

PRO NÁROČNÉ

Nejlepší freeridové terény

Za prašanem lze ve Ski amadé vyrazit na každém kopci, který převyšuje hranici lesa (Fulseck, Stubnerkogel, Gamskogel a další). Za větším „volným“ sjezdem je třeba vyrazit do vyšších poloh. Jednou ze dvou nejlepších možností je středisko Sportgastein, kde se kabinou dostanete až na Kreuzkogel (2686 m). Druhou vyhlášenou destinací je ledovec Dachstein, z něhož vede velmi náročný sjezd severním žlabem Edelgriesskar.

Nejlepší carvingové tratě

V oblasti Dachsteinu lze doporučit široké červené na vrcholech Planai a Hochwurzen, případně o něco mírnější na Reiteralmu. Dlouhé a prostorné tratě spadají z vrcholu Fulseck jak do Grossarl, tak do Dorfgasteinu. Výmluvný a trefný je název údolní tratě do Bad Hofgasteinu – Aeroplanwiese. V oblasti Sportweltu stojí za to carvingové dálnice ve Flachau a v Zauchensee. V období hlavní sezóny, kdy je na nejoblíbenějších tratích příliš rušno, však potěší i zapadlejší místa (např. Filzmoos).



FOTO: ARCHIV

→ bovat také bezplatným skibussem. Nejsevernější oblastí je „království zimy“ Hochkönigs Winterreich, na niž na jihozápadě navazují údolí Gasteiner- tal a Grossarl. Směrem na východ pak pokračuje Sportwelt a oblast Dachsteinu.

Pohodové sjezdovky

Ski amadé leží na mnohdy strmých, ale stále ještě dosti zalesněných svazích, které nejčastěji vrcholí okolo 2000 m n. m. Výjimečně se lyžuje ještě výše – jako třeba ve Sportgaste-

inu (2686 m). Jelikož nástupní stanice lanovek v údolí bývají v 600 – 800 m n. m., skýtají i dvoutisícové kopce velmi slušné sjezdové převýšení.

Díky málo skalnatému terénu převažují červené „rodinné“ sjezdovky – nad hranici lesa i v jeho průsecích. Ideální carvingové tratě pro rekreační či lehce sportovní jízdu jsou skoro všudypřítomné. Výborný výběr širokých červených tratí je v Grossarl, Dorfgasteinu, ve Schladmingu nebo v Maierově rodišti – ve Flachau. Rá-

jem pohodových tratí je rovněž oblast pod třitisícovým masí- vem Hochkönig.

Fronty nehroží

Modernizace probíhá skutečně rychle. Ještě před několika lety byl velmi častým přepravním zařízením kotvový vlek, ale dnes je to čtyř- či šestisedačka. Na hlavních tazích je tedy rušněji na kopci, ale ve frontách se příliš nečeká. Ski amadé je také prvním podnikem svého druhu na světě, který provozuje vlastní „akademii“ pro vlekaře.

Sněhové podmínky

Vrcholy ve Ski amadé jsou jedněmi z prvních, které se vystavují oblačnosti přicházející od severu na její cestě Alpami, takže z ní zde spadne i hojné množství srážek. Na začátku sezóny vydatně pomohou sněžná děla, aby byly brzo sjezdové tratě až do údolí. Pokud se výrazně neoteplí, může se už během prosince lyžovat na 70 % zasněžovaných tratí. Na jaře, kdy sníh v nižších polohách postupně ubývá, se vyplatí zvolit severně orientované svahy (např. v okolí Schladmingu, Flachau, Wagrainu) nebo areál



FOTO: SKI AMADÉ