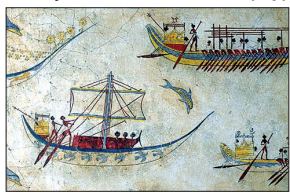


Na moře se vrátí mínojská loď

Vrátit se k dávným technikám mínojské civilizace a postavit dokonalou kopii jedné z nejstarších lodí v Evropě chce řecký kontradmirál Apostolos Kurtis. Doufá, že se mu podaří, aby vody Egejského moře brázdil koráb přesně jako před 3500 lety. Loď se staví v bývalém benátském arzenálu krétského města Chania, kde bude 1. prosince poprvé spuštěna na moře. Je 17 metrů dlouhá, široká je 3,8 metru a připomíná tradiční rybářskou loď s dřevěnou kostrou. Aby do lodi nepronikala voda, je její kostra potažena lněnou látkou napuštěnou pryskyřicí. Tento potah, vybělený vápnem, bude stejně jako dávná pravidla vyzdoben dekorativními motivy, zřejmě modrými delfíny. (afp)



Turecko objevuje víno

V posledních letech se počet tureckých vinic zvýšil zhruba o 150 procent. Na padesát spo-

lečnost již pěstuje v zemi na 500 odrůd vína. Zlepšení kvality domácí produkce vína dokazuje také to, že čtyři turecká vína v roce 2002 zaregistroval americký gastronomický časopis Food and Wine a další víno získalo téhož roku ocenění na mezinárodní soutěži Vinalies International Paris 1999. Turecké víno se již také stalo předmětem podnikání cestovních kanceláří, jedna z nich, kancelář No limits během léta uspořádala tematické víkendové zájezdy. Poslední módní novinkou jsou výlety na pobřeží Egejského moře, kde si zájemci mohou sami sklízet hrozny. (afp)

Nová cyklostezka podél řeky Bečvy

Nejpozději do čtyř let by nedaleko Hranic na Přerovsku mohla vzniknout nová cyklostezka Bečva, která povede z města podél levého břehu řeky Bečvy směrem na obec Slavič. Součástí cyklostezky bude i cyklistické značení, mapy a odpočívadla. Byla vytypována místa pro odpočívadla na Rybářích a u chatové osady Dřín. Z Hranic se zatím může vyrazit na kole například na hrad Helfštýn. Jedná se ale o poměrně náročnou trasu pro hřebeční. Proto nová cyklostezka povede většinu času v rovinném terénu. (čtk)



Ve Vídni lze platit dopravu z mobilu

Vídeň jako první evropská metropole přišla s novým způsobem, jak platit za městskou dopravu. Prostřednictvím mobilu. Virtuální lístek získá cestující po zaslání krátké SMS zprávy na určené číslo. Kritici ale upozorňují, že zatím se dá koupit pouze jednodenní síťová jízdenka, která vyjde na 4,20 eura (135 korun) a platí do jedné hodiny po půlnoci následujícího dne. Majitel mobilu navíc musí uhradit poplatky za posílání SMS zpráv. Klasický lístek na jednu jízdu ve vídeňské městské dopravě včetně možnosti přestupování stojí 1,50 eura, 24hodinová jízdenka koupená v automatu je dražší než z mobilu a přijde na

pět eur. Zahraničních turistů se nový způsob placení prozatím netýká, projekt je totiž přístupný pouze klientům rakouských operátorů. (čtk)

Na Komáři vížku měsíc po svých

Celý měsíc budou muset turisté, kteří touží mít jedinečný výhled na českou kotlinu, vyšplhat na Komáři vížku (806 m) po svých. Nejdelší lanovku v ČR čeká údržba před zahájením zimní sezony. Rozjede se opět 1. listopadu. Ročně lanovka přepraví na 60 tisíc lidí. V poslední době stoupá obliba u cyklistů. Nechají se 2,5 km vyvézt a přes hřebeny podél česko-německých hranic sjíždějí zpět do údolí Labe. (čtk)

www.cite-sciences.fr

Stylová cesta do muzea vědy, tedy virtuálně

Internetová návštěva unikátního muzea vědy v pařížské čtvrti La Villette je jen polovičním zážitkem oproti té skutečné, přesto však web této vzdělávací instituce dokáže virtuálního cestovatele zaměstnat na dost dlouho. Vstupní stránka je ve francouzštině a chvíli trvá najít vlaječku anglické či španělské verze – jsou maličké vpravo nahoře v rohu. Přece jen jsme na výsošném území jazyka Voltaira, kde jsou angličtina či jiné jazyky spíše trpěny. Překliknutím na jiný jazyk však návštěvník není ochuzen, weby jsou stejně bohaté. Mnohem lepší orientace po webu se nachází na odlehčené verzi homepage, která se skrývá za odkazem „Light Home Page“ – místo animovaných nabídek je zde vše pěkně pohromadě. Nejlepší je začít prohlížení od mapy – je aktivní, klikáním se zobrazují další a další podrobnosti a je možné procházet muzeem vědy od jednotlivých expozic či exponátů. Toto muzeum je výjimečné tím, že se specializuje na praktické ukázky, v jednotlivých tematických prostro-

rách si lze hrát s přístroji, názorně vidět vědecké objevy či experimenty. Není to muzeum pro bílé pláště – web popisuje i sekce „Dětské město“, kde je vše pojato a připraveno i pro děti už od tří let. Hra a poznávání prostřednictvím experimentu je zde dotaženo k dokonalosti. Děti si mohou osahat obrovský model žárovky či jinak poznat, jak funguje elektrina. Každá část tohoto velkého zábavního komplexu je na webu představena zvlášť – opět stačí procházet mapou či vybírat z menu. Nechybějí ani praktické informace – kolik stojí vstupné do expozice, kdy je otevřeno či od jakého věku je návštěva doporučena.

Web popisuje i další unikátní objekty v muzeu a blízkém okolí – v parku La Villette hned za muzeem je přístupná skutečná vojenská ponorka a vedle ní se nachází obrovská lesknoucí se koule – speciální kino La Geode s všeobklopujícím promítáním. Na webu je popis kina i program s prezentací promítaných filmů. Velikost muzea dokládá i fakt, že uvnitř budovy je skryto také velké planetárium. Muzeum i prostřednictvím internetu projevuje zájem o tělesně postižené návštěvníky, zvláště ní sekce „Disabled visitors“ přesně a přehledně popisuje, jak mohou navštívit muzeum nejen vozíčkáři, ale i slepí lidé a co vše budou mít k dispozici. Také skupiny jako školy či senioři mohou na webu najít popis zvláštním programů muzea a praktické rady, jak hromadnou návštěvu zařídit. Pařížské muzeum vědy nabízí úplně jiný zážitek z hlavního města Paříže než klasická cesta od Louvre k Eiffelovce. Zdáli se cesta metrem za objevy vyplatí, web určitě napoví.

JAN JOSEF KUBÍČEK
Autor je zástupcem
šéfredaktora deníku Pravda

