

KAM DO MUZEA

- **Portsmouth Historic Dockyard**, H M Naval Base, PO1 3LJ
Otevřeno denně 10 – 17 h,
vstupné: £ 15,50.
- **D-Day Museum and Overlord Embroidery**
Clarence Esplanade,
Southsea, PO5 3NT
Otevřeno denně 10 – 17 h,
vstupné: £ 5.
- **Charles Dickens Birth-place Museum**
393 Old Commercial
Road, PO1 4QL
Otevřeno denně 10 – 17 h,
vstupné: £ 2,50.

JÍDLO

Anglická kuchyně, která se neoprávněně neteší dobré pověsti, dokáže uspokojit i náročné chutě. Nejlepší způsob je zajít do některého z mnohých tradičních „pubů“. V centru je to například **Fleet & Flares** (nedaleko radnice na King Henry I. Street). Po chutnání na dobrém jídle s vyhlídkou na moře můžeme zase spojit v **Harvester Restaurant** v jihovýchodní části města na Eastern Road. A přímo uprostřed rybářského přístavu najdeme klasický pub – **Bridge Tavern**.

V žádné z přímořských restaurací nemohou na jídelníčku chybět ryby, přinejmenším „fish and chips“. Skutečným labužníkům však můžeme doporučit specializované podniky, například **Loch Fyne** na Gunwharf Quays nebo zejména **Lemon Sole**, který sídlí v jedné z nejstarších budov v Portsmouthu na High Street.



FOTO: JAROSLAV BERÁNEK

→ bezpečnou základnu pro své lodi obchodující s Normandií.

Roku 1495 tu nechal král Jindřich VII. postavit první suchý dok na světě. Ovšem až do vlády jeho následníka Jindřicha VIII. v první polovině 16. století byl Portsmouth spíše velkou vesnicí. Proslulý anglický král nechal zdejší loděnice a doky rozšířit, přístav se stal významnou námořní základnou. Stavěla se zde královská flotila. Městská práva však získal až o další století později, v roce 1627. A roku 1670 udělil Karel II. přístavu statut „královských doků“.

Největší vojenskou slávu zažíval během válek proti revoluční a napoleonské Francii na přelomu 18. a 19. století. Po bitvě u Trafalgaru, kdy Británie po dalších více než sto let

„vládla nad vlnami“, byl důležitou námořní základnou i obchodním přístavem. S výjimkou královny Mary, zvané „kravavá“, nebylo v uplynulých osmi stech letech britského či anglického panovníka, jenž by Portsmouth nenavštívil.

Za druhé světové války patřil mezi hlavní cíle německé Luftwaffe. Bombardéry zaútočily na Portsmouth celkem sedmašedesátkrát, vážně poškozena byla i radnice, jejíž rekonstrukce trvala až do roku 1957.

Poslední z celkem 286 válečných lodí spuštěných v tamních docích na vodu byla v roce 1967 fregata HMS Andromeda. I dnes je sice zdejší přístav hlavní základnou britského válečného námořnictva, někdejší slávu však připomínají zejména historické lodi v čele s Victory.

Historické doky

Historické doky leží nedaleko od konečných zastávek vlaků i autobusů. Největší pozornost poutá vlajková loď admirála Nelsona HMS Victory, pátá a poslední toho jména v britském námořnictvu. Na jejím zadním stěžni vlaje „White Ensign“, válečná vlajka Královského námořnictva. Victory je totiž nejen muzeem, ale oficiálně stále vlajkovou lodí Druhého námořního Lorda. Je tak lodí bezkon-

kurenčně nejdéle v činné službě na světě. Stavba řadové lodi se stovkou děl začala 23. července 1759 v jiných královských docích, v Chathamu na jihovýchodním pobřeží Anglie. Na vodu byla spuštěna 7. května 1765 a následujících 38 let křižovala plachetnicí o výtlačku 2162 tun a s posádkou až 850 mužů zejména vody Atlantiku, zúčastnila se mimo jiné i války o nezávislost amerických kolonií.

Roku 1803 nechal na Victory vyvěsit svou admirálskou vlajku Horatio Nelson. O dva roky později se proslavila ve své nejdůležitější bitvě – u mysu Trafalgar. V roce 1812 byla stažena z přední linie a v Portsmouthu sloužila k výcviku i pro ceremoniální účely. V roce 1922 se přesunula do suchého doku číslo 2 a začala rekonstrukce. Postupně byla uvedena do „bojového“ stavu, v jakém brázdila moře počátkem 19. století.

Dnes si lze prohlížet veškerá její zákoutí od horní paluby přes honosně dekorovanou admirálskou i kapitánskou kajutu, dělové paluby, skladiště střeliva až po ubikace mužstva – prostí námořníci příliš pohodlí neměli. Kdo ale viděl lehký křižník z druhé světové války HMS Belfast zakotvený na Temži oproti londýnskému Toweru, ví, že podmínky pro



Chloubou historických doků v Portsmouthu je slavná HMS Victory.