

Když pět míst nestačí

JAK KOUPIT AUTO PRO VELKOU RODINU?

Pokud má rodina víc než tři děti, stává se z ní při výběru vozu poněkud netypický zákazník. Jaká je v Česku nabídka aut, které toho musí hodně uvést?



Jště velmi nedávno byly děti považovány za ne zcela plnohodnotné cestující. Do auta, ve kterém smělo podle technického průkazu cestovat maximálně pět osob, mohl na zadním sedadle uesdnout libovolný počet malých pasažérů. Aniž by dopravní policista směl při kontrole říci křivé slovo.

Dnes už je vše jinak. Každé dítě musí mít v autě své místo vybavené bezpečnostním

pásem a dětskou sedačkou. Pro mnohočlené rodiny jistá komplikace: řada automobilů nemá model, ve kterém by mohlo cestovat víc než pět osob, vůbec v nabídce.

„Když jsme čekali čtvrtého potomka, bylo jasné, že náš focus kombi nebude stačit,“ říká Jiří Vaněk z Tábora. Volba nového vozu nakonec padla na jediný šestimístný model, který byl v té době na trhu. „Fiat Multipla měl

vše, co jsme od auta chtěli. Nebyl dlouhý, to kvůli snadnému parkování. A hlavně, měl o jedno místo navíc," vypočítává Jiří Vaněk.

Mezitím vyrostla italské multiple japonská konkurence. Honda se svým modelem FR-V zvolila stejné uspořádání sedadel, jako má Fiat: tři vpředu, tři vzadu. Výhoda? Přestože se do auta vejde šest lidí, nevypadá jako přerostlé MPV. Multipla je jen o málo delší než fabia, honda měří na délku necelých 4,3 metru. Tajemství šestimístných aut je v jejich šířce, která dosahuje parametrů velkých limuzín. „Je třeba si na to zvyknout a při jízdě si hlídat více pravou stranu auta.“ připouští Jiří Vaněk.

Sedm míst, a dost

Sedmičlenná rodina si už může vybírat o poznání více. Nabídka aut je v této kategorii zdánlivě ohromující. Od té doby, co Opel představil velkoprostorovou zafiru, která ze dna kufru jediným pohybem vyčarovala dvě sedadla navíc, se s podobným řešením doslova roztřhl pytel. Záložní sedadla tak lze najít nejen v řadě kombíků (například Peugeot 308 SW), ale i v autech typu SUV, jako například v Audi Q7 nebo Chevroletu Captiva.

Jenže ne každé sedmimístné auto velkou rodinu skutečně uveze. „Šesté a sedmé sedadlo je v řadě aut jen pro výjimečné situace,“ říká pražský architekt Petr Benedikt. „Sedadla jsou často malá, je k nim špatný přístup a při jejich užívání nezbude v autě žádné místo na zavazadla.“

Rodina Benediktových se po dlouhém hledání vhodného auta nakonec rozhodla pro Renault Espace s přívlakem Grand. „Pro velkou rodinu není jiná rozumná volba než velké MPV. A granda jsme si přídili proto, že je delší a má větší kufr než krátká verze espace,“ říká Petr Benedikt. Právě velikost zavazadlového prostoru by se podle něj neměla při nákupu auta podcenit. „Z vlastní zkušenosti mohu říci, že nároky na prostor časem spíše rostou. Sedm míst není všechno, když musíte tašky strkat pod nohy.“

Nabídka sedmimístných velkoprostorových aut je zdánlivě velmi široká, ve skutečnosti však automobilky často nabízejí jeden společný model, který pak každá z nich prodává pod vlastní značkou. Tak je to například v případě Fordu Galaxy, který nabízí také Volkswagen pod názvem Sharan nebo Seat jako Alhambra. Ještě více automobilek musí obslužit sedmimístný rodinný van, který má ve standardní výbavě elektricky ovládané po-