



FOTO: MARIAN S. SUCHA

INFORMACE

Doprava

Silniční síť je dobrá, navíc se dá dobře jezdit autobusy a kolektivními taxíky („dolmus“). Z Nikosie do Kyrenie nebo Famagusty se turista dostane buď taxíkem, autobusem, nebo kolektivními taxíky. Na Kypru se jezdí vlevo, což je pozůstatek britské nadvlády.

**Restaurace**

Otevírají pozdě večer. Oblíbeným jídlem je meze, skládající se z několika druhů mas, ryb, omáček, salátů a oliv na mnoha talířcích. Pije se rakia nebo místní vína.

Velvyslanectví Turecké republiky v ČR (Na Ořechovce 733/69, 162 00 Praha 6. Tel: 224 311 402)

www.nordzypem-touristik.de/indexb.htm

www.tourism.trnc.net

→ ních hotelů se proměnilo v „letovisko duchů“. Pláž je dlouhá 20 km, mělká voda a zlatý písek. Jen sporadicky vede stezka k osamocenému hotelu anebo nenápadné plážové restauraci. Na jižní straně, v moderní čtvrti Marus, je mezi vojenským prostorem volný přístup k moři. Je neuvěřitelně modré a průzračné.

Starobylé Salamis

Mnohem uvolněnější je pobyt na širokých pískových plážích nedaleko Salamis, kde se nacházejí i ruiny starobylého města. Čím byla Famagusta ve středověku, bylo o tisíc let dříve město, založené legendárním trojským hrdinou Teukrosem. V předkřesťanských dobách bylo Salamis pestrým a živým městem – dokazují to mramorové sloupy pokryté barevným štukem, barevné sochy a polychrómní mozaiky. V době rozkvětu bylo Salamis se 150 tisíci obyvateli největším centrem východní římské říše a nejhezčím městem Le-

vanty. Pak pokryly písečné duny slavnou historii i tu pozdější, byzantskou s křesťanskými bazilikami.

Území, několikrát zničené, naposledy zemětřesením roku 331 a saracénskými nájezdy, dnes zanesené pískem, je obrovské a nepřehledné. Přesto, že je teprve 10 % území archeologicky zpřístupněno, lze toho vidět hodně: největší římský amfiteátr na Kypru, kde usedalo 15 tisíc návštěvníků, mozaiky, lázně, trh a základy baziliky. Ze Salamis pocházel sv. Barnabáš, který v doprovodu apoštola Pavla evangelizoval ostrov. Klášter, zasvěcený svatému, se nachází poblíž antického místa a dodnes zde dožívá několik starých pravoslavných mnichů.

Poslední zeď Evropy

Lefkoša-Nikosia, položena uprostřed roviny Mesaoria, zůstala po pádu berlínské zdi jediným rozděleným hlavním městem v Evropě. Také toto město mělo svou velkou dobu za vlády Lusignanů (1192 až 1489). Z těch časů pochází katedrála sv. Sofie, nádherná francouzské gotiky. Turci ji přestavěli na mešitu (Selimiye Camii). Příkop a hradby s 11 baštami obklopují coby ozubené kolo středověké město.

Nejvýznamnější památky v řecké části města jsou soustředěny na náměstí, kde se nachází rozsáhlé arcibiskupství a jemuž vévodí ohromná socha arcibiskupa Makariose. Tam je i katedrála sv. Jana a Byzantské muzeum, vystavující rozsáhlou sbírku ikon z 5. až 19. století. Zajímavostí je také Muzeum národně-osvobozeneckého boje z let 1955 až 1959, kdy se Kypřané snažili svrhnout britskou nadvládu.

Zatímco se z řecké části města stává moderní evropská metropole s prosklenými obchody a širokými bulváry, v turecké panuje spíše maloměstská a orientální atmosféra. Turisté se ve starém městě toulají úzkými stinnými uličkami se zlatnickými krámkami a pouličními prodavači. Vůni Orientu šíří čilá bazarová čtvrť Arasta, s tu-

reckými kavárničkami, čajovnami, a karavansarejemi. Za pozornost stojí i staré domy s vyřezávanými balkony, malé dvorky s datlovníky i bezpočet kostelů, dnes mešit. Büyükl Han, středověký hotel pro kupce s malou mešitou uprostřed dvora, je nejhezčím příkladem osmanské architektury ostrova.

Starou částí Nikosie probíhá tzv. Zelená linie, zeď a hranice, rozdělující Kypr, a donedávna také jediný přechod mezi Severním a Jižním Kyprem: Ledra Palace Hotel se stráží sil OSN.

Zklamání naděje

Desetiletí byla hranice mezi severem a jihem ostrova téměř nepropustná. Teprve EU vytvořila situaci, kdy se obyvatelé obou dílů ostrova mohli potkat při denních návštěvách. A také turisté přijíždějí.



Kdyby byl jih při referendu 24. dubna 2004 hlasoval pro plán OSN o mírovém sjednocení ostrova, byl by se vyřešil i osud severu. Ale řečtí Kypřané hlasovali proti a členem EU se tak trochu paradoxně stal pouze řecký jih. Zklamání na severu bylo velké. Přesto lidé stále věří, že Evropa pomůže ukončit jejich izolaci.

Zelená linie má dnes zelenou – pro Kypřany z obou částí – a panuje zde čilý ruch. Tuřečtí jezdí na jih pracovat, řečtí na sever do kasin uhasit hazardní vášně, anebo si dát v Girně na terase starého přístavu čerstvou rybu. Ceny jsou na severu o hodně nižší. A navíc Girne je bezesporu nejhezčím přístavem Kypru. ●

MARIAN S. SUCHA