

ZAJÍMAVOSTI Z HOR

I když jsou Krušné hory v současné době „jedno velké sportovní středisko“ bez zajímavosti nejsou historické události spjaté s horami.

- První vyobrazení Krušných hor je již v nejstarších mapách Evropy. Jejich nynější název je pravděpodobně z 16. století, poprvé jsou zmíněny s označením Erzgebirge (tedy Krušné hory) v kronice Petra Albina.

- Do 15. století, doby největšího rozvoje hornictví, byly hory osídleny jen velmi sporadicky. Vedly tudy jen kupecké stezky. Tyto obchodní cesty byly chráněny systémem strážních hradů. Navštívit můžete například zříceninu na Andělské hoře, hrad Hasištejn či velmi zajímavý hrad Kyšperk nedaleko Krupky, o jehož původu toho mnoho nevíme.

- V západní části Krušných hor se ujala výroba hudebních nástrojů, především v Lubech a Kraslicích. Zde také došlo v první polovině 19. století k vynálezu foukací harmoniky.

- Po objevu radioaktivity a později popsání prvku radium manžely Curiovými se radium vyrábělo v Krušnohorském Jáchymově. Téměř až do vypuknutí první světové války měl Jáchymov monopolní postavení ve výrobě rádia.

V Krušných horách došlo i k řadě velmi významných bitev.

- V roce 1126 se v krušnohorském průsmyku u Chlumce střetla vojska krále Lothara a knížete Soběslava. Dlouho se myslelo, že bitva byla někde u hradu Kyšperk, ovšem už Palacký a později další historikové určili, že byla nedaleko zaniklého hradu Chlumec u Ústí.

- Velmi významně do oblasti Krušných hor zasáhla i závěrečná fáze napoleonských válek, kdy po porážce v Rusku roku 1812 se u Přestanova u Chlumce strhla krvavá bitva mezi francouzskými vojsky pod velením generála Vandamma a rakouskými a ruskými armádami pod velením knížete Schwarzenberka spolu s pruskými vojsky, která přispěla na pomoc. Francouzi prohráli.



- Velká letecká bitva byla nad Krušnými horami za 2. sv. války. Dodnes je pomník v obci Kovářská.



FOTO: JANA FRÖHLICHOVA

Vysílač a starý hotel na Klínovci.

→ hem déle než na Šumavě. Kanál nechal v letech 1624 – 1629 vybudovat částečně na pozemcích Lobkoviců saský kurfiřt Johann Georg I. Byl tudy prý „odplaven“ prales, který stál ve Flájské kotlině do 17. století. Ještě do čtyřicátých let 20. století dosluhoval jako přívod pro pohon vodní turbíny jedné českojiřetínské továrničky. Poté, co byla tato továrna zrušena, nebyl již kanál využíván a postupně upadl v zapomnění. V současné době se nadšenci snaží o jeho rekonstrukci. Kolem kanálu vede turistická stezka. Ovšem sluší se dodat, že putování kolem starého vodního díla lze podniknout jen s největší opatrností. Obecní úřad v Českém Jiřetíně dokonce varuje vozičkáře a ro-

diče s malými dětmi, aby se ke kanálu v úseku nad vsí raději nevydávali, protože oprava nebyla ještě úplně dokončena a při vichřici a povodni byla část starých břehů stržena a na cestě jsou vyvrácené kmeny stromů.

I samotná nádrž Fláje o rozloze 152 hektarů je technickou památkou, hráz byla totiž v letech 1952 – 62 unikátně stavěbně vyřešena, je dutá. Nedaleko přehrady je i zbytek staré vesnice Fláje, která skončila v roce 1960 z větší části pod hladinou. Z nemovitostí byl zachráněn jen vzácný dřevěný kostelík zasvěcený sv. Janu Křtiteli z roku 1564. Dnešní podoba je zhruba z roku 1670. Unikátní doklad lidové architektury na horách a jediný za-



AKCE

Hned tři zajímavé jezdecké dny se chystají pod Krušnými horami. Na mostecký hipodrom, odkud je krásný výhled na panorama hor, se o nadcházejícím víkendu sjedou majitelé koní, které se účastní parkurového skákání. Na 18. října je připraven velký závěrečný dostih – Českomoravská cena. Sezónu zakončí tradiční Hubertova jízda 1. listopadu. Více informací o dostizích se lze dozvědět na tel. hipodromu 476 101 734 nebo na stránkách www.hipodrom-mo.cz

V Mostě také začíná 18. října poslední letošní podkrušnohorské putování Klubu českých turistů. Akce nazvaná přízvučně Poslední puchýř vede až do Loun, kde bude pod Ranou zakončena taneční zábavou. Trasy jsou 10 a 25 km, startuje se na zdejším nádraží ČD v 7.30 a v 9 hodin.

