

T É M A I N

in.ihned.cz/tema



FOTO: ŠTEPÁN VÍTEK

Údolí Val Grande nedaleko Lago Maggiore

divočinu v Itálii, s vysokými štíty a pustými hlubokými údolím. Pěší přechod napříč parkem trvá dva až tři dny, je fyzicky náročný a musíte být zcela soběstační; spát se dá v neobhospodařovaných bivacích. Pro jednodenní výlet dojedte autem do vesnice Cicogna a vydejte se pěšky po staré soumarské stezce k opuštěným salašům Pogallo.

■ Na co dát pozor

Na letišti v Bergamu bývá zvláště o víkendech mnoho lidí a málo místa, počítejte raději s delším časem na odbavení. Hlavní nádraží v Miláně je zase špinavé a plné kapsářů; zda se vám bude líbit jeho architektura, pocházející z doby fašismu, je pouze na vás.

■ Tajný tip

Jezero Lago d'Iseo, zvané též Sebino, je mnohem méně známé než jeho tři velcí sousedé, ale krásy a zajímavosti rozhodně netratí. Z jezerní hladiny se zvedá Monte Isola, největší jezerní ostrov Itálie, na jehož vrcholu stojí mariánská svatyně.

Východní Slovensko

Malá Fatra, Vysoké Tatry či Slovenský ráj jsou každoročně turisty obležené; co takhle zkusit na Slovensku něco jiného? Bukové lesy východoslovenských pohoří jsou nejkrásnější právě na podzim a nízké slunce vytváří na planinách Slovenského krasu barvitě scénérie.

Východištěm do Národního parku Poloniny je nejvýchodnější slovenská obec Nová Sedlica, kam jezdí autobus ze Sniny. Na vrch Kremenec (1221 m), trojmezí hranic Polska,

Slovenska a Ukrajiny, to po značené stezce trvá asi čtyři hodiny a cestou projdete rezervaci Stužica s majestátními staletými buky. Díky Schengenské dohodě se už nemusíte trápit s legalitou přechodu slovensko-polských hranic a spojit výlet na Kremenec s návštěvou polských Polonin.

Slovenský kras představuje ojedinělou vápencovou krajinu na slovensko-maďarském pomezí jižně od Rožňavy. Tvoří jej izolované krasové planiny, které se zvedají příkrými stěnami nad okolní kotliny. Chůze po krasových planinách (nejznámější je Silická planina) znamená překonávat stovky krasových závrťů, místy se budete prodírat trnitými křovinami – držte se značených cest, jinak je

snadné se tu ztratit. Slovenský kras je provrtný stovkami jeskyní, přístupných je jich ale jen pár, například Domica, Jasovská a Gombasecká.

■ Doprava

Lůžkový rychlík Širava vyjíždí z Prahy denně ve 22.06 hodin; v Košicích jste okolo osmé hodiny ráno, v Humenném (kde je vlakový přípoj do Sniny) ještě o dvě hodiny později. Cena za místo v lehátkovém voze činí při včasné rezervaci pouhých 17 eur. Alternativou jsou lety mezi Prahou a Košicemi, které jednou až dvakrát denně zajišťuje SkyEurope. Na východní Slovensko se dá z Čech i Moravy dojet také nočním autobusem, ale cesta je méně komfortní. Východištěm do Slovenského krasu je například Plešivec (vlakem z Košic 60 až 90 minut).

■ Nevynechejte

Kostel sv. Alžběty v Košicích se po nedávné rekonstrukci skví opět v plné kráse, jde o nejvýchodněji položenou katedrálu západoevropské kulturní tradice. Nádherný je pozdně gotický křídlový oltář ze 70. let 15. století.

■ Na co dát pozor

Noční rychlíky na Slovensko bývají občas cílem zlodějů. Mějte své osobní věci trvale pod kontrolou, všimněte si spolucestujících. Turistická infrastruktura ve Slovenském krasu i v Poloninách je minimální, ubytování si raději zajistěte předem.

■ Tajný tip

Zádielska tiesňava, sevřená kolmými vápencovými skalami výšky až 400 metrů, patří mezi nejhezčí části Slovenského krasu. Pěšky ji projdete jedním směrem asi za hodinu, východištěm je městečko Turňa nad Bodvou.



FOTO: ŠTEPÁN VÍTEK

Výchozím bodem tras po Národním parku Poloniny může být nejvýchodnější obec Slovenska Nová Sedlica.