

Hodonín

Připít si s tatíčkem Masarykem



FOTO: KAMILA MACHALOVÁ

Jsou dva hlavní důvody, proč se vypravit do moravského města Hodonín a jeho nejbližšího okolí.

Víno a vinohradnická tradice, to je první tahák, jímž se okresní městečko na samé východní hranici republiky pyšní. Pro poznání kouzla hroznového pití je navíc nyní ta nejpříhodnější doba - vinobraní běží v plných obrátkách.

Druhé lákadlo se skrývá ve jménu Tomáše Garrigue Masaryka. Prezident-zakladatel se totiž narodil právě v Hodoníně a v okolních vesnicích vyrůstal.

Z války do války

Historie města na hranicích sahá k samým počátkům historie českého státu. První písemná zmínka o Hodoníně, tehdy ještě Godonině podle slovanského kmene God-dona, pochází z roku 1169. V následujících

stoletích Hodonín pronásleduje osud všech hraničních měst. Období rozmachu střídají časy pustošení a vypalování. Jednou mají zabíjení na svědomí Tataři, podruhé kuruci.

Město se přesto dál a dál rozrůstalo a s novověkem zmizely hradby, které dříve měšťany chránily před nájezdníky z východu. Nová éra Hodonína se definitivně začala psát v roce 1891, kdy město protнула Severní Ferdinandova dráha, spojující Vídeň s Krakovem. Z hraniční pevnosti na východní výspě se rázem stalo důležité průmyslové centrum. Nová role městu ovšem rovněž přinesla mnoho zlého. Kvůli továrnám například Hodonín v roce 1944 zpustošil ničivý nálet, při němž zahynulo 179 lidí. Bomby poškodily tisícovku domů, z toho 163 zničily úplně.

JAK SE TAM DOSTAT

Tricetitisícové město se nachází ve vinařské oblasti jižní Moravy, blízko česko-slovenských hranic. Leží na rozhraní regionů Slovácko a Podluží. Cesta z Prahy do Hodonína trvá necelé tři hodiny. Ale to jen za předpokladu, že jsou dálnice průjezdné. Nejrychlejší trasa vede po D1 do Brna, pak po bratislavské D2. Do města se dá pohodlně přicestovat i vlakem, Hodonín leží na hlavním železničním koridoru Břeclav – Přerov. Dobré spojení nabízejí i autobusy, z Prahy sem jezdí přímá linka.

