyklu nebo z okénka motoráčku.