

Varšava

Nejzelenější město střední Evropy

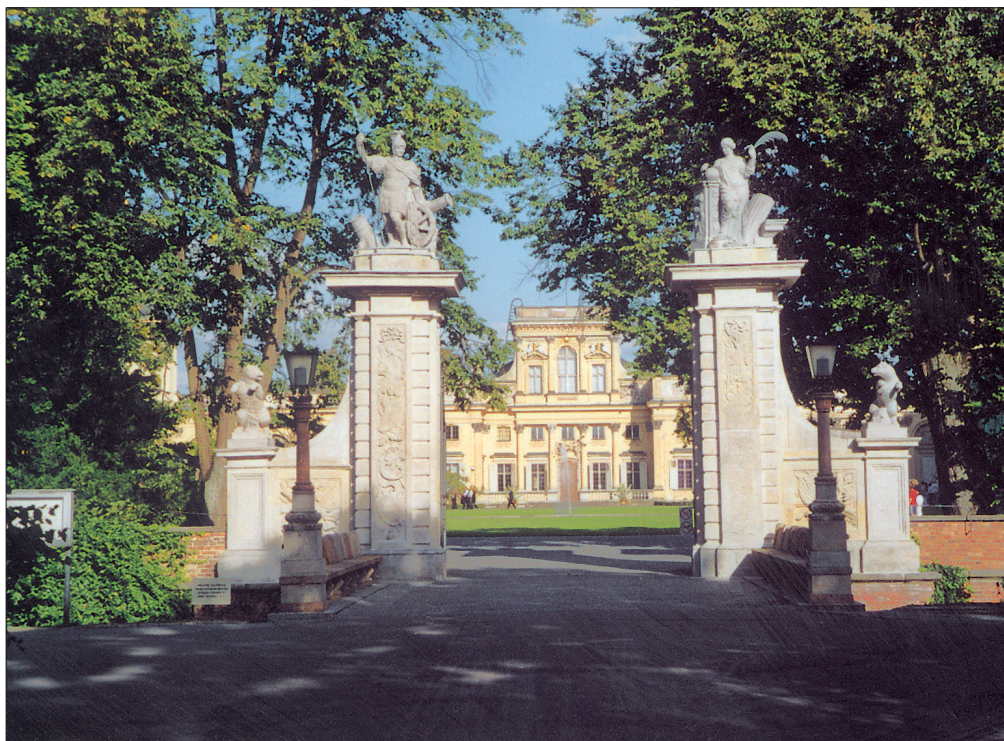


FOTO: MARKÉTA RULIKOVÁ

Varšava patří mezi ta místa, na které se musí turista teoreticky připravit. Panuje totiž názor, že se jedná o nezajímavé, ne-li ošklivé město, které snad ani nestojí za návštěvu. Takový dojem rozšířili vesměs obchodníci, kteří přijíždějí do Varšavy na jedno- nebo dvoudenní služební cestu. Během odpolední přestávky vyběhnou ze svého hotelu v obchodním centru města, kde se téměř nedohledají žádných památek. Kolem dokola vidí unikátní a trochu rozpačitou směsici činžovních domů komunistické výstavby 50. let a nových kancelářských věžových budov s kovově-skleněným exteriérem.

To, co totiž ve Varšavě stojí za zhlédnutí, se musí trochu pohledat. Varšava má vlastně dvě pomyslná centra: staré historické centrum a obchodní centrum, která od sebe dělí stovky metrů, ne-li kilometry. Turisté proto objevili Varšavu

o něco později než ostatní středoevropská města. Místní restauratři se tak teprve učí cizí jazyky, což ale našinci příliš vadit nemusí. V Polsku se totiž poměrně snadno domluví. Doporučuje se ale vyvarovat například objednávky „čerstvého“ pečiva, neboť zákazník riskuje, že mu s nechápavým výrazem tváře přinesou starý a tvrdý chléb. Stejně znějící slova v polštině občas znamenají pravý opak anebo úplně něco jiného.

Varšava si užila své

Málokteré město bylo v průběhu své více než čtyřsetleté historie tak zkoušeno osudem jako právě polská metropole. Město pamatuje četné vzlety a pády. Mezi černé stránky historie města se zapsaly nájezdy Švédů a sedmihradských knížat v 17. století, třikrát dělené Polsko (polské rozbořky) a hlavně druhá světová válka. Varšavané jsou proto právem na

sebe hrdí, že vždy dokázali město dát znovu do pořádku. Varšavu prezentují jako symbol zmrtvýchvstání, jako symbol věčné naděje na lepší časy. I dnes město, jako třetí největší staveniště Evropy po Berlíně a Moskvě, hledí především do budoucnosti.

Za dnešní architektonický ráz vděčí Varšava především událostem druhé světové války. Za varšavské protifašistické povstání v roce 1944 se Němci pomstili téměř úplným srovnáním města se zemí. Zničeno bylo 84 procent města, padlo 650 tisíc obyvatel. Většina měšťanských domů a paláců lehla popelem bez šance na obnovu. Po uklizení tisíců tun ruin z tisíců hektarů pozemků se začalo se stavbou města téměř od základů. A jaký byl v 50. letech architektonický styl, se můžeme ve Varšavě přesvědčit na mnoha místech ještě dnes. Teprve postupně nacházejí městští zastupitelé

JAK SE TAM DOSTAT

Do Varšavy se dá dojet autem. Cesta je ale poměrně zdlouhavá, neboť od české hranice až do Varšavy nevede žádná dálnice. Výhodné je přijet do Varšavy vlakem. Pokud se jede lůžkovým vozem přes noc, neztratí návštěvník drahocenný den a může návštěvu stihnout během víkendu. V samotné Varšavě je nejvýhodnější dopravovat se autobusy a tramvaji městské hromadné dopravy. Město má pouze jednu linii metra s 13 stanicemi, které se k turistickému poznávání města příliš nehodí.

Tip iHNed.cz

Zpáteční letenku Praha – Varšava zakoupíte na sítu <http://Letenky.iHNed.cz> za 6490 Kč. Poznávací zájezd do Polska za 4590 Kč nabízí <http://Zajezdy.iHNed.cz>, denně aktualizovaná nabídka LAST MINUTE.

AKCE

O víkendu 4. – 5. října se koná na varšavském závodě Služewicz dostihový závod Velká varšavská o pohár prezidenta města, který je spojen s vyhledávaným festivalem kulinařského umění. Milovníci jazzu si přijdou na své během jazzového setkání Jazz Jamboree, které se koná ve dnech 17. – 19. 10. Říjen zajisté přiláká také milovníky celulóidového filmu během Varšavského filmového festivalu.



MAPA © KARTOGRAFIE PRAHA