



U dražších modelů nechybí sedadla otočná proti směru jízdy ani piknikový stůlek (Volkswagen Multivan).

suvené boční dveře. U Peugeotu jezdí pod číslem 807, u Citroënu jako C8, Fiat jej nabízí jako Ulysée a Lancia mu říká Phedra.

Spartánské i luxusní

Na samém vrcholu prostorných rodinných aut stojí mikrobusey. Modely, které automobilky vyrábějí také coby užitkové dodávky, jsou paralelně nabízeny i pro přepravu cestujících. Mikrobusey mohou mít až devět sedadel a vybrat si ten správný typ není jednoduché: existují v desítkách verzí a často jsou nabízeny i pod různými názvy. Například u Mercedesu jezdí model Vito a Viano. Rozdíl? Viano je uvnitř luxusnější a má vzduchové pérování na zadní nápravě.

Podobně je to u Volkswagenu s modelem Transporter. Jako dobře vybavená osobní verze se prodává pod názvem Multivan, zatímco Transporter je skutečná dodávka doplněná o další sedadla. Najdeme v ní gumovou podlahu namísto koberec a obložení dveří a stropu z překližky.

Občas je složité vůz v nabídce automobilky vůbec objevit. Například Fiat nabízí na svých internetových stránkách devítimístný model Scudo výhradně v sekci užitkových vozů. Přestože typ Scudo Panorama má vše, co si lze v moderním mikrobuse jen předsta-

vit: od satelitní navigace s barevným displejem až po vzduchové pérování zadní nápravy.

Při nákupu mikrobuse čekají na zájemce složité rozhodnutí. Například musí vyřešit, kolik dveří vlastně potřebuje. K zadním sedadlům zajišťují obvykle přístup jedny posuvné na pravé straně, zatímco ty vlevo bývají jen za příplatek. Anebo víko kufru. Je lepší výklopné, které se otevírá vzhůru, nebo křídlové dveře, otevírající se do stran? Automobilky často dávají možnost volby.

„Jedny posuvné dveře úplně stačí,“ tvrdí Luboš Chudý z Čelkovic, majitel Volkswagenu Transporter. „Jsem dokonce rád, že vlevo dveře nemám. Děti pak alespoň nemají možnost vystoupit ze zaparkovaného auta směrem do silnice.“ Na dveře kufru ale nemá jednoznačný názor. Víko, které se vyklápí vzhůru, je podle Chudého docela těžké a jeho otevření si žádá za autem hodně místa. „Kdybych měl ale křídlové dveře, zase bych je musel při nakládání věcí obcházet.“

Zájemce o mikrobuse by měl věnovat zvýšenou pozornost i výbavě vozu. Právě užitkový původ většiny devítimístných modelů dává u výrobců průchod k nezměrnému asketismu. Vozy se základní výbavou nemusí mít klimatizaci, tónovaná skla, a dokonce u zadních sedadel ani okna, která by se dala otevřít. V kombinaci s velkou zasklenou plochou pak bývá v létě problém interiér dostatečně ochladit.

Často se také stává, že ceníková cena vozu nezahrnuje všechna sedadla. Obvykle to platí pro třetí řadu, u přestavěných dodávek je však někdy nutné přikoupit všechna sedadla, s výjimkou toho u řidiče a spolujezdce (například u VW Transporter). Ve výbavě pro Česko často také chybí elektronický systém podvozku ESP, který dokáže odvrátit hrozící smyk. Vyplatí se do něj investovat – u velkých a těžkých mikrobuse je ke smyku vždy o něco blíže než u menších aut. ■

JAKUB STEHLÍK

Foto: automobilky, autor



Namísto zavazadel může být v kufru mikrobuse mobilní kuchyňka. Včetně sporáku a dřezu na mytí nádobí (Peugeot Expert).

Kolik zaplatíte

• 6 míst:

Fiat Multipla (1,6)	385 000
Honda FR-V (1,8)	559 000

• 7 míst:

Citroën C8 (2,0)	704 200
Ford Galaxy (2,0)	899 900
Mazda 5 (1,8i)	614 900
Opel Zafira (1,6)	429 900
Peugeot 807 (2,0 HDI)	952 000
Renault Espace (2,0)	673 000
Seat Alhambra (2,0)	683 000
VW Sharan (1,9 TDI)	781 300

• 8 – 9 míst:

Citroën Jumpy (2,0 HDI)	718 000
Fiat Scudo (1,6 Multijet)	495 000
Hyundai H-1 (2,5 CRDi)	659 000
Mercedes-Benz Vito (109 CDI)	673 000
Opel Vivaro (2,0)	544 712
Peugeot Expert Tepee (1,6 HDI)	670 200
Renault Trafic (2,0 dCi)	539 900
VW Transporter (1,9 TDI)	575 318

*výběr HN, ceny základních verzí daného modelu v Kč platné k 24. 9. 2008



Společné geny nezapřou mikrobuse Renault Trafic (nahore) a Opel Vivaro (dole).



Jeden z nejoblíbenějších mikrobuse v Česku je Volkswagen Transporter.



Fiat Scudo je v současnosti nejlevnějším devítimístným modelem na trhu.